

ขึ้นหมื่น! ลงนามรถไฟ 3 สนามบิน

5 ปีเศรษฐกิจไทยอู้ฟู่ 6.5 แสนล.



ผู้สื่อข่าวรายงานจากทำเนียบรัฐบาลว่า วานนี้ (24 ต.ค.) พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) หรือ ไฮสปีดเทรน มูลค่า 224,544 ล้านบาท

โดยมีนายวรุฒ ภาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะกรรมการผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ ผู้แทนกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญ โภภภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตร หรือซีพีเอช และนายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หลังการลงนาม พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ดีใจกับความก้าวหน้าของโครงการดังกล่าว เพราะเราทำงานขับเคลื่อนเรื่องนี้มานานกว่า 2 ปีแล้ว วันนี้ (24 ต.ค.) ถือเป็นก้าวหนึ่งลงนามสัญญาในการเริ่มก่อสร้าง โดยมีหลายภาคส่วนมาร่วมมือกัน ซึ่งประโยชน์ที่จะเกิดขึ้น ไม่เพียงแต่เป็นการเชื่อมทั้ง 3 สนามบินเท่านั้น ยังเชื่อมไปถึงโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีนที่กำลังดำเนินการก่อสร้างในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โฉนภาพรวมในการลงทุนของโครงการนี้จะใช้เงินไม่น้อยกว่า 200,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการพัฒนาประเทศไทย

ด้านนายศุภชัย กล่าวว่า กลุ่มซีพีเอชได้วางแผนระยะเวลาในการก่อสร้างไว้ว่า ต้องดำเนินการก่อสร้างให้ได้ภายใน 1 ปี หรือ 12 เดือน แต่ต้องไม่เกิน 24 เดือนนับจากนี้ เพื่อให้การก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและพร้อมเปิดให้บริการภายในปี 2566 โดยเส้นทางสายแรกที่จะเปิดให้บริการคือ สถานีมีกกะสันถึงสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งปัจจุบันมีรถไฟแอร์พอร์ต ลิงก์ ให้บริการอยู่โดยซีพีเอชสามารถเข้าปรับปรุงระบบงานและเปิดให้บริการโดยใช้เวลาไม่นานนัก ส่วนเส้นทางที่ 2 คือ สนามบินสุวรรณภูมิถึงสนามบินอู่ตะเภา 170 กิโลเมตร (กม.) รฟท.ระบุว่า จะส่งมอบพื้นที่ได้เร็วขึ้นจากเดิม 2 ปี เหลือ

1 ปี 3 เดือน เส้นทางที่ 3 สนามบินดอนเมืองถึงสถานีมีกกะสัน จะส่งมอบพื้นที่เร็วขึ้นจาก 4 ปี เหลือ 2 ปี 3 เดือน ซึ่งหากเป็นไปตามเวลาที่

กำหนดเชื่อว่าไม่เกิน 5 ปีรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะก่อสร้างเสร็จทั้งหมด โดยได้วางแผนให้สถานีรถไฟมีกกะสันเป็นจุดศูนย์กลางโครงการเพื่อให้สามารถเชื่อมไปยังรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ และถนนเพื่อให้นักเดินทางไปถึงจุดพักอยู่ใจกลางกรุงเทพฯ ซึ่ง รฟท.ได้มอบพื้นที่สถานีมีกกะสันให้กลุ่มซีพีเอชพัฒนาด้านอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ 2 ล้านตร.ม. ใช้เงินลงทุนไม่น้อยกว่า 140,000 ล้านบาท

“เราได้หารือกับรฟท.มาโดยตลอดเพราะยอมรับว่าเป็นงานหินมากที่สุดเท่าที่เคยทำงาน เนื่องจากเป็นโครงการแรกของอีอีซี และยังมีเรื่อง

การส่งมอบพื้นที่อีกด้วย แต่กลุ่มซีพีเอชได้รับความร่วมมืออย่างดีจากพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ ทำให้สามารถรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นได้และเมื่อโครงการเปิดให้บริการ คาดว่า จะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 650,000 ล้านบาทเกิดการจ้างงานตรง 16,000 อัตราและในธุรกิจ

เกี่ยวเนื่องกว่า 100,000 อัตรา”

นายวรุฒ ภาลา รองผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า เรื่องการเวนคืนพื้นที่ได้ข้อสรุปเรียบร้อยแล้ว และคาดว่าจะวันที่ 29 ต.ค.นี้จะนำพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาขณะที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า เมื่อลงนามสัญญาแล้ว ตนได้สั่งการให้ รฟท.นำสัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญามาเผยแพร่กับสื่อมวลชน รวมถึงประชาชนให้ได้รับรู้.