

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: ทั่วไป/ยานยนต์

วันที่: ศุกร์ 25 ตุลาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14060

หน้า: 18(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 43.04

Ad Value: 53,800

PRValue (x3): 161,400

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ขนส่งฯ เตรียมศึกษาการติดตั้ง GPS ในรถทุกประเภท

กรมการขนส่งทางบก เตรียมศึกษา การติดตั้ง GPS Tracking ในรถทุกประเภท

ชัดเจน ภายใน 1 ปี

พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นทุกภาคส่วน
พิจารณาผลกระทบ ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในทุกมิติ

เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย และช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว

ศึกษาถึงแนวทางความเป็นไปได้ และผลกระทบที่เกิดขึ้น

- กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- กฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารราชการ
- การบังคับใช้เป็นกฎกระทรวงหรือกฎหมาย
- ด้านราคาค่าอุปกรณ์การติดตั้งและค่าบริการ

ย้ำ!!! การติดตั้งระบบ GPS Tracking ต้องไม่เป็นการละเมิดประชาชน

กองบัญชาการตำรวจนครบาล
กรมการขนส่งทางบก
Ministry for Transport (MOT) & Police

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
Ministry for Road Safety & Transport

www.dlt.go.th
Facebook Fanpage
กรมการขนส่งทางบก

Call Center
1584

ขนส่งฯ เตรียมศึกษา การติดตั้ง GPS ในรถทุกประเภท

กรมการขนส่งทางบก เตรียมศึกษาการติดตั้ง GPS Tracking ในรถทุกประเภท พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็นทุกภาคส่วน เพื่อพิจารณาผลกระทบ ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในทุกมิติ

ย้ำ!!! การติดตั้งระบบ GPS Tracking เพื่อความปลอดภัย และต้องไม่เป็นการละเมิดประชาชน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยภายหลังการรับมอบนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ถึงแนวคิดการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากการเชื่อมต่อระบบ GPS Tracking ให้ครอบคลุมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในทุกมิติ โดยให้สามารถเข้าถึงการควบคุมพฤติกรรมการขับขี่ อาทิ

การใช้ความเร็ว การแสดงสถานที่ของรถยนต์เพื่อลดการก่ออาชญากรรม และการฝ่าฝืนการกระทำผิดกฎจราจร ทั้งนี้ในการพิจารณากำหนดนโยบายให้รถส่วนบุคคล ติดตั้งระบบ GPS Tracking

“ในการศึกษาการติดตั้ง GPS Tracking ในรถทุกประเภานั้น กรมการขนส่งทางบกจะต้องมีการหารือร่วมกับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นหน่วยงานภาคการผลิตตั้งแต่ต้นทางจากโรงงานเพื่อพิจารณาแนวทางกำหนดให้มีการติดตั้ง GPS กับรถใหม่ ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต เพื่อให้ไม่สร้างผลกระทบต่อประชาชน อีกทั้งยังต้องพิจารณามาตรการด้านความปลอดภัยของข้อมูล โดยในทุกประเด็นการบังคับใช้การ GPS Tracking ในรถส่วนบุคคล

ทุกประเภท จะต้องผ่านการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน เพื่อมุ่งทำความเข้าใจ และพัฒนามาตรการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน โดยเชื่อมั่นว่าหากผู้ประกอบการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องให้ความร่วมมือ ตระหนักถึงบทบาท หน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบต่อสังคมร่วมกัน จะเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย และช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนในระยะยาว”

อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกต้องทำการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะในแนวทางความเป็นไปได้ และผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ต้องศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน อาทิ กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล, กฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารราชการ ไปจนถึงการกำหนดการบังคับใช้ในข้อกฎหมาย ให้อยู่ในกฎกระทรวงหรือกฎหมายใด อีกทั้งยังต้องพิจารณาปัจจัย ด้านราคาค่าอุปกรณ์การติดตั้งและค่าบริการ ซึ่งการต่อยอดการใช้ประโยชน์จากระบบ GPS Tracking ใช้กับรถส่วนบุคคลดังกล่าว จะมุ่งเน้นประโยชน์ด้านความปลอดภัยเป็นหลัก

นอกจากนี้ ยังใช้ประโยชน์ในการช่วยป้องกันการโจรกรรมอีกด้วย โดยการดำเนินมาตรการนี้จะต้องไม่เป็นการเพิ่มภาระให้แก่ประชาชน รวมถึงจะต้องมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และผู้เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน ซึ่งทั้งหมดคาดว่าจะมีความชัดเจนภายใน 1 ปี ก่อนได้ข้อสรุปเพื่อดำเนินการต่อไป