

เช็กผลงาน3เดือน'คมนาคมยูไนเต็ด'

● 'ศักดิ์สยาม' เช็งไม่พอใจชักเรื่อง ● เสียเวลาสะสางปัญหาต่างเก่า

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ในวันที่ 30 ต.ค.นี้ จะครบรอบ 3 เดือนในการทำงานของคมนาคมยูไนเต็ดที่ต้องขับเคลื่อนนโยบายที่ตนได้มอบไว้ให้กับหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการให้เป็นรูปธรรม มีทั้งที่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน 3 เดือน และ 3 ปี ทั้งนี้ในสัปดาห์หน้าจะเชิญแต่ละหน่วยงานมารายงานความคืบหน้าทุกเรื่อง เรื่องใดที่ครบกำหนดตามกรอบเวลาแล้ว ต้องสรุปผลที่ชัดเจนออกมาว่าจะสามารถดำเนินการได้ตามนโยบายหรือไม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตลอดเวลาเกือบ 3 เดือนที่ผ่านมา มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามนโยบายเป็นประจำทุกเดือนอยู่แล้ว ทุกเรื่องมีความก้าวหน้าต่อเนื่อง โดยบางเรื่องดูเหมือนจะสามารถทำได้เลย แต่เมื่อได้ศึกษากลับพบว่าต้องแก้ไขกฎหมาย และกฎระเบียบต่าง ๆ มากมาย จึงทำให้ต้องใช้เวลาในการทำงานเพิ่มมากขึ้น ขณะที่บางเรื่อง เช่น การแก้ไขปัญหาโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ที่มีความล่าช้าซึ่งเป็นนโยบายเร่งด่วน 1 เดือน ขณะนี้ปัญหาเริ่มคลี่คลายเป็นรูปธรรมแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ถ้าให้ประเมินและให้คะแนนตัวเอง ตนคงให้เองไม่ได้ ต้องให้คนอื่นเป็นคนประเมินดีกว่า แต่ส่วนตัว



รู้สึกยังไม่พอใจกับผลงานสักเรื่อง ที่ผ่านมานโยบายต่าง ๆ ก็มีเสียงทั้งเห็นด้วย และต่อต้าน แต่ก็รู้สึกท้อ เพราะทุกเรื่องอยากฟังเสียงประชาชนอยู่แล้ว ต้องยอมรับว่าการเข้ามาทำงานในตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการคมนาคม แทนที่จะได้เริ่มจากศูนย์ เพื่อเดินทำโครงการใหม่ ๆ ได้เลย แต่ต้องมาเริ่มจากงานที่ค้างค้างเป็นภาระอยู่ จึงต้องเสียเวลาไปกับเรื่องเหล่านี้ค่อนข้างมาก ไม่ว่าจะเป็น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน, โครงการไฮสปีดไทย-จีน, กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเทศไทย (รฟท.)
คืนเงินชดเชยให้กับ
บริษัท โฮปเวลล์ และ
ข้อพิพาทระหว่าง
การทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย กับ
บริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ

จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นโยบายที่นายศักดิ์
สยาม มอบให้กับหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด
กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 62 ได้แก่
นโยบายเร่งด่วน 1 เดือน ประกอบด้วย โครงการ
ปรับปรุงถนนพระราม 2, การปรับเวลาเดินรถ
ของรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป, การเพิ่มอัตรา
ความเร็วรถทุกประเภทบนถนน 4 ช่องทาง
จราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120
กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม.ต่อชม., ปรับ
ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า และค่าผ่านทางพิเศษทุก
ประเภท, พัฒนาการให้บริการรถเมตโด้การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถร่วม
บริการ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ, เก็บค่า
โดยสารเป็นระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
หรือ E-Ticket และยกเลิกไม้กั้นที่ด่านเก็บเงิน
ทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ส่วนนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 เดือน ประกอบด้วย
การให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน
(Grab) ที่ถูกกฎหมาย, การใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้า
ทุกระบบ สำหรับนโยบายที่ต้องแล้วเสร็จใน 3 ปี ประกอบ
ด้วย เพิ่มการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเป็น 30% จากปัจจุบัน
อยู่ที่ 5-10% และเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทำ
อากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค ให้รองรับผู้
โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 150 ล้านคน.