



PPSจ่อเซ็น2งานใหม่ในQ4

• รายได้ปีนี้พลาดเป้าคาดทำได้แค่ 400 ล้าน

“PPS” เผยไตรมาส 4/62 จ่อเซ็น 2 งานใหม่ “งานปรับปรุงโรงงาน SCC-งานที่ปรึกษาการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 สุวรรณภูมิ” แต่ยอมรับเจอปัญหาใหญ่งานที่ปรึกษาสุวรรณภูมิ เฟส 2 เหตุก่อสร้างล่าช้า ลั่น AOT ไฟเขียวขยายเวลาทำงาน ขณะที่รายได้ปีนี้คาดทำได้ 400 ล้านบาท ยอมรับต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้ 425 ล้านบาท

นายพงศ์ธร ธาธาไชย ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ PPS เปิดเผยว่า ในช่วงไตรมาส 4/2562 บริษัทจะมีการเซ็นสัญญารับงานใหม่เข้ามาเพิ่มอีก 2 งาน ซึ่งจะส่งผลทำให้มูลค่างานในมือ (Backlog) เพิ่มขึ้น จากปัจจุบันมีแบ็กล็อกอยู่ที่ 300 ล้านบาท ได้แก่ งานเกี่ยวกับการปรับระบบโรงงานจากบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ SCC ซึ่งมีมูลค่าหลักร้อยล้านบาท คาดว่าจะได้ลงนามในสัญญากับ SCC ในช่วงไตรมาส 4/2562 โดยถือเป็นโครงการที่ PPS คาดหวังและพอใจ เพราะมีระยะเวลาดำเนินงานไม่ถึง 1 ปี ทำให้รับรู้รายได้ได้เร็ว

ส่วนอีกงานคือ การเป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ซึ่ง PPS ชนะการประมูลแล้ว แต่ AOT อยู่ระหว่างขั้นตอนประกาศรายชื่อผู้รับงานอย่างเป็นทางการ และ PPS จะรับเป็นแบ็กล็อกได้ภายในไตรมาส 4/2562

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าในปี 2562 นี้ PPS คงไม่สามารถดำเนินงานได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าจะมีรายได้อยู่ที่ 425 ล้านบาท โดยคาดว่ารายได้น่าจะอยู่ที่ 400 ล้านบาท โดยมีกำไรขั้นต้น (มาร์จิ้น) ไม่ถึง 5% เนื่องจากได้รับผลกระทบจาก 3 ปัจจัย คือ 1.กรณีการรับงานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ของ AOT ซึ่งขณะนี้งานก่อสร้างมีความล่าช้ากว่าแผน ส่งผลให้งานของที่ปรึกษา มีความล่าช้าตามไปด้วย โดยสัญญางานของ PPS นั้นจะสิ้นสุดในเดือน



พงศ์ธร ธาธาไชย

พฤศจิกายนนี้ และล่าสุด PPS ได้ยื่นเรื่องต่อ AOT เพื่อขอขยายเวลาการทำงานแล้ว แต่ AOT ยังไม่ได้ตอบกลับว่าจะอนุมัติหรือไม่

ขณะเดียวกัน PPS ยังประสบปัญหาว่าไม่มีผู้รับผิดชอบชำระค่าจ้างให้ เนื่องจาก AOT กำลังพิจารณาอยู่ว่า ระหว่าง AOT กับผู้รับงานก่อสร้างที่ทำงานล่าช้า ฝ่ายใดควรรับผิดชอบค่าจ้าง PPS และยอมรับว่าหาก AOT ไม่ยอมขยายเวลาการทำงานให้ PPS จะส่งผลให้เกิดผลขาดทุนเดือนละ 8 ล้านบาท และอาจทำให้ผลประกอบการปี 2562 ขาดทุนด้วย

2.โครงการพัฒนาสถานบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่ง PPS ยื่นประมูลในส่วนงานออกแบบและควบคุมงานสนามบินอู่ตะเภา

แต่ขณะนี้การประมูลยังไม่มีความชัดเจน และมีกระแสข่าวทำให้เกิดความสับสนด้วย และ 3.แผนการพัฒนาส่งสารเคมีปริมาณขนาดใหญ่ จ.ภูเก็ต ซึ่งขณะนี้ยังประสบปัญหาภายในที่ต้องเร่งแก้ไขก่อน

“ปีนี้เราทำได้แค่ 400 ล้านบาท ก็ถือว่าเก่งมากแล้ว เพราะยอมรับเลยว่าเราเจออุปสรรคเยอะรวมทั้งปัญหาเศรษฐกิจที่กระทบมากที่สุดคือ เรื่องการรับงานที่ปรึกษา สุวรรณภูมิ ที่ตอนนี้อยู่ AOT พิจารณาอยู่ว่าจะขยายเวลาให้เราหรือไม่ และยังต้องรอดูอีกว่าสรุปแล้วใครจะเป็นคนจ่ายค่าจ้างให้เรา ยอมรับว่าถ้าไม่ได้ขยายเวลา ปีนี้เราคงขาดทุน” นายพงศ์ธร กล่าว

นายพงศ์ธร กล่าวต่อว่า สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2563 นั้น PPS ตั้งเป้าหมายรายได้ไว้ที่ 450 ล้านบาท โดยเป้าหมายนี้ได้รวมปัจจัยการได้ขยายเวลาจาก AOT และความชัดเจนเรื่องโครงการพัฒนาสถานบินอู่ตะเภาไว้แล้ว อีกทั้ง PPS กำลังเตรียมความพร้อมที่จะเข้าร่วมประมูลรับงานที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างรถไฟฟ้า 2 สายทาง ที่ภาครัฐมีแผนเปิดประกวดราคา คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 109,342 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินก่อสร้าง 101,112 ล้านบาท ซึ่ง PPS ต้องจัดหาวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบรางเพิ่มเติมให้ได้ตามมาตรฐานการเป็นที่ปรึกษาควบคุมงาน

นอกจากนี้ PPS จะมุ่งเน้นการทำตลาดเพื่อจำหน่ายซอฟต์แวร์เกี่ยวกับงานก่อสร้างให้มากขึ้น ซึ่งเป็นงานที่ PPS ร่วมมือกับพันธมิตรคือ Oracle โดย PPS ตั้งเป้าว่าสัดส่วนรายได้งานสาธารณูปโภคและงานไอทีจะเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 25% จากปี 2562 อยู่ที่ 10% ■