

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14060

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 130.95 Ad Value: 196,425

PRValue (x3): 589,275

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'รฟท.-CPH'ลุยไฮสปีด เชื่อม3สนามบินวงเงินกว่า2.2แสนล้าน



**รถไฟความเร็วสูง : พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว. กลาโหม ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนาม สัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และบันทึกความเข้าใจเพื่อ สนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ณ ดิคสันติไมตรี (หลังใน) ทำเนียบรัฐบาล**

และรมว.กลาโหม เป็นประธานในพิธีลงนาม สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดย นายวรวิฒติ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการร.ฟ.ท. และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการ ร่วมกับบริษัทเจเรียวโกลักษณ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) หรือกลุ่ม CPH โดย นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะ ผู้บริหาร เครือเจเรียวโกลักษณ์

รวมไปทั้งพิธีลงนามบันทึกความ เข้าใจ เพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย นายกณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายวรวิฒติ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการร.ฟ.ท. และบริษัท รถไฟความเร็วสูง สายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการ ร่วมกับบริษัทเจเรียวโกลักษณ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธาน คณะผู้บริหารเครือเจเรียวโกลักษณ์ ระบุ สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน มีแนวเส้นทางเชื่อมโยง ทำอากาศยานสำคัญของประเทศ โดย เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ฝั่งตรง

# 'รฟท.-CPH'ลุยไฮสปีด เชื่อม3สนามบิน วงเงินกว่า2.2แสนล้าน

## ลงนามเซ็นสัญญาชิ้นนี้ นายกประยุทธ์สักขีพยาน ย้ำต้องเชื่อมต่อไปถึงจีน

"ร.ฟ.ท." จับมือ "CPH" เปิดประวัติศาสตร์หน้าใหม่ เซ็นสัญญาเดินหน้า รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ▶ ต่อ : ไฮสปีด - หน้า 10

### ไฮสปีด

ของการพัฒนาประเทศอนาคตต้องเชื่อมต่อกับจีน

ที่ดิคสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม เวลา 13.50 น. พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มูลค่า กว่า 2 แสนล้าน "บิ๊กตุ้" บอกเป็นก้าวใหม่

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14060

หน้า: 1(บน), 10

Col.Inch: 130.95 Ad Value: 196,425

PRValue (x3): 589,275

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'รฟท.-CPH'ลุยไฮสปีด เชื่อม3สนามบินวงเงินกว่า2.2แสนล้าน

เข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ ผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกง เข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โดยการลงนามสัญญาครั้งนี้ถือเป็นเรื่องหนึ่งก้าวสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและนับเป็นครั้งแรกของรัฐบาลที่ได้ผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ที่มีมูลค่าสูงถึง 224,544 ล้านบาท โดยที่ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากข้อตกลงสัญญาสัมปทานโดยมีกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ 119,425 ล้านบาท ปรากฏว่ากลุ่มเอกชนเสนอกรอบวงเงินที่รัฐร่วมลงทุน 117,226 ล้านบาท ส่งผลให้รัฐประหยัดค่าใช้จ่ายได้ถึง 2,200 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี อีกทั้งทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา

ต่อมาเวลา 14.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ กล่าวว่า ดีใจกับความก้าวหน้าของโครงการ เพราะเห็นว่าเราทำงานขับเคลื่อนเรื่องนี้มากกว่า 2 ปีแล้ว วันนี้ถือเป็นการนับหนึ่งลงนามสัญญาในการเริ่มก่อสร้าง โดยมีหลายภาคส่วนร่วมมือกัน ซึ่งประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นไม่เพียงแต่เป็นการเชื่อมทั้งสามสนามบิน ยังเชื่อมต่อโครงการความร่วมมือรถไฟไทย-จีน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมถึงสามารถเชื่อมโยงไปยังประเทศอื่นด้วย สำหรับภาพรวมในการลงทุนขั้นต้นกว่า 2 แสนล้านบาท โดยเราจำเป็นต้องพัฒนาประเทศไทย ทั้งในเรื่องทางบก รถไฟฟ้าความเร็วสูง ทางอากาศ

รวมถึงท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุด ทั้งหมดคือการช่วยสร้างงานสร้างอาชีพ และวางอนาคตที่เป็นความร่วมมือของ 3 ประเทศร่วมกัน โดยวันนี้ยังมีโอกาสมาร่วมด้วยในส่วนของการเดินรถ ตามสัญญาการร่วมทุน Public Private Partnership หรือ PPP ซึ่งเป็นการลงทุนใหม่ของเราที่มีกฎหมายกำกับควบคุมทุกตัว ขอให้เชื่อมั่นไว้ว่าเราเดินหน้ามาถึงจุดนี้ได้ ถือว่าเดินมาถึงก้าวหนึ่งแล้ว และขอให้ทุกคนสนับสนุนให้เดินไปสู่ก้าวที่สองให้ได้

