



■ พริกกะเหรี่ยง
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ราย 3 วัน ฉบับที่ 3,516
ประจำวันที่ 24-26 ตุลาคม 2562

....*~*~*.... ในที่สุดรถไฟความเร็วสูงของ
เจ้าสัว “ซีพี” ก็ได้ถูกเปิดหูดหลังเจรจายืดเยื้อ
ยาวนานข้ามปี วันที่ 24 ตุลาคมนี้ “เจ้าสัวรณิษฐ์
เจียรนวนนท์” พร้อมพันธมิตรถือเอาดีถูกขมดลวัน
“ปิยมหาราช” เซ็นสัญญากับการรถไฟฯ ลงทุน
โครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน อุตะมา-
สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง มูลค่า 2.24 แสนล้านบาท
สัมปทาน 50 ปีจากเดิมที่กำหนดไว้ว่าจะจดปากกา
กันในวันที่ 25 ตุลาคม แต่คราวนี้มาแปลกเป็นการ
เลื่อนให้เร็วขึ้น

....*~*~*.... ถือเป็นข่าวดีต่อโครงการ
“อีอีซี” เพราะไฮสปีดเทรนถือเป็นหัวใจหลักของ
โครงการนี้หากไม่มีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง โครงการ
เกิดยากและต้องใช้เวลา ดึงทุนต่างชาติยาก แต่เบื้อง
หลังกว่าจะมาถึงวันนี้ได้ก็ยิ่งกว่า “มหากาพย์” เพราะ
ติดขัดในเรื่องปัญหาการเคลียร์พื้นที่ การโยกย้ายหรือ
สิ่งปลูกสร้างบ้านเรือนที่รูก่อออกจากพื้นที่ ซึ่งเป็น
เรื่องใหญ่ ของการก่อสร้างที่พบว่ามียถึง 230 จุดที่
เป็นปัญหาให้พันเส้นทางการเวนคืนพื้นที่

....*~*~*.... แต่เมื่อประชุมกันหลายยกและ
นายกฯ “บิ๊กตู่” นั่งหัวโต๊ะถึงกับออกปากและย้ำว่า
ต้องให้ความสะดวกแก่เอกชนในการลงทุน แถมยัง
ได้ “อนุทิน ชาญวีรกูล” ออกโรงมาช่วย “ศักดิ์สยาม
จิตชอบ” ไขลานอีกทางหนึ่ง ไม่ว่าจะเป็นการเชิญหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องมาบูรณาการกันแก้ปัญหาทั้งเรื่องท่อ
ขนส่งน้ำมัน ปตท. กรมการขนส่งทางบก และอื่นๆ
จนเสด็จนำ ภายใต้เงื่อนไขที่ต้องไม่ให้ผิดเพี้ยนจาก
REP เดิม รวมถึงการแต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ “รฟท.”
อย่างรวดเร็วทันใจหลังชุดเก่าพร้อมใจกันไขก๊อก

....*~*~*.... ทั้งยังยืนยันว่าไม่มีการเอื้อ
ประโยชน์กับเอกชน แต่ถ้าหากเกิดเอกซิเดนต เจอ
ปัญหาส่งมอบที่ดินล่าช้า ทำให้โครงการดีเลย์จะ
ชดเชยด้วยการขยายระยะเวลาสัมปทานออกไป

ซึ่งอยู่ในหลักการที่ทำได้และทำกันมาหลายยุค ไม่มี
การจ่ายเป็นตัวแทน เห็นแบบนี้แล้วค่อยเบาใจไป
เปลาะหนึ่งว่า เมกะโปรเจกต์ใหญ่นี้คงไม่เกิด
ดราม่า “ค่าโง่” ตามมาในภายหลัง เพราะได้กัน
ไว้วางหน้าแล้ว

....*~*~*.... ตามโหมโรงคนไทยคงได้ดีตัว
รถไฟ ช่วงอุตะมา-สุวรรณภูมิ ในอีก 4 ปีข้างหน้า
หรือราวปี 2566-2567 ส่วนช่วง พญาไท-ดอนเมือง
ก็น่าจะเป็นปี 2567-2568 และแน่นอนว่าเมื่อรถไฟ
ความเร็วสูง “ตอกเสาเข็ม” เมื่อไร ราคาที่ดินใน
พื้นที่ 3 จังหวัดคงพุ่งพรวด! ตามความเร็วรถไฟ
พร้อมกับการลงทุนภาคอสังหาริมทรัพย์ที่จะตามมา
ติดๆ โดยเฉพาะตามสถานีหลักที่จะเป็นจุดกระจายคน

