

เซ็นรถไฟไฮสปีด 2.2แสนล.

รฟท.-ซีพี วิ่งเชื่อมต่อ 3สนามบิน

รฟท.จับมือ “กลุ่ม
ซีพี” ร่วมพลิกประวัติ
ศาสตร์ ♦ อ่านต่อหน้า 16

ไฮสปีด

□ ต่อจากหน้า 1

ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” ระยะทาง 220 กม. ใช้เวลาเพียงชั่วโมงเศษก็สามารถข้ามสามจังหวัด มูลค่ากว่า 2.2 แสนล้านบาท คาดเปิดให้บริการได้ในปี 2566 สร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 6.5 แสนล้านบาท นายกษ ปลื้มรังส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างภายใน 2 ปี ดันพัฒนาพื้นที่มักกะสัน 140 ไร่ เป็นศูนย์กลางไฮสปีดเทรนโยงโยเครือข่ายสถานีรถไฟฟ้าด้วย

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 24 ต.ค. ที่ตึก

สันติโมเดิร์น (หลังโน) ทำเนียบรัฐบาล พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม เป็นประธานลงนามสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-กทม.-สุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ-อู่ตะเภา จ.ชลบุรี) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) โดยมีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญ

โภคภัณฑ์ (ซีพี) เป็นผู้ลงนาม

จากนั้นนายกษ เป็นสักขีพยานในพิธีลงนามเอ็มโอยูเพื่อสนับสนุนโครงการดังกล่าวระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รฟท. บริษัทรถไฟความเร็วสูงฯ โดยมีนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) นายวรวิทย์ และนายสุภชัยร่วมลงนาม ทั้งนี้มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรมว.สาธารณสุข พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รวมถึงเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำ

▶ **รถไฟไฮสปีด....พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกษ เป็นประธานพิธีลงนามสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร ระหว่างการรถไฟฯ กับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ฯ และพันธมิตร**



ประเทศไทย เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐอิตาลีประจำประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสักขีพยาน

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองวิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ ผ่านสถานีมีกกะสันแล้วเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มุ่งหน้าตามแนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่แก้วบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีพัทยา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย รวมระยะทาง 220 กม. โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วได้สูงสุด 250 กม.ต่อชม. อีกทั้งเป็นการที่ภาคเอกชนร่วมลงทุนในสัญญาาร่วมลงทุนกับภาครัฐหรือพีพีพี ทั้งนี้คาดว่าโครงการดังกล่าวจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566 และจะสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจประมาณ 650,000 ล้านบาท

เลขาธิการ กพอ.กล่าวรายงานความเป็นมาของโครงการนี้ ว่า ได้รับการสนับสนุนอย่างมากจากเอกชน และยังเป็นโครงการแรกที่เข้าสู่กระบวนการรัฐร่วมลงทุนกับภาคเอกชนของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อลดการใช้งบประมาณภาครัฐและไม่ต้องก่อหนี้สาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดผลบวกกับการพัฒนาเศรษฐกิจ ทั้งนี้ กพอ.ยึดแนวทางการทำงานตามที่นายกฯ ปรารถนาว่าอีอีซีและโครงการต่าง ๆ ที่อยู่ใ้อีอีซีจะต้องสร้างประโยชน์ให้ประเทศด้วยความซื่อสัตย์สุจริต สำหรับความสำเร็จของโครงการนี้เกิดขึ้นได้ด้วยความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน และตนขอขอบคุณภาคเอกชนที่ให้ความสนใจกับโครงการนี้อย่างมาก สำหรับพื้นที่มีกกะสันที่มีขนาด 140 ไร่จะกลายเป็นศูนย์กลางของรถไฟความเร็วสูง และจะต้องเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าวัดอีกด้วย

ด้านนายวราวุฒิกกล่าวว่า นับเป็นครั้งแรกของรัฐบาลที่ได้ผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงในรูปแบบร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนมีมูลค่า 224,544 ล้านบาท ซึ่งไทยได้ประโยชน์สูงสุดจากข้อตกลงสัญญาสัมปทานนี้ โดยมีกรอบวงเงินที่กรม.อนุมัติ 119,425 ล้านบาท ปรากฏว่าเอกชนเสนอกรอบวงเงินที่รัฐร่วมลงทุน 117,226 ล้านบาท ส่งผลให้รัฐประหยัดค่าใช้จ่ายได้ถึง 2,200 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี อีกทั้งทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ส่วนการส่ง

มอบพื้นที่นั้นจะเร่งดำเนินการส่งมอบไม่เกิน 2 ปีตามที่ระบุในสัญญา โดยคนจะเริ่มทยอยเสนอเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. ในวันที่ 29 ต.ค. นี้

ขณะที่นายสุภชัย กล่าวว่า ซีพีไอเข้าร่วมกับพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้าได้แก่ บริษัทไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น จำกัด จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ บมจ.ช.การช่าง จัดตั้งบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด โดยหลังการลงนามครั้งนี้เราจะเร่งบริหารจัดการบริษัทฯ เพื่อดำเนินการลงพื้นที่สำรวจ ออกแบบเจรจากับผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งเร่งจัดทำแผนก่อสร้างและเดินหมากทันที อย่างไรก็ตามตอนนี้เราได้นำเสนอแผนการพัฒนาพื้นที่ภายในสถานีมีกกะสัน ทั้งร้านค้าปลีกและโรงแรม ซึ่งมีหลายประเทศแสดงความสนใจเข้ามาแล้ว รวมถึงจะจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาด้านรถไฟ

