



สถานะการรถไฟฯ

ประมาณการปี 2562

รายได้ **9,760** ล้านบาท
รายจ่าย **17,199** ล้านบาท
ผลประกอบการเบื้องต้น
ติดลบ **-7,439** ล้านบาท
ขาดทุนสุทธิ **21,845** ล้านบาท

ยอดหนี้สะสม

141,986 ล้านบาท



โครงการรอประมูล+เซ็นสัญญา

ทางคู่เฟส 2 **376,531** ล้านบาท
รถไฟไทย-จีน กทม.-โคราช **106,575** ล้านบาท
ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน **224,544** ล้านบาท
รถไฟสายสีแดงต่อขยาย 3 เส้นทาง
23,492 ล้านบาท
ระบบอาณัติสัญญาณทางคู่ 3 เส้นทาง
11,492 ล้านบาท
ที่ดิน **39,419** ไร่ มูลค่า **3** แสนล้านบาท

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

จิรุตม์ วิศาลจิตร

ประธานบอร์ดการรถไฟคนใหม่

ภารกิจล้างปมเก่า-ล้างหนี้แสนล้าน

สัมภาษณ์พิเศษ

|| วดวงคนมาคมยุคพรรคภูมิใจไทยเป็นใหญ่ ตอนนี้สเปคโด้ไลต์ฉายส่องไปที่ “จิรุตม์ วิศาลจิตร” อดีตรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับความไว้วางใจจากเจ้ากระทรวงคนปัจจุบัน “เสี่ยโอ-ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เป็นมือขวารันนโยบาย

จากรองปลัดด้านการขนส่ง ได้รับการโปรโมตเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางบก คืบคลานเข้ามา หลังช่วงปี 2559-2562 จากรองอธิบดีถูกย้ายเข้ากรเป็นผู้ตรวจราชการ นั่งอธิบดีกรมเจ้าท่าและรองปลัดกระทรวง ก่อนจะคัมแบ็กเบอร์ 1 กรมขนส่งทางบก ในวัย 54 ปี

ล่าสุดได้รับความไว้วางใจจาก “เสี่ยโอ” นั่งเก้าอี้ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ชุดใหม่ ได้รับไฟเขียวจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา เป็นประธานบอร์ดคนที่ 40 เรียบร้อยโรงเรียนภูมิไจไทย เป็นการตอกย้ำถึงความไว้วางใจที่มีต่อกันระหว่าง “จิรุตม์” และ “ศักดิ์สยาม” เพราะต้องไม่ลืมว่า ร.ฟ.ท.ในยุคนี้นี้แม้จะเป็นองค์กรเก่าแก่มิภาระหนี้สินติดตัวใกล้เคียง 2 แสนล้านบาท

แต่มีที่ดินทั่วประเทศ 39,419 ไร่ที่สามารถมาสร้างรายได้ และการลงทุนสารพัดเมกะโปรเจกต์ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟาสายสีแดง ทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ที่รัฐบาลจัดสรรเงิน

ลงทุนขับเคลื่อนโครงการอีกหลายแสนล้านบาท

ในทุกยุคสมัย ร.ฟ.ท.จึงเป็นองค์กรที่น่าพิสมัยสำหรับนักการเมือง แต่ด้วยสไตล์การทำงานและเป็นดินแดนที่สนธิยา จึงไม่ใช่ง่ายอย่างที่คิด

“ประชาชาติธุรกิจ” สัมภาษณ์พิเศษประธานบอร์ดรถไฟคนที่ 40 ของประเทศไทยถึงภารกิจสุดท้าทายเพื่อขับเคลื่อนองค์กรที่มีอายุ 130 ปีให้พลิกฟื้นมีกำไร

Q : ภารกิจเร่งด่วน

หลังได้รับนโยบายจากรัฐมนตรีว่าการ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 ตุลาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5195 หน้า: 6(ล่างซ้าย) Col.Inch: 125.95 Ad Value: 170,032.50 PRValue (x3): 510,097.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: จิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานบอร์ดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนฯ ภารกิจสร้างปมเก่า-ล่าง...
--	---

กระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ที่ให้เร่งแก้ปัญหา 3 เรื่อง ขณะนี้ ได้ดำเนินการไปหมดแล้ว ทั้งโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็นโครงการของอีอีซี ก็เห็นชอบ ร่างสัญญาและแผนส่งมอบพื้นที่ เรียบร้อยแล้ว รวมถึงให้นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.เป็นตัวแทน ไปลงนาม ก็เห็นชอบเรียบร้อย ตอนนี้ เหลือเซ็นกันวันที่ 24 ต.ค.นี้อย่างเดียว

อีกเรื่องเป็นการเร่งรัดสัญญา 2.3 งานระบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา วงเงิน 50,600 ล้านบาท ก็อนุมัติแล้ว ซึ่งจะลงนามได้ ทันการประชุมสภายอดผู้นำอาเซียนช่วง ต้นเดือน พ.ย.นี้