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ส่วนการก่อสร้างภาคทุกอย่างจะเป็นไปตามสัญญา แต่ทั้งนี้ เราได้หาทางออกไว้แล้วในกรณีที่มีส่วนเกี่ยวข้องด้วย อย่างกรณีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมที่กีดขวางในเส้นทาง การก่อสร้าง ก็จำเป็นต้องแก้ปัญหาให้ในสถานะความรับผิดชอบของรัฐบาล โดยกระทรวงมหาดไทย (มท.) ได้เป็นเจ้าภาพในการประชุมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผลงานนี้ถือว่าเป็นผลงานของรัฐบาลชุดที่แล้วที่ปัญหายังไม่จบ และรัฐบาลชุดปัจจุบันที่ได้สานต่อในการเร่งการลงนามสัญญาก่อสร้าง

“ความมุ่งหมายเราจะต้องมองไปยังอนาคตข้างหน้า เพราะถ้ามองปัจจุบันก็จะเห็นแต่ปัญหาของเรา เห็นถึงการที่จะต้องดูแลประชาชนของเรา ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีรายได้เพิ่ม อาจไม่เร็วนัก เพราะจะต้องใช้เวลาก่อสร้าง แต่สิ่งสำคัญเมื่อสำเร็จ จะเกิดผลหลายอย่าง ทั้งผลต่อเศรษฐกิจ การจ้างงาน การขยายเมืองใหม่ การเพิ่มพื้นที่เขตเศรษฐกิจใหม่ อย่างไรก็ตาม ก็จะต้องลดผลกระทบที่จะเกิดต่อประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวด้วย โดยทุกสถานีที่รถไฟจอดล้วนมีโอกาสเติบโตทั้งสิ้น ทำให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางและเปิดพื้นที่เชื่อมต่อพื้นที่ภาคตะวันออกและภาคกลาง ทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ การขนส่งสินค้า เกี่ยวข้องการโลจิสติกส์

ของไทย ตลอดจนรถไฟรางคู่ เครื่องบินก็จะมาจอดยังพื้นที่ดังกล่าว โดยไม่ต้องห่วง เชื่อว่ารัฐบาลสามารถขับเคลื่อนได้” พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า เมื่อลงนามสัญญาแล้ว นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะทำงานด้านการส่งมอบพื้นที่จะเร่งรัดดำเนินการตามแผนที่ได้วางไว้ ยืนยันว่าใช้หลักธรรมาภิบาลในการดำเนินการ และนำสัญญาและเอกสารแนบท้ายมาเผยแพร่กับสื่อมวลชน เพื่อช่วยกันดูว่ามีสิ่งใดที่ยังไม่ทำตามสัญญา เพราะตลาดเคลื่อนหลายเรื่อง เช่น การปรับร่างสัญญาหลักหรือใส่เงื่อนไขเอื้อเอกชน ซึ่งไม่มีการทำแบบนั้นเลย ทุกอย่างยึดตามที่ไออาร์

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการร.ฟ.ท.กล่าวว่า สิ่งแรกที่ต้องทำหลังเซ็นสัญญา คือ ออกแบบก่อสร้างของโครงการ ซึ่งกลุ่ม CPH ต้องส่งผู้รับเหมาก่อสร้างมาหารือกับ ร.ฟ.ท.ในฐานะเจ้าของโครงการ เพื่อร่างแบบก่อสร้างและทำแผนส่งมอบพื้นที่ที่มีข้อยุติร่วมกันต้องร่างแบบให้เสร็จใน 3 เดือน” นายวรวิทย์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม คาดว่าเดือนพฤศจิกายนนี้วากนนี้จะเข้าพื้นที่สำรวจการเวนคืนที่ดินตาม พ.ร.ฎ.เวนคืน และสำรวจผู้บุกรุกเคลียร์สัญญาเช่า รวมถึงแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคร่วมกับ 8 หน่วยงานเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เสร็จใน 2 ปี ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา เปิดบริการปี 2566-2567 และใน 4 ปี ช่วงพญาไท-ดอนเมือง เพื่อเปิดบริการปี 2567-2568 ตามที่แนบท้ายไว้ในสัญญา โดยมั่นใจว่าจะทำได้ตามแผน