....*~*~*.... เมื่อแม่เหล็กใหญ่ “ไฮสปีด
เทรน” แจ้งเกิด โครงการที่จะต้องพัฒนาไปพร้อมๆ
กับการพัฒนาเมืองการบินอุตะมา ซึ่ง “กองทัพ
เรือ” เดินหน้าเปิดซอง 3 ซึ่งเป็นซองราคาแล้วและ
กลุ่ม “บีบีเอส จอยท์ เวนเจอร์” ซึ่งมีพันธมิตรเป็น
เจ้าสัวบีทีเอส-ดีรี กาญจนพาสน์, หมอเสริฐ ปราสาท
ทองโอสถ - บางกอกแอร์เวย์ส และ จีโน-ไทย
เสนอราคาสูงถึงแสนล้านทั้งห้ากลุ่ม แกรนด์ดอน
โซเดียม เมื่อวันที่ 11 ตุลาคมที่ผ่านมา

....*~*~*.... วันเดียวกับกลุ่ม “ซีพี” ได้ยื่นขอ
คุ้มครองชั่วคราวกับศาลปกครองสูงสุดและศาลได้
มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม ตาม
โหมโรง “กองทัพเรือ” ตั้งใจว่าจะคัดเลือกให้ได้
ผู้ชนะภายในเดือนพฤศจิกายน และลงนามสัญญา
ร่วมทุนต้นปีซึ่งแน่ชัดว่ากลุ่ม “บีทีเอส” ที่เสนอ
ราคาสูงสุด อาจจะไม่ใช่ผู้ชนะประมูล トラบใดที่
ศาลยังไม่มีคำตัดสินออกมาตามที่กลุ่ม “ซีพี” ร้อง
โครงการนี้ก็รอไปก่อน และเปลอๆ เจ้าสัวซีพีอาจ
กินรวบทั้งไฮสปีดและเมืองการบินก็เป็นได้

....*~*~*.... “มยุรี ชัยพรหมประสิทธิ์” จัด
งาน “Siam Paragon presents Rilakkuma World
Happiness Town” ครั้งแรกในเอเชียตะวันออกเฉียง
ใต้กับประสบการณ์ความสนุกในโลกแห่งความ
สุขของริลัคคุมะยักษ์ขนาด 4 เมตร และไฮไลต์ 5
โซนกิจกรรมพีธีเปิด จะมีขึ้นในวันศุกร์ที่ 25 ตุลาคม
นี้ ณ พาร์ค พารากอน ชั้น M สยาม พารากอน

....*~*~*.... “สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดงาน

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ฐานโซโซตี
วันที่: พฤษภตี 24 - เสาร์ 26 ตุลาคม 2562
ปีที่: 39 ฉบับที่: 3516 หน้า: 4(ขวา)
Col.Inch: 56.73 Ad Value: 70,912.50 PRValue (x3): 212,737.50 คลิป: สีส
คอลัมน: ฐานโซโซตี

“The Next Evolution of World Class Logistics Solution” ในโอกาสครบรอบ 60 ปี กลุ่มบริษัท สามมิตรฯ ซึ่งจัดแสดงนิทรรศการและงานพอรืม ด้านเทคโนโลยียานยนต์โลจิสติกส์แห่งอนาคต โดยมี “ดร.ปริญญา พานิชักดิ์” รองหัวหน้าพรรค ประชาธิปัตย์และหัวหน้าทีมเศรษฐกิจ ให้เกียรติ ปาฐกถาพิเศษ พร้อมผู้บริหารระดับสูง อาทิ “ยงยุทธ โพธิ์ศิริสุข” ซีอีโอ สามมิตร กรุ๊ป รศ.ดร. ณัฐสิทธิ์ เกิดศรี - ไพฑูรย์ จิรนนตรัตน์-อัศนีย์ วิชาดเวทย์ และพันธมิตรให้เกียรติเข้าร่วมงานวัน ศุกร์ที่ 25 ตุลาคม เวลา 13.00-17.00 น. ณ ฮอลล์ 9-10 อิมแพ็คเอ็กซิบิชั่น เซ็นเตอร์ เมืองทองธานี