

สำนักข่าว

หัวเขียว

แม่ลูกจันทร์

เปิดหูดได้ชะที่

หลังจากยักษ์ตื่นติดก็มาครั้ง
ก่อนปี
โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน ระยะทาง 220
กม. มูลค่า ★ มีต่อหน้า 2

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

2.2 แสนด้านบาท ระหว่างกลุ่มซีที่กับการ
รถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)ก็ได้ถูกเซ็นสัญญา
บ่ายวันนี้ (24 ต.ค.) ที่ทำเนียบรัฐบาล

“แม่ลูกจันทร์” กราบเรียนว่ารัฐบาล
นายกฯพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชาสร้าง
เขตเศรษฐกิจพิเศษ อีอีซี เพื่อพลิกเศรษฐกิจ
ไทยให้บูมมัม!!

เหมือนโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดที่สร้าง
ความโชคดีช่วงชัवालใน“ยุครัฐบาลป้าเปรม
ติณสูลานนท์”

การเซ็นสัญญาก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบินเป็นโครงการเปิดเชิงคือ ข้อ
พิสูจน์ว่าโครงการมหานครใหม่อีอีซี “เป็น
ของจริงไม่อิงนิยาย”

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะ
สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุนต่างชาติหลั่งไหล
เข้ามาจับจองโครงการอีอีซีกันระเบิดเถิดเทิง
ฝันจะเป็นจริงหรือไม่??

ขอเวลาหาคำตอบอีก 10 ปี

“แม่ลูกจันทร์” แสปี้ที่กลุ่มซีที่ของ
“เจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์” ตัดสินใจ
เซ็นสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน

แม้มีอุปสรรคและความเสี่ยงมากมาย

ถ่ายทอด
แถมเจอรัฐมนตรีคมนาคมขู่เข้าขู่
เย็นไม่เว้นแต่ละวัน

ถ้าไม่เซ็นสัญญาจะยึดเงินประกัน2,000
ล้านบาท

จะขึ้นแบล็กลิสต์กลุ่มซีที่ไม่ให้ประมูล
งานของรัฐอีกต่อไป

แต่เหตุผลที่ทำให้เจ้าสัวซีที่ยอมเปลี่ยนใจ
เซ็นสัญญา เพราะ “นายกฯลุงตู่” กระโดด
ลงมาเกลี้ยบริษัทยาทั้งหมดด้วยตัวเอง

โดยยอมเพิ่มเงื่อนไขผ่อนปรนให้กลุ่ม
ซีที่อีก 7 ประเด็น

1, รัฐบาลยอมขยายเวลาก่อสร้างจาก 5
ปีเป็น 6 ปีเพื่อลดความเสี่ยงการส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างไม่ทันกำหนดเวลา

2, รัฐบาลบวกเวลาให้การส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างจาก 1 ปี เป็น 2 ปี 3 เดือน

3, รัฐบาลจะเร่งออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน
ที่ค้างอีก 400 ไร่ด่วนที่สุดเพื่อให้เอกชนผู้ลงทุน
มั่นใจว่าการส่งมอบที่ดินทั้งหมดจะไม่ช้ากว่า
กำหนดแน่นอน

4, รัฐบาลจะรับผิดชอบการรื้อย้าย
สาธารณูปโภคที่ขวางแนวทางก่อสร้างรถไฟ
ความเร็วสูงแทนกลุ่มซีที่

5, รัฐบาลยอมควักกระเป๋าจ่ายค่า

รื้อย้ายสาธารณูปโภคทั้งหมดเอง โดย
ไม่ต้องให้เป็นภาระของฝ่ายเอกชน

6, รัฐบาลยอมเปิดโอกาสให้กลุ่มซีที่
มีสิทธิขอยกเลิกสัญญาโดยไม่ต้องจ่ายค่าปรับ
ไม่ต้องถูกขึ้นแบล็กลิสต์ ถ้าหากรัฐบาลส่ง
มอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ครบ 100 เปอร์เซ็นต์

7, รัฐบาลจะทยอยจ่ายเงินร่วมทุนใน
ส่วนของรัฐบาล (1.1 แสนล้านบาท) หาก
ฝ่ายเอกชนเริ่มเปิดบริการรถไฟความเร็วสูง
ได้เร็วกว่า 6 ปี

นี่คือเงื่อนไขผ่อนปรน 7 ประเด็น
ที่ทำให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน เปิดหูดได้สมใจรัฐบาล

“แม่ลูกจันทร์” เบาใจ...ที่โครงการนี้
อยู่ในมือกลุ่มซีที่

เพราะกลุ่มซีที่ต้องกู้เงินก้อนใหญ่มา
ลงทุน

เมื่อกู้เงินลงทุนกลุ่มซีที่ต้องเร่งก่อสร้าง
ให้เสร็จโดยเร็ว

หากเสร็จช้าก็ต้องจ่ายดอกเบี้ย
เงินกู้ธนาคาร

โชคดียิ่งนักที่รัฐบาลลุงตู่ไม่ตัดสินใจ
ลงทุนเอง

เพราะถ้ารัฐบาลลงทุนเอง 100 เปอร์เซ็นต์
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบินคงขาดทุนรึดสีดวงบานเป็น
กลีบมะไฟ

การให้กลุ่มซีที่ร่วมลงทุน จะป้องกัน
ขาดทุนได้อีก 50 ปี.