และเรื่องการแก้ปัญหาคดีไฮโปเวลล์ ซึ่งคณะทำงานที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน พบหลักฐานที่จะสามารถฟ้องแพ่ง เพื่อ เอาผิดบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด คู่สัญญาในขณะนั้นได้ โดยพบว่า การขออนุมัติโครงการ บริษัท ไฮโปเวลล์ ไม่ได้ดำเนินการตามประกาศคำสั่ง คณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว.281) ลง วันที่ 24 พ.ย. 2515 ซึ่งเป็นกฎหมาย ที่กำกับการทำธุรกิจของคนต่างด้าว สำหรับหลักฐานที่พบคือ ไม่มีการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อดู เวนสัดส่วนการถือหุ้นคนต่างด้าวที่ สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

ที่ประชุมบอร์ดจึงมีมติ ให้ ร.ฟ.ท.นำหลักฐานใหม่ ที่พบยื่นฟ้องดำเนินคดีและ ให้ ร.ฟ.ท.ยื่นคำร้องต่อศาล ปกครองขอคุ้มครองชั่วคราว เพื่อหยุดการบังคับคดีที่จะต้อง ชำระค่าชดเชยจำนวน 12,000 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย 7.5% ต่อปี จากการแพ้คดี ไฮโปเวลล์เมื่อ 22 เม.ย.ที่ ผ่านมา ซึ่ง



มีกำหนดต้องจ่ายวันที่ 19 ต.ค.ที่ผ่านมา

Q : ภารกิจอื่นที่รัฐมนตรีให้นโยบายไว้

มีเรื่องแผนฟื้นฟูของ ร.ฟ.ท.ต่อ พร้อมกับกำชับว่า การทำโครงการลงทุน ต่าง ๆ จะต้องโปร่งใส เพราะตามแนว ยุทธศาสตร์ชาติของรัฐบาล กำหนดให้ กระทรวงคมนาคมเน้นหนักมาที่ระบบรางเป็นหลัก รวมถึงการหารายได้ของ ร.ฟ.ท.จะเอารายได้จากค่าโดยสารอย่างเดียวไม่ได้แล้ว ต้องมองหาช่องทาง

หารายได้ในส่วนอื่น เช่น พัฒนาให้ เกิดการขนส่งสินค้าทางรางให้มากขึ้น เส้นทางไหนมีศักยภาพที่จะทำได้ก็ เอามาช่วยดูกัน

หรือการนำที่ดินของ ร.ฟ.ท.มา พัฒนาด้านอสังหาริมทรัพย์ ถือว่าโชคดี ที่ในบอร์ดมีอดีตรัฐมนตรีพาณิชย์ เข้ามาร่วมเป็นคณะกรรมการ เช่น นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ เป็นต้น ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านการบริหารจัดการ ทรัพย์สินมาอยู่ในบอร์ดก็คาดว่าจะมา ช่วยบริหารจัดการกันได้

แต่อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้เป็นเรื่องใหม่สำหรับตน อาจจะต้องขอเวลาศึกษาและครุยละเอียดของแผนผังก่อน หลังจากนั้นในที่ประชุมบอร์ดครั้งต่อไปอาจจะต้องทำปฐมนิเทศบอร์ดทั้งคณะ โดยเอาแผนผังมาดูว่าจะดำเนินการตามแผนนี้อย่างไรได้บ้าง เพราะตอนนี้ก็หมดเรื่องเร่งด่วนที่จะต้องพิจารณาแล้ว ก็มีเวลานำแผนผังมาศึกษากัน รวมถึงตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฯ หลังเว้นช่วงมานานแล้ว

Q : โปรเจกต์ลงทุนต่าง ๆ จะได้รับ
การผลักดันต่อ

ผลักดันต่อแน่นอน เพราะเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ต่อเนื่องกันมาตั้งแต่ชุดที่แล้ว เรายังนำมาทำให้เป็นรูปธรรม คาดว่าจะเป็นไปตามแผนแน่นอน ส่วนไอเดียใหม่ ๆ ของท่านรัฐมนตรี เช่น การเปิดให้เอกชนมาร่วมเดินรถในเส้นทางของรถไฟนั้น ก็คงต้องนำเอานโยบายของท่านมาขับเคลื่อน และประกอบกับแผนฟื้นฟูให้สามารถใช้ประโยชน์จากทางคู่ที่กำลังเพิ่มการลงทุนให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มรายได้ให้กับรถไฟในทางหนึ่งด้วย

Q : แนวทางการทำงานของบอร์ด
หลังจากนี้

ถ้าไม่มีอะไรเร่งด่วน ก็ประชุมกัน
เดือนละครั้ง แต่ถ้าฉุกเฉินก็ปรับไป
ตามความเหมาะสม และจะตั้งคณะ
กลั่นกรองวาระการประชุมก่อนเข้าบอร์ด
มอบหมายนายอำนวยการ ปริมาณวงศ์
อติตอธิต์กรรมธนาภิรักษ์ และหนึ่งใน
กรรมการ เป็นประธานคณะ ซึ่งคณะ
ทำงานชุดนี้มีทั้งสิ้น 5 คน

โดยจะดึงคนออกมาช่วยเป็น
คณะทำงาน เช่น ผู้เชี่ยวชาญด้าน
การเงิน, ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
และตัวแทนกรมการขนส่งทางราง
(ขร.) เป็นต้น