

ขอจ่ายค่าไฮสปีดเป็น'ยูเอส'

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 6/2562 ซึ่งมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้รับทราบสถานะความคืบหน้าโครงการก่อสร้างงานโยธาจำนวน 14 ตอน ขณะนี้ได้มีการก่อสร้างงานไปแล้วจำนวน 2 ตอน ตอน 1 ระยะทาง 3.5 กม. กลางดง- ปางอโศก ก้าวหน้าร้อยละ 70 คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 63 และตอน 2 ระยะทาง 11 กม. สีคิ้ว- กุดจิก ก้าวหน้าร้อยละ 5.38

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่า ที่ประชุมได้รับทราบมติของคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีมติให้เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินสัญญา 2.3 หรือสัญญางานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร จากเดิมที่อนุมัติไว้จำนวน 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633.50 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12,075.50 ล้านบาท แต่ทั้งหมดยังอยู่ภายใต้ขอบเขตวงเงินของโครงการจำนวน 179,412 ล้านบาท เนื่องจากการย้ายขอบเขตงานระบบที่ซ้อนทับอยู่ในขอบเขตของงานโยธาดอกมา

อาทิ การเปลี่ยนทางแบบใช้หินโรยทาง (Ballast Track) เป็นทางแบบไม่ใช้หินโรยทาง (Ballastless Track) และอื่น ๆ อาทิ ค่าประกันพัสดุจาก 1 ปี เป็น 2 ปี ตามระเบียบพัสดุฯ ของไทย รวมถึงการเปลี่ยนรุ่นขบวนรถ EMU จาก CHR 2G (HexieHao) ที่จีนจะเลิกผลิตแล้ว เป็นรุ่น CR Series (Fuxing Hao) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยล่าสุด ทั้งนี้จะนำเสนอการปรับกรอบวงเงินดังกล่าวและขออนุมัติลงนามในสัญญาต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) ในวันที่ 29 ต.ค. นี้ เพื่อให้สามารถทันการต่อการลงนามในสัญญากับจีนในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน (ASEAN Summit) ระหว่างวันที่ 4-5 พ.ย.นี้

นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้พิจารณาเรื่องของสกุลเงินที่กำหนดในสัญญา 2.3 ซึ่งการเจรจาที่ผ่านมาอยู่บนพื้นฐานของเงินบาท แต่เวลานี้เงินบาทแข็งค่ามากทางฝ่ายจีนจึงมีประเด็นที่ขอให้พิจารณากำหนดให้สกุลเงินที่ใช้ในการชำระค่างานมูลค่า 50,633.50 ล้านบาท เป็นเงินสกุลเหรียญสหรัฐ (ดอลลาร์) ซึ่งที่ประชุมได้หารือถึงข้อดีข้อเสียอย่างรอบด้านและเห็นตรงกันว่าจะนำเรื่องนี้เสนอที่ประชุมกรม.เศรษฐกิจ พิจารณาโดยเร็วที่สุด.