



นสพ. เดลินิวส์ ฉบับประจำ วันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม 2562.....☀ ย้ำความสัมพันธ์อันแนบแน่นระหว่าง ประเทศไทย กับ ญี่ปุ่น ที่มีมาช้านาน บิ๊กตู่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นตัวแทนคนไทยทั้งประเทศเข้าร่วม พระราชพิธีบรมราชาภิเษกของสมเด็จพระจักรพรรดิแห่งญี่ปุ่น.....☀ ด้วยขนบธรรมเนียมประเพณีวัฒนธรรมที่มีความคล้ายคลึงกันของทั้งสองประเทศ...รวมถึงมี สถาบันพระมหากษัตริย์ เป็น ศูนย์รวมจิตใจ ของคนในชาติเช่นเดียวกัน...จึงมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกันมาเนิ่นนาน.....☀ ผ่านพ้นไปอย่างสะดวกโยธินสำหรับการพิจารณา ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 วงเงิน 3.2 ล้านล้านบาท ในวาระแรก อย่างไม่มีปัญหา...แม้ว่าการอภิปรายในสภาในวาระแรก จะผ่านได้อย่างฉลุยไม่มีอะไรน่าตื่นเต้น...แถมมีงูเห่า หลุดจากพรรคอนาคตใหม่มาช่วยโหวตหนุนร่าง พ.ร.บ.อีก 1 เสียง.....☀ แม้การอภิปรายที่เยว่นี้ออกจะกร่อย ๆ ไปบ้างไม่มีอะไรหวือหวามากนัก...แต่ ชาวบ้าน ยังให้น้ำหนักไปทาง พรรคฝ่ายค้าน มากกว่า...จากผลสำรวจของ สวนดุสิตโพล ที่ให้คะแนน พรรคฝ่ายค้านอภิปรายได้เข้าตามากกว่า 6.94 คะแนน...ส่วน พรรคร่วมรัฐบาล สอบผ่านแบบฉิวเฉียด 5.11 คะแนน.....☀ แต่ต้องรอดูของจริงช่วงต้นปี 63 ที่จะต้องเสนอ ร่างพ.ร.บ.งบประมาณ เข้าสู่สภาพิจารณาใน วาระ 2 และ 3 ...เชื่อว่าช่วงนั้นทางพรรคฝ่ายค้านคงเตรียมตัวมา ขำแหยะร่าง พ.ร.บ.งบประมาณกันอย่างจริงจัง.....☀ ขณะที่พรรคร่วมรัฐบาลคง ทำการบ้าน กันมาเต็มที่แล้วเพื่อชี้แจงและดึงเสียงงูเห่ากันในทางลับ

