

ทย.ลุยแอร์พอร์ตนครปฐม เล็งตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบ

● **บรรณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

จากสถิติการอนุญาตเที่ยวบินเชิงธุรกิจ (Business Aviation) ในลักษณะเช่าเหมาลำ พบว่าปี 2557-2558 มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นจาก 155 เที่ยวบินในปี 2557 เป็น 642 เที่ยวบินในปี 2558 ยังไม่รวมเที่ยวบินที่ทำการบินไม่ได้เพราะไม่มีที่จอดอากาศยานหรือได้รับจัดสรรไปลงจอดที่ไม่ตรงกับความต้องการ จึงมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการตั้งท่าอากาศยานรับการบินเชิงธุรกิจ (Business Aviation Airport) แห่งใหม่

นายจรูญ มีสมบุญ รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ระบุว่า แนวโน้มการขยายตัวของเที่ยวบิน และจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังท่าอากาศยานในไทย โดยเฉพาะท่าอากาศยานหลักอย่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมืองยังคงมีอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งความต้องการของสายการบินที่จะเข้ามาเปิดจุดบินในไทยก็ยังมีแนวโน้มเพิ่มสูง จึงทำให้ทย.เร่งศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ เพื่อแบ่งเบาความแออัดจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง โดยได้จ้างบริษัทอินทีเกรเทดเอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท ธาธา คอนซัลแทนท์ จำกัด ศึกษาสถานที่ที่เหมาะสมที่สุดจาก 11 พื้นที่ โดยรอบกรุงเทพฯ และพบว่าพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดอยู่ด้านตะวันตกของกรุงเทพฯ บริเวณ อำเภอนครชัยศรี ช่วงรอยต่อกับอำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ในรัศมี 50 - 60 กิโลเมตร (กม.) จะสามารถอำนวยความสะดวกผู้โดยสารเดินทางเชื่อมต่อเข้าไปยังกรุงเทพฯ



ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งท่าอากาศยานดังกล่าว พบว่ามีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจคุ้มค่าการลงทุนคือ ผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Internal Rate of Return : EIRR) อยู่ที่ 37.80% มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ของโครงการอยู่ที่ 53,320 ล้านบาท และมีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน (B/C Ratio) อยู่ที่ 4.45 จากการพิจารณาผลตอบแทนข้างต้น ทย.จึงมั่นใจว่าการพัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่บนพื้นที่ดังกล่าวมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ และส่งผลบวกต่อพื้นที่โดยรอบและจังหวัดใกล้เคียง

“ขณะนี้ทย.อยู่ระหว่างเปิดรับฟังการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนและทุกส่วนที่เกี่ยวข้องจากที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม คาดว่าผลการศึกษาทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้ โดยยืนยันว่าการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่ตรงนี้ ผลการศึกษาบอกว่าควรมีการก่อสร้างเพราะมีความคุ้มค่า ช่วยลดความแออัดจากดอนเมือง และสุวรรณภูมิที่ขยายไม่ทัน ซึ่งการศึกษานี้ก็รวมการวิเคราะห์แผนพัฒนาศักยภาพของ

ท่าอากาศยานทั้งสองแห่งนั้นแล้ว แสดงให้เห็นว่าการก่อสร้างท่าอากาศยานนครปฐม จะไม่ทำให้โอเวอร์ซัพพลายในอนาคต

ส่วนการตอบรับของภาคประชาชนที่บางส่วนยังไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการมีกลุ่มชาวบ้านจากอำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม มายื่นหนังสือร้องเรียนไม่สนับสนุนก่อสร้างโครงการดังกล่าวที่กระทรวงคมนาคม เหตุเพราะชาวบ้านอาศัยอยู่บริเวณรอบๆ เกรงว่าจะได้รับผลกระทบมลพิษที่เกิดจากเสียงและของเสียต่างๆ เนื่องจากเป็นพื้นที่ดังกล่าวเป็นที่อยู่อาศัยและทำเกษตรกรรม อีกทั้งที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับข้อมูลรายละเอียดที่ชัดเจนเกี่ยวกับโครงการ รวมไปถึงมาตรการช่วยเหลือเยียวยา

ล่าสุด ทย.เตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเบื้องต้นมีการศึกษาถึงการออกมาตรการเสริมเพื่อบรรเทาผลกระทบ นอกเหนือจากการจ่ายเงินชดเชย จ่ายค่าเวนคืนที่ดิน ทย.ยังมีแนวคิดจัดตั้งกองทุนเพื่อดูแลผลกระทบของประชาชน คล้ายกับการดูแลของโครงการลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: พุธที่ 24 ตุลาคม 2562			
	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11354	หน้า: 7(ซ้าย)	
	Col.Inch: 56.26	Ad Value: 135,024	PRValue (x3): 405,072	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ทย.ลุยแอร์พอร์ตนครปฐม เล็งตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบ			

โรงไฟฟ้า ที่สร้างผลกระทบให้ประชาชน
ในพื้นที่ โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปของรูปแบบ
กองทุนภายในสิ้นปีนี้

“ตอนนี้ยังอยู่ในขั้นของการเปิดรับ
ฟังผู้มีส่วนร่วม และหารูปแบบกองทุน
ที่จะจัดตั้ง หากแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค.นี้
ก็จะรายงานมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบใน
ปี 2563 และตามผลการศึกษาโครงการจะมี
การก่อสร้างในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี
เปิดให้บริการในปี 2568 - 2569”

ด้านงบประมาณการลงทุนโครงการ
ท่าอากาศยานนครปฐม เบื้องต้นมีการประเมิน
จัดใช้วงเงินอยู่ที่ราว 2.5 หมื่นล้านบาท
โดยรูปแบบของการเปิดให้บริการจะทำการบิน
ทั้งแบบพาณิชย์และการบินทั่วไป (General
Aviation) รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 25 ล้านคน
ต่อปี โดยปีแรกคาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการ
ประมาณ 2 ล้านคนต่อปี

ท้ายสุดโครงการนี้จะมีการผลักดันให้
เกิดขึ้นตามเป้าหมายหรือไม่ คงต้องจับตาดู
นโยบายของกระทรวงคมนาคม กับโจทย์ลด
ความแออัดแน่นหนาให้ถูกทางที่สำคัญกรมท่า
อากาศยานควรให้ข้อมูลที่แท้จริงกับประชาชน
ในพื้นที่ สร้างความเข้าใจ และข้อมูลที่เป็น
ประโยชน์ต่อการก่อสร้างสนามบินในพื้นที่
จังหวัดนครปฐมต่อไป