ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/iBusiness
วันที่: พฤหัสบดี 24 ตุลาคม 2562
ปีที่: 11 ฉบับที่: 3025 หน้า: 5(ขวา)
Col.Inch: 33.11 Ad Value: 39,732 PRValue (x3): 119,196 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เร่งกฎกระทรวงปลดล็อก"แกร็บ"ถูกกม."ศักดิ์สยาม"คาดมี.ค. 63เริ่มบริการได้

เร่งกฎกระทรวงปลดล็อก"แกร็บ"ถูกกม. "ศักดิ์สยาม"คาดมี.ค.63เริ่มบริการได้

ผู้จัดการรายวัน360° – "ศักดิ์สยาม" เผยยกร่างกฎกระทรวง ปลดล็อกบริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปฯ ใกล้เสร็จ คาดชง ครม. และประกาศใช้ มี.ค. 63 คลอดเกณฑ์เปิดทางรถส่วนบุคคลบริการผ่านแอปฯ ได้ ส่วนแท็กซี่ระบบ เดิมให้ยืดอายุ, ขึ้นราคา เป็นมาตรการเยียวยา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า การให้บริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชันว่า จากที่ได้มอบนโยบาย ไปนั้น ขณะนี้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ประชุมและกำหนดกรอบแล้ว เช่น กำหนดรายละเอียด ของผู้ให้บริการตัวแอปพลิเคชัน และผู้ประกอบการรถรับจ้างสาธารณะที่จะเข้ามาใช้แอปฯ คาดว่า ขบ.เดือน ต.ค.จะยกร่างกฎกระทรวง เสร็จ และเสนอกระทรวงคมนาคม ต้นเดือน พ.ย. เพื่อเปิดรับฟังความคิดเห็น จากนั้นจึงจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ ใน ธ.ค.และส่งไปยังคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยคาดว่าจะดำเนินการตามขั้นตอนและกระทรวงคมนาคมสามารถลงนามประกาศ ได้ว่าภายในเดือน มี.ค. 2563

ทั้งนี้ พรรคภูมิใจ มีนโยบายที่จะทำให้การบริการรถรถจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน ถูกกฎหมาย เพื่อเพิ่มความสะดวกและเป็นธรรมกับผู้ใช้บริการ เนื่องจากในปัจจุบันมีการนำรถส่วนบุคคลเข้ามาให้บริการรับจ้างผ่านแกร็บ (Grab) ซึ่งผิดกฎหมาย

รายงานข่าวแจ้งว่า การพิจารณาแนวทางการกำหนดรถส่วนบุคคลที่ให้บริการ ผ่านแอปพลิเคชัน ให้เป็นรถสาธารณะที่ถูกกฎหมายนั้น คณะทำงานฯ ได้กำหนดแนวทาง โดยมีการยกร่างกฎกระทรวง 2 ฉบับ 1. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้ในการรับจ้างผ่านแอปพลิเคชั่น พ.ศ. ... 2. ร่างกฎกระทรวงกำหนดการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ ใบประกอบการรถยนต์ส่วนบุคคลรับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน พ.ศ. ...

โดยเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับผู้นำรถส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างสาธาณะผ่านแอปฯ เช่น ต้องมีใบขับขี่รถยนต์สาธารณะ, เป็นรถส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน อายุไม่เกิน 9 ปี, ให้บริการผ่านแอปฯ เท่านั้น, ต้องติดเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ตามกำหนด, มีเครื่องสื่อสารแสดงชื่อนามสกุล เลขที่ใบอนุญาตขับรถ, แสดงค่าโดยสารให้ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 3 ภาษา, (ไทย อังกฤษ จีน) ,มีประกันภัยเพิ่มเติมจากภาคบังคับ

นอกจากนี้ จะมีการยกร่างประกาศกระทรวงคมนาคม 1 ฉบับ เพื่อกำหนดท้องที่ที่ประกอบการรับจ้างโดยนิติบุคคล

สำหรับมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการแท็กซี่ในรูปแบบเดิม ได้แก่ ปรับอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม, ให้มีการโฆษณาบนตัวรถได้, กำหนดให้รถที่มีขนาดเล็กสามารถใช้เป็นแท็กซี่ได้, บุคคลธรรมดาสามารถนำรถมาจดทะเบียนเป็น รถTAXI VIP ได้, ขยายอายุการใช้งานของรถ,นำเทคโนโลยีใหม่ มาใช้ทดแทนอุปกรณ์ TAXI OK ได้

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน มีรถแท็กซี่จดทะเบียนราว 85,565 คัน ขณะที่ รถยนต์ส่วนบุคคลนั่งไม่เกิน 7 คน มีจดทะเบียนราว 9,868,532 คัน.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com