มา ช่วยยกมือโหวต อย่างแน่นอน เพื่อกัน  
ความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นได้...เพราะแค่เริ่มต้นก็มีการส่งสัญญาณ  
งูเห่าจากฟากพรรคฝ่ายค้านปรากฏให้เห็นบ้างแล้ว.....⊕ การเปิด  
ประชุมสภาครั้งหน้าจะเป็นเรื่องพิสูจน์ว่าพรรคร่วมฝ่ายค้านจะ ทำ  
หน้าที่ ได้ดีแค่ไหน...ขณะที่พรรคร่วมรัฐบาลจะแก้เกมออกมา  
อย่างไร...เพราะมี แก้อั้วรัฐบาล เป็นประกัน.....⊕ สมแล้วที่เป็น  
ยักษ์ใหญ่อันดับหนึ่งของประเทศ เมื่อ กลุ่มซีพี ของ เจ้าสัว ธนินท์  
เจียรนวนนท์ เดินหน้าเจรจากับ เสี่ยหนู อนุทิน ชาญวีร์กุล รอง  
นายกฯและรมว.สาธารณสุข และ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม  
จนได้ข้อยุติและเซ็นสัญญา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3  
สนามบิน ระหว่าง อุตะกา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง.....⊕ แคมกลุ่ม  
ซีพียังได้เฮอีกรอบเมื่อศาลปกครองสูงสุด คินสิทธิ ให้เปิดของ  
ประมูลสนามบินอุตะกา...จนกลายเป็น เต็งหนึ่ง ขึ้นมาทันที เพราะ  
มีโอกาสชนะประมูล.....⊕ “อันดามัน” ไม่ขัดข้องหากใครจะเป็น  
ผู้ ชนะการประมูล...แต่ขออย่างเดียวว่าทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม  
สนามบิน และสนามบินอุตะกา จะต้องก่อสร้างและ เปิดให้บริการ  
ตามกำหนด ใน ราคาค่าบริการที่เป็นธรรม....เพื่อให้ผลประโยชน์  
ตกกับคนไทยและประเทศไทยมากที่สุด.....⊕ ช่วงนี้เป็นช่วงที่  
รัฐบาลเร่งเซ็น โครงการลงทุนขนาดใหญ่ ททยอยออกมาเรื่อย ๆ...  
โดยเฉพาะ โครงการรถไฟฟ้า สีต่าง ๆ แต่ที่กำลังสนใจของสังคม  
คือ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ถึงมีนบุรี ระยะ  
ทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงินเกือบ 1 แสนล้านบาท.....⊕ ที่เป็นจุด  
สนใจเพราะทั้ง เสี่ยหนู อนุทิน และ ศักดิ์สยาม จากพรรคภูมิใจไทย  
ที่กำลังดูแลกระทรวงคมนาคมจะ รื้อรูปแบบการประมูลใหม่...  
จากเดิมเป็นการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในรูปแบบ พีพีพี  
แบบสัญญาเดียว...เป็นการ แยกประมูล ระหว่าง งานโยธา และ  
งาน ระบบเดินรถ.....⊕ แต่เรื่องนี้ยังคาราคาซัง เพราะเจอคำถาม  
จาก ทศพร ศิริสัมพันธ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สศช. ว่าภาค รัฐจะ  
ได้ประโยชน์อะไร...ถ้า เปลี่ยนรูปแบบการลงทุน ใหม่...เพราะจาก  
การศึกษาถ้าลงทุนตามรูปแบบ พีพีพี รัฐจะได้ผลตอบแทนการลงทุน  
21 เปอร์เซ็นต์...แต่ถ้าเปลี่ยนรูปแบบการลงทุนเป็นแยกสัญญา จะ  
เหลือผลตอบแทนการลงทุนเพียง 15.9 เปอร์เซ็นต์.....⊕ ทำเอา

ทั้งเลี้ยวหนุ และคักดีสยาม ตอบคำถามของ เลขาฯ สศช.ไม่ได้...ทำให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก อาจต้อง ยืดเยื้อ กันไปอีกสักพัก... “อันดามัน” ได้แต่หวังว่าประเทศไทยคงไม่เสียโอกาสให้กับเรื่องเล็ก ๆ น้อย ๆ.....✪ นอกจากนี้ “อันดามัน” ยังมีคำถามไปถึง บิ๊กตู๋ ในฐานะหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ และ สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯด้านเศรษฐกิจ หลังจากโครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ที่ใกล้เซ็นสัญญาครบทุกโครงการแล้ว รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้ว.....✪ รัฐบาลจะมีแผนอย่างไรต่อไปเพื่อทำให้ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศมากขึ้น...นอกเหนือจาก แคมเปญ ลด แลก แจก แถม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะสั้นที่ รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่ในขณะนี้.....✪ ในช่วงจังหวะ ค่าเงินบาทแข็ง อย่างต่อเนื่อง โดยที่ธนาคารแห่งประเทศไทย หรือ ธปท. ยังคงมีเพียงมาตรการจับตาอย่างใกล้ชิดเท่านั้น...แต่ภาคการส่งออก และ ภาคการท่องเที่ยว เครื่องยนต์สำคัญด้านเศรษฐกิจกำลังสะดุด.....✪ รัฐบาลอาจฉวยจังหวะค่าเงินบาทแข็ง เร่งการลงทุน เมกะโปรเจกต์...เพื่อให้เกิดการนำเข้า เครื่องจักร หรือ วัตถุดิบ เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ...เพราะถ้ามัวแต่รอ ธปท. ชยับตัวในการออกมาตรการเยียวยาผู้ส่งออกและภาคการท่องเที่ยว อาจจะ สายเกินแก้ ไปแล้ว.....✪ เริ่มเข้าสู่หน้าหนาวแล้ว ปัญหา ฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และต่างจังหวัด กำลังกลับมาเป็นปัญหาใหญ่อีกครั้ง...หน่วยงานภาครัฐต้อง เข้มงวด ในการใช้กฎหมายกับผู้ก่อให้เกิดฝุ่นพีเอ็ม 2.5...ขณะเดียวกัน ประชาชนต้องช่วยกันดูแลสุขภาพและช่วยกันลดการทำให้เกิดฝุ่นพีเอ็ม 2.5 อาจต้องช่วยกันผลักดันให้เป็น วาระแห่งชาติ เสียที.....✪

**อันดามัน**