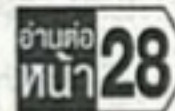


กลุ่มซีพีปิดดีลไฮสปีด มั่นใจปี66เปิดบริการ

มาตามนัด! กลุ่ม CP เซ็นสัญญารายงานไฮสปีดเทรน 3 สนามบิน 2.24 แสนล้านบาทแล้ว เตรียมเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายใน 1 ปี “ศุภชัย” มั่นใจทำงานได้ตามแผน เปิดบริการปี 2566 เหตุพันธมิตรร่วมทุนแข็งแกร่ง ทั้ง ITD-CK-BEM พร้อมทุ่ม 1.4 แสนล้านบาท พัฒนาพื้นที่มักกะสันแห่งแรก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (24 ต.ค.) กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ



กลุ่มซีพี

พันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) ได้ลงนามในสัญญาในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยมีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เปิดเผยว่า การลงนามดังกล่าว เป็นการแสดงให้เห็นถึงการพัฒนากระชับเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อย่างจริงจัง และประเทศไทยพร้อมต้อนรับการลงทุนจากทั่วโลกที่จะมาใช้ไทยเป็นฐานการผลิต และเป็นสถานประกอบการของทุกอุตสาหกรรม

“โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินฯ ถือเป็นโครงการจุดประกายของ EEC ที่เห็นเป็นรูปธรรม มีมูลค่าโครงการที่สูงมาก สูงที่สุด

อ่านต่อหน้า 29

กลุ่มซีพี

(ต่อจากหน้า 28)

ตั้งแต่ที่รัฐบาลไทยเคยเซ็น มีการจ้างงาน มีการใช้เทคโนโลยีเข้ามาใช้ในประเทศ ที่กลัว ๆ กันว่าเศรษฐกิจจะไม่ดี ก็จะมีการหมุนเวียนเงินแล้ว” นายอนุทิน กล่าว

นายอนุทิน กล่าวต่อว่า มั่นใจว่าการก่อสร้างจะเป็นไปตามแผน สามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมายปี 2566 เพราะเป็นกลุ่มบริษัทขนาดใหญ่ ทั้งสิ้น หรืออาจจะล่าช้าบ้างแต่เชื่อว่าภาครัฐสามารถควบคุมได้ ขณะที่รัฐบาลก็พร้อมให้การสนับสนุนเต็มที่ และมีการผ่อนปรนตามความเหมาะสม

ด้านนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ เปิดเผยว่า กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างภายใน 12 เดือนจากนี้ ซึ่งเป็นไปตามแนบท้ายสัญญา โดยพื้นที่ดำเนินงานจะแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1.การรับโอนโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ภายใน 2 ปี โดยกลุ่มฯ ต้องชำระเงินให้ ร.ฟ.ท. อยู่ที่ 10,671 ล้านบาท ซึ่งกลุ่มฯ มั่นใจว่าสามารถดำเนินงานได้ตามแผน เพราะโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์มีความพร้อมแล้ว

2.พื้นที่ก่อสร้างช่วงดอนเมือง-พญาไท ซึ่งเป็นช่วงที่ยากที่สุด เนื่องจากสาทรอนุภูมิโภาคใต้ดินจำนวนมาก และ 3.ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทางยาวสุด 170 กม. และต้อง

มีการเวนคืนที่ดิน ซึ่ง ร.ฟ.ท.ระบุว่าจะให้การสนับสนุนและช่วยเหลืออย่างเต็มที่ จึงมั่นใจว่ากลุ่มฯ จะสามารถทำการก่อสร้างได้ตามเป้าหมาย อีกทั้งมีความมั่นใจในผู้ร่วมทุน ซึ่งเป็นบริษัทที่มีประสบการณ์สูง เช่น ITD และ CK ที่มีความเชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ขณะที่ CRCC มีความเชี่ยวชาญด้านรถไฟความเร็วสูง และกลุ่มฯ ยังได้ร่วมกับบริษัททางรถไฟแห่งชาติอิตาลี (FS) ให้บริการเดินรถด้วย

ส่วนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ภายในและโดยรอบสถานี (TOD) นั้น กลุ่มฯ จะลงทุนที่สถานีมักกะสันเป็นแห่งแรก โดยมีพื้นที่ 140 ไร่ พื้นที่ใช้สอย 2 ล้านตารางเมตร (ตร.ม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งตามแผนที่กลุ่มเสนอ ร.ฟ.ท.ไปนั้นจะเป็นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์แบบผสมผสาน (Mix Use) บนสถานี เช่น พื้นที่ค้าปลีก โรงแรม และศูนย์วิจัยระบบรางให้แก่ ร.ฟ.ท. ซึ่งขณะนี้หลายประเทศให้ความสนใจที่จะเข้ามาร่วมพัฒนา

