

นักวิชาการระบุนายกติดิจิทัลเชื่อมกับกฎหมาย-ลงทุนกล้อง

ดร.กันวีร์ กนิษฐพงศ์ ผู้จัดการศูนย์ อยู่แล้ว
วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณี
แนวคิดของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.
คมนาคม ให้ศึกษาหาแนวทางให้รถยนต์ส่วน
บุคคลติดตั้งจีพีเอสเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน
เหมือนกับรถบรรทุกและรถโดยสารสาธารณะ
ว่า ต้องพิจารณา ว่าวัตถุประสงค์เพื่อติดจีพีเอส
สามารถจะจำกัดความเร็วลงได้จริงหรือไม่
เพราะต้องใช้เทคโนโลยี

เนื่องจากปัจจุบันการมอเนิเตอร์
รถโดยสารสาธารณะที่ติดตั้งจีพีเอสยังทำ
ลำบากเพราะขาดเทคโนโลยี และต้องไม่ผลัก
ภาระไปให้ผู้บริโภคที่ต้องรับค่าใช้จ่ายเพิ่ม ซึ่ง
การติดตั้งจีพีเอสในรถยนต์ส่วนตัวที่ทำงาน
อยู่ทำโดยสมัครใจ และใช้รถที่อยู่ในบริษัท
ที่อยากจะควบคุมความเร็วการขับขี่ของ
พนักงาน อีกทั้งปัจจุบันเทคโนโลยีที่ติดตั้งมา
กับรถบางคันมีระบบแจ้งเตือนเรื่องความเร็ว

ดร.กันวีร์ กล่าวว่า เรื่องการจำกัด
ความเร็วของรถเพื่อลดอุบัติเหตุไม่จำเป็น
ต้องติดตั้งจีพีเอสกับรถยนต์ส่วนตัว แต่
สามารถทำได้โดยการจำกัดความเร็วให้
เหมาะสมกับสภาพถนน และควรลงทุนกับ
เทคโนโลยีเรื่องจำกัดความเร็ว เช่น กล้อง
ตรวจจับความเร็วมากกว่า รวมทั้งการบังคับ
ใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้
ควรออกแบบถนนไม่ให้ใช้ความเร็วสูง มี
กรณีศึกษาในประเทศญี่ปุ่นเมื่อ 50 ปีที่แล้ว
คนตายด้วยอุบัติเหตุทางถนนจำนวนมาก
แก้ไขด้วยการจำกัดความเร็วของรถบนสภาพ
ถนนที่แตกต่างกัน และบังคับใช้กฎหมาย
อย่างเคร่งครัด ร่วมกับออกแบบวิศวกรรม
ทางถนนให้ปลอดภัย เหล่านี้ช่วยเปลี่ยน
พฤติกรรมการขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงลงได้
ทำให้สถิติอุบัติเหตุลดลง.