

ซีพีเซ็นแล้ว ไฮสปีด2แสนล.

รถไฟความเร็วสูง เชื่อม3สนามบิน

นายกฯปลื้มเป็นประธาน
พิธี ซีพีเอชและพันธมิตรเซ็น
สัญญาารถไฟฟ้าความเร็วสูง
เชื่อม 3 อ่านต่อหน้า 12

● ไฮสปีด □ ต่อจากหน้า 1
สนามบิน คอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา
มูลค่า 2.2 แสนล้าน ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน
50 ปี คาดเปิดบริการปี 2566 “บิ๊กตู่” เผย
นับเป็นก้าวสำคัญในการเดินทางพัฒนา
ประเทศไทยทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ
รวมถึงท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด ช่วย
สร้างงานสร้างอาชีพ ชัยชัยเมืองใหม่ เล็งเชื่อม
ต่อรถไฟไทย-จีน และภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ ซีพีทุ่ม 1.4 แสนล้าน เนรมิตสถานี
มักกะสันเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย ห้าง ศูนย์
ประชุมนานาชาติ

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 24 ต.ค. ที่ตึกสันติ
ไมตรี ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี และรณว.กลาโหม
ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามสัญญา
ร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม
สนามบิน (คอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
และบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยนาย
วราวุฒิจิต มลฑล รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจบริหาร
ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการ
รถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทรถไฟ
ความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน
จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญ
โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) โดย
นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร
เครือเจริญโภคภัณฑ์

จากนั้นร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ
เพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบินระหว่างสำนักงานคณะ
กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

▶ **เซ็นสัญญา** - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกฯ ร่วมเป็นสักขีพยานพิธีลงนามสัญญาร่วม
ทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน
ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับเครือซีพี
และพันธมิตร ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 24 ต.ค.

ออก โดยนายคมิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย นาย
วราวุฒิจิต มลฑล รองผู้ว่าฯ กลุ่มธุรกิจบริหาร
ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทย และบริษัทรถไฟความเร็ว
สูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด
(กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญ โภคภัณฑ์
โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) โดยนายสุภชัย
เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญ
โภคภัณฑ์

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
สามสนามบินมีแนวเส้นทางเชื่อม โยงท่า
อากาศยานสำคัญของประเทศ เริ่มต้นที่ท่า
อากาศยานคอนเมืองวิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลาง
บางซื่อผ่านสถานีมักกะสันเลี้ยวเข้าสู่ท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าตามแนวทาง
รถไฟสายตะวันออกผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่
สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา
สถานีพัทยา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
เป็นสถานีสุดท้าย รวมระยะทาง 220
กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็ว

สูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
การลงนามสัญญาครั้งนี้ถือเป็นอีกหนึ่งก้าว
สำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ
ประเทศภายใต้การกำกับดูแลของคณะ
กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
และนับเป็นครั้งแรกของรัฐบาลที่ผลักดัน
โครงการรถไฟความเร็วสูงในรูปแบบการ
ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ที่
มีมูลค่าสูงถึง 224,544 ล้านบาทโดยที่ประเทศ
ได้ประโยชน์สูงสุดจากข้อตกลงสัญญา
สัมปทาน มีกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ
119,425 ล้านบาท ขณะที่กลุ่มเอกชนเสนอ
กรอบวงเงินที่รัฐร่วมลงทุน 117,226 ล้านบาท
ส่งผลให้รัฐประหยัดค่าใช้จ่าย 2,200 ล้านบาท
ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี อีกทั้งทรัพย์สิน
ทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุด
สัญญา

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ดีใจกับความ
ก้าวหน้าของโครงการ เราทำงานขับเคลื่อน
เรื่องนี้มากกว่า 2 ปีแล้ว วันนี้ถือเป็นการนับ
หนึ่งลงนามสัญญาเริ่มก่อสร้าง โดยมีหลาย
ภาคส่วนมาร่วมมือกัน ประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10558

หน้า: 1(ล่าง), 12

Col.Inch: 68.96

Ad Value: 106,888

PRValue (x3): 320,664

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซีพีเซ็นแล้วไฮสปีด2แสนล.

ไม่เพียงแต่เชื่อมทั้ง 3 สนามบิน ยังเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือรถไฟฟ้าไทย-จีน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่นด้วย สำหรับภาพรวมการลงทุนขั้นต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท เราจำเป็นต้องพัฒนาประเทศไทยทั้งทางบก รถไฟฟ้าความเร็วสูง ทางอากาศ รวมถึงท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด ทั้งหมดคือการช่วยสร้างงานสร้างอาชีพ และวางอนาคตที่เป็นความร่วมมือของ 3 ประเทศร่วมกัน

ด้านนายสุภชัย เจียรวนนท์ กล่าวว่า จะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายในไม่เกิน 12 เดือน และก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน 5 ปี หรือ ปี 2566 โดยจะเริ่มก่อสร้างในส่วนพื้นที่พญาไท-สุวรรณภูมิ ได้ก่อน ตามมาคือสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา และพญาไท-ดอนเมือง เป็นส่วนที่ยากที่สุด ต้องอาศัยความร่วมมือหลายหน่วยงานในการร้อยสายธารอุปโลก

นายสุภชัยกล่าวต่อว่า สำหรับที่ดิน 150 ไร่ บริเวณสถานีมีกกะสัน ซึ่ง รฟท.มอบให้ซีพีเข้าบริหารว่า เบื้องต้นซีพีจะเข้าไปพัฒนาพื้นที่ราว 2 ล้านตารางเมตร โดยใช้เงินลงทุน 1.4 แสนล้านบาท พัฒนาให้เป็นอสังหาริมทรัพย์ ที่อยู่อาศัย โรงแรม เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวและผู้ธุรกิจ ศูนย์ประชุมนานาชาติ ศูนย์การค้าปลีก รวมทั้งก่อสร้างเป็นศูนย์วิจัยและพัฒนารถไฟ

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการดังกล่าวจะเปิดบริการในปี 2566 มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจประมาณ 650,000 ล้านบาท ก่อให้เกิดการจ้างงาน 16,000 อัตรา และจ้างงานในธุรกิจต่อเนื่องมากกว่า 100,000 อัตราใน 5 ปีข้างหน้า อัตราค่าโดยสารตลอดเส้นทางเริ่มสถานีดอนเมืองไปยังอู่ตะเภา อยู่ระหว่าง 115-490 บาท