นายกฯ ให้สัมภาษณ์ภายหลังพิธีลงนามว่า รู้สึกดีใจกับความก้าวหน้าของโครงการฯ เพราะเห็นว่าเราทำงานขับเคลื่อนเรื่องนี้มากกว่า 2 ปีแล้ววันนี้ถือเป็นการนับหนึ่งลงนามสัญญาในการเริ่มก่อสร้างโดยมีหลายภาคส่วนมาร่วมมือกัน ซึ่งประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นไม่เพียงแต่เป็นการเชื่อมทั้ง 3 สนามบิน แต่ยังเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน และภาคอีสานรวมถึงสามารถเชื่อมโยงกับประเทศอื่นด้วย สำหรับภาพรวมในการลงทุนขั้นต้นกว่า 200,000 ล้านบาท เราจำเป็นต้องพัฒนาประเทศไทยทั้งทางบก รถไฟฟ้าความเร็วสูง ทางอากาศ รวมถึงทำเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดเพราะทั้งหมดคือการช่วยสร้างงานสร้างอาชีพ และวางอนาคตที่เป็นความร่วมมือของ 3 ประเทศร่วมกัน โดยวันนี้ยังมีประเทศอิตาลีมาร่วมด้วยในเรื่องการเดินรถ ตามสัญญาการร่วมทุนพีพีพีซึ่งเป็นการลงทุนใหม่ของเราที่มีกฎหมายกำกับควบคุมทุกตัวขอให้เชื่อมั่นไว้ว่าเราเดินหน้ามาถึงจุดนี้ได้ ถือว่าเดินมาก้าวหนึ่งแล้วและขอให้ทุกคนสนับสนุนให้เดินไปสู่ก้าวที่สองให้ได้

พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวอีกว่าส่วนการก่อสร้างศาลทุกอย่างจะเป็นไปตามสัญญา แต่เราได้หาทางออกไว้แล้วในกรณีที่รัฐมีส่วนเกี่ยวข้องด้วย อย่างกรณีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมที่กีดขวางในเส้นทางก่อสร้างก็

จำเป็นต้องแก้ปัญหาให้ในฐานะความรับผิดชอบของรัฐบาล โดยกระทรวงมหาดไทย(มท.) ได้เป็นเจ้าภาพในการประชุมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลงานนี้ถือว่าเป็นผลงานของรัฐบาลชุดที่แล้วที่ปัญหายังไม่จบและรัฐบาลชุดปัจจุบันที่ได้สานต่อในการเรื่องการลงนามสัญญาก่อสร้าง

“ความมุ่งหมายเราจะต้องมองไปยังอนาคตข้างหน้าเพราะถ้ามองปัจจุบันก็จะเห็นแค่ปัญหาของเรา เห็นถึงการที่ต้องดูแลประชาชนของเรา ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีรายได้เพิ่ม อาจไม่เร็วนัก เพราะจะต้องใช้เวลาก่อสร้างแต่สิ่งสำคัญเมื่อสำเร็จ จะเกิดผลหลายอย่าง ทั้งผลต่อเศรษฐกิจ การจ้างงานการขยายเมืองใหม่ การเพิ่มพื้นที่เขตเศรษฐกิจใหม่ อย่างไรก็ตามต้องลดผลกระทบที่จะเกิดต่อประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวด้วย โดยทุกสถานีที่รถไฟจอดล้วนมีโอกาสเติบโตทั้งสี่ทำให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางและเปิดพื้นที่เชื่อมต่อพื้นที่ภาคตะวันออกและภาคกลางทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ การขนส่งสินค้า เกี่ยวข้องการโลจิสติกส์ของไทยตลอดจนรถไฟรางคู่ เครื่องบินก็จะมาจอดยังพื้นที่ดังกล่าว โดยไม่ต้องหวังเชื่อว่ารัฐบาลสามารถขับเคลื่อนได้” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมกล่าวว่า เมื่อลงนามสัญญาแล้วได้สั่งการให้รฟท.นำสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญามาเผยแพร่กับสื่อมวลชนรวมถึงประชาชนให้รับรู้โดยเร็วที่สุด เพื่อจะช่วยให้มีความมั่นใจที่ยังไม่ทำตามสัญญา เพราะที่ผ่านมาตลาดเคลื่อนไหวในหลายเรื่อง เช่น ไม่มีการดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายสัญญาโครงการซึ่งขัดกับข้อกำหนดเอกสารคัดเลือกเอกชน โดยเฉพาะการปรับร่างสัญญาหลัก หรือใส่เงื่อนไขเอื้อเอกชน นอกจากนี้ได้มอบหมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะประธานคณะทำงานด้านการส่งมอบพื้นที่เร่งรัดดำเนินการตามแผนที่วางไว้ ยืนยันให้ใช้หลักธรรมาภิบาลในการดำเนินการ.