“ยอมรับว่าโครงการนี้หินมาก เพราะเป็นการร่วมทุน PPP ไซส์ใหญ่กว่าที่เคยเห็นหลายเท่า แต่เราก็ศึกษาอย่างรอบคอบแล้ว มั่นใจว่าจะทำได้สำเร็จ เพราะผู้ร่วมทุนและพันธมิตรของเราเป็นผู้มีประสบการณ์สูง และในอนาคตเราก็จะเพิ่มผู้ร่วมทุนอีก ซึ่งขณะนี้กำลังเจรจายู่ เป็นผู้ร่วมทุนต่างประเทศ แต่หากมีผู้ร่วมทุนไทยสนใจเราก็พร้อมเปิดรับ โดยเวลาที่มีการปรับเปลี่ยนผู้ร่วมทุนเราก็ต้องแจ้งให้ ร.ฟ.ท.รับทราบ” นายศุภชัย กล่าว

นายศุภชัย กล่าวต่อว่า สำหรับองค์กรที่สนับสนุนเรื่องเงินกู้เป็นหลัก คือ ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งชาตินจีน (CDB) แต่สัดส่วนการกู้เงินจะขึ้นอยู่กับประเภทงาน เช่น หากเป็นงานที่จัดหาวัสดุอุปกรณ์ได้ในประเทศ เช่น งานก่อสร้าง ก็จะใช้เงินสกุลบาท แต่หากเป็นเรื่องระบบและเทคโนโลยีที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ก็จะใช้เงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยสัดส่วนงานก่อสร้างจะอยู่ที่ 65-70% ระบบและเทคโนโลยีอยู่ที่ 30-35% ขณะเดียวกันก็สนใจเรื่องการจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานด้วย

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6322

หน้า: 1(ขวา), 28, 29

Col.Inch: 71.56

Ad Value: 78,716

PRValue (x3): 236,148

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กลุ่มซีพีปิดดีลไฮสปีด มั่นใจปี66เปิดบริการ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เปิดเผยถึงการส่งมอบพื้นที่ว่า สำหรับโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้นมีความพร้อมที่จะส่งมอบได้ทันที ส่วนพื้นที่จากสนามบินสุวรรณภูมิ-อุตะภา ตามแผนแล้วจะส่งมอบภายใน 2 ปีนับจากลงนามในสัญญา แต่จะเร่งส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี 3 เดือน ขณะที่พื้นที่ดอนเมือง-พญาไท ตามแผนจะส่งมอบไม่เกิน 4 ปี แต่จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี 3 เดือน โดยในส่วนพื้นที่ที่ต้องเวนคืนนั้นทราบว่าทาง ร.ฟ.ท.จะเสนอพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในสัปดาห์หน้า

ส่วนการชำระเงินอุดหนุนให้เอกชนนั้น จะชำระตามปริมาณงานที่เสร็จ เช่น หากเอกชนดำเนินการช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภาแล้วเสร็จ มีการตรวจรับงาน และเปิดให้บริการ ภาครัฐก็จะชำระเงินในสัดส่วนนี้ให้ โดยไม่ต้องรอให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดตลอดเส้นทางก่อน

นอกจากนี้ภาครัฐยังพยายามที่จะผลักดันโครงการขนาดใหญ่เข้าสู่การจัดตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ซึ่งขณะนี้ ตลท. ได้ส่งผู้แทนมาร่วมพิจารณา โดยต้องดูความเหมาะสม และความพร้อมของแต่ละโครงการ รวมทั้งรายได้ที่จะได้รับ เพราะต้องจ่ายผลตอบแทนแก่ผู้ลงทุน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 18 ตุลาคมที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติของคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะภา และเมืองการบินภาคตะวันออก กรณีที่ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของ 2 (ด้านเทคนิคและแผนธุรกิจ) กล้องที่ 6 และช่อง 3 (ข้อเสนอด้านราคา) กล้องที่ 9 ของกลุ่มกิจการร่วมบริษัท ธนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CP / CK / ITD บริษัท บี.กริม.จอยน์ เวินเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด และ Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide) เป็นการชั่วคราวก่อนการพิพากษา โดยให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาเอกสารของกิจการร่วมบริษัท ธนโฮลดิ้งฯ ให้เป็นไปตามขั้นตอนการประมูลต่อไปด้วย ■