

อีก6เดือน'ชิง120'บางปะอิน-นครสวรรค์

●รพทล.เคลียร์จุดกั้บรถลดจุดตัด

●ความปลอดภัยเป๊ะไปเร็วไม่ไปลับ



นายสรวิช ทรวงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้รับการรายงานจากเจ้าหน้าที่ว่า ผลการตรวจสอบความเหมาะสม การอำนวยความสะดวกและระบบความปลอดภัยบนทางหลวงแผ่นดิน 5 สายหลัก เพื่อเตรียมความพร้อมที่จะใช้นำร่องมาตรการเพิ่มความเร็วจากไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. เป็น 120 กม.ต่อ ชม. กับถนนที่มีช่องจราจรด้านละ 4 ช่องขึ้นไปหรือ 8 ช่องไปกลับ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรและตอบโจทย์ผู้ขับรถตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม พบว่าถนนสาย 32 (เอเชีย) บางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 175 กม. มีความพร้อมมากที่สุด

นายสรวิช กล่าวต่อว่า สัปดาห์หน้า ทล.จะนำเสนอที่ประชุมคณะทำงานฯ ของกระทรวง

คมนาคมเห็นชอบในการใช้ถนนเส้นนี้นำร่อง อย่างไรก็ตาม ผลการสำรวจตลอดเส้นทางพบว่าจุดกั้บรถบนทางราบที่มี การเข้า-ออก ของรถมีปัญหาเรื่องจุดตัด บางแห่งอาจต้องปรับปรุงใหม่เป็นทางลอดหรือสะพานลอยกั้บรถ (เกือกม้า) แทน ขณะที่บางแห่งอาจต้องปิดจุดกั้บรถพื้นราบควบคุมด้วย เพื่อความปลอดภัยและลดจุดตัดกระแสการจราจร เบื้องต้นมี 10 กว่าจุดที่ต้องปรับปรุงตามรูปแบบและความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ อาจแบ่งบฯ เหลือจ่ายในปีงบฯ 63 บางส่วนมาใช้ และเตรียมของบฯ 64 รองรับด้วย อยู่ระหว่างสรุปวงเงิน

โดยจุดกั้บรถนี้หากปรับปรุงเป็นทางลอดจะใช้บฯ 5-10 ล้านบาทต่อ 1 แห่ง ขณะที่สะพานลอยกั้บรถใช้บฯ 200 กว่าล้านบาทต่อ 1 แห่ง ราคาลงทุนสูงกว่าเนืองจากรองรับรถได้ทุกประเภท ส่วนทางลอดกั้บรถมีข้อจำกัดรับได้เฉพาะรถเล็กเท่านั้น ส่วนรถขนาดใหญ่ไม่สามารถผ่านได้ คาดว่าแต่ละจุดใช้เวลาปรับปรุง 5-6 เดือนแล้วเสร็จ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 24 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25578	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 61.12	Ad Value: 128,352	PRValue (x3): 385,056
หวัข้อข่าว: อีก6เดือน'ซึ่ง120'บางปะอิน-นครสวรรค์			
คลิป: สีสี่			

นายสรวิช กล่าวอีกว่า ส่วนที่เหลืออีก4 สายมอบหมายสำนักงานสำรวจและออกแบบ, เขตทางหลวง และแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) หมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมโดยละเอียดอีกครั้ง จากนั้นนำข้อมูลมาสรุปและออกแบบแนวทางดำเนินการต่อไป คาดว่าทั้ง 4 สายจะได้ข้อสรุปภายใน 3 เดือน

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า สัปดาห์หน้าจะเชิญคณะทำงานฯ ประชุมเพื่อสรุปความก้าวหน้า เรื่องนี้ ต้องทำควบคู่หลายหน่วยงานทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.), กรุงเทพมหานคร (กทม.), ทล. และ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การเพิ่มความเร็วเป็นไม่เกิน120 กม.ต่อ ชม. ถนนต้องปลอดภัย ขบ. ต้องดูแลเบี่ยงกฎหมาย ทล. ต้องพิจารณาถนนที่พร้อม ส่วน สตช. ต้องบังคับใช้กฎหมาย ถือว่านโยบายนี้ใกล้ตกผลึกแล้วต้องรอคณะทำงานฯ สรุปผลก่อนคงไม่สามารถใช้ได้กับถนนทั่วประเทศทันที ต้องใช้กับถนนที่พร้อมก่อน ถ้าเร็วแต่ไม่ปลอดภัยจะไม่ทำ ต้องเร็วและปลอดภัยด้วยถึงจะทำ.