

คมนาคมอัม‘โทลล์เวย์’

ไฟเขียวขึ้นราคา 15 บาท

15

อีก2เดือน! โทลล์เวย์ขึ้นราคา

คนกรุงอ่วม 22 ธ.ค. ขึ้นค่าผ่านทางโทลล์เวย์ ชำ เดิมค่าครองชีพ ทางหลวงยัน เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญา ไม่ปรับ รัฐต้องชดเชยเจอ ค่าโง่ เผย 4 ล้อจากดินแดง-อนุสรณ์สถาน คิวเพิ่ม 15 บาท เว็บไซต์โทลล์เวย์ ประกาศปรับราคาผ่านทางตาม คู่สัญญาสัมปทาน กำหนด ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไข เปลี่ยนแปลงสัมปทานทางหลวง ฉบับที่ 3/2550 ลงวันที่ 12 กันยายน 2550 สำหรับในรอบ ระยะเวลาอีก 5 ปีข้างหน้า ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2562-วันที่ 22 ธันวาคม 2567 มีผล ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 22 ธันวาคม 2562

ทั้งนี้ขาเข้า ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รด 4 ล้อ เดิม 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท รด

มากกว่า 4 ล้อ เดิม 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท ขาเข้า ช่วง ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รด 4 ล้อ เดิม 30 บาท ปรับเป็น 35 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 40 บาท ปรับเป็น 45 บาท ส่วนขา ออก ช่วงอนุสรณ์สถาน-ดินแดง รด 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 115 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท ปรับเป็น 155 บาท ขา ออก ช่วงดอนเมือง-ดินแดง รด 4 ล้อ จาก 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท ส่งผล ให้รด 4 ล้อที่ใช้บริการมากที่สุด ต้องเสียค่าผ่านทางเพิ่มอีก 15 บาท หากขึ้นจากดินแดงไปอนุสรณ์สถาน โดยเฉลี่ยปรับเพิ่มขึ้น 10-15 บาท หรือประมาณ 10-15% บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ยืนยัน การปรับราคาครั้งนี้ เป็นไปตามบันทึกสัญญา

สัมปทานทุก 5 ปี กับกรมทางหลวง อย่างไรก็ตาม ค่าผ่านทางที่ปรับ เพิ่มขึ้น ในช่วงจังหวะเศรษฐกิจ ถดถอย ชำ เดิมโดยตรงต่อค่าครองชีพ ประชาชนผู้ใช้เส้นทางที่ต้องการ หลบหลีกการจราจรบนพื้นราบ

“ฐานเศรษฐกิจ” สอบถาม บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด(มหาชน) บริษัทปรับขึ้น ทุก 5 ปีตามบันทึกข้อตกลงสัมปทาน แม้จะมีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น แต่ หากสามารถช่วยให้การเดินทาง เชื่อมเข้าเองสะดวกขึ้น ก็ถือว่าคุ้มค่า ส่วนปริมาณรด ที่ใช้ทาง เฉลี่ย 80,000 คันต่อวัน

ด้านแหล่งข่าวจากกรม ทางหลวง ระบุว่า การปรับค่าผ่านทาง โทลล์เวย์ จะปรับขึ้นทุก 5 ปี ตาม สัญญา เช่นเดียวกับทางด่วน, รถไฟฟ้า ฯลฯ ทั้งนี้ค่าผ่านทางที่ เพิ่มขึ้นจะคำนวณจากเงินเฟ้อล่วงหน้า และกำหนดออกมาเป็นค่า

บาท หากไม่ปรับขึ้น หรือ มีเหตุ จำเป็นที่รัฐต้องการอุดหนุน ประชาชนผู้ใช้ทางในราคาประหยัด รัฐต้องชดเชยให้เอกชนไม่ว่าจะเป็น รายได้จากเงินงบประมาณ, การขยายเวลาสัมปทาน เพื่อไม่ให้เกิดค่าโง่ อย่างไรก็ตามยอมรับ ว่าการปรับค่าผ่านทางจะมีผลกระทบทำให้ผู้ใช้ทางหนีลงปวิ่งพื้นราบ

“ประเมินว่าทันทีที่ค่า ผ่านทางใหม่มีผลใช้ ปริมาณ รถยนต์บนทางด่วนโทลล์เวย์จะ ลดลง แต่หากท่นผลกระทบรถ ติดด้านล่างไม่ว่าจะยอมเสียค่า ใช้จ่ายเพิ่มเหมือนช่วงที่ผ่านมา”

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ และผู้เชี่ยวชาญวิศวกรรมขนส่ง สะท้อนว่า การปรับขึ้นค่าผ่านทางทางยกระดับโทลล์เวย์ ยอมรับว่า สูง แต่ปรับตาม สัญญา ถือว่าไม่ผิด เนื่องจาก จะมีสูตรดัชนีค่าครองชีพเป็น ตัวแปรสำคัญ ■