

ติด GPS รถส่วนบุคคล...โอเคไหม



11 นโยบาย ยกระดับกรมการขนส่งทางบก

1. ต่อยอดการติดตั้ง GPS จากรถสาธารณะสู่รถส่วนบุคคล
2. ศึกษาระเบียบกฎหมายเพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมตรวจสอบรถที่ทำผิดกฎหมาย
3. เข้มงวดกับการออกใบอนุญาตและติดตั้งผู้กระทำผิด
4. ศึกษาการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบน้ำหนักการบรรทุกของจากรถบรรทุก
5. สนับสนุนการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้กับบริการรถสาธารณะ
6. ติดตามผล "Checking point" จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารและผู้ขับขี่ (เช็กทั้งพอยต์)
7. เปิดช่องทางโซเชียลให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นอย่างเปิดเผย
8. ติดตามผลการรับข้อร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน 1584
9. ปฏิรูปรถโดยสารประจำทางในเขตกทม.
10. เปร่งป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ที่ต้นทาง
11. ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก





อย่างที่ทราบกันดี เทคโนโลยีติดตามรถระบบ GPS ในบ้านเราเริ่มใช้กันแล้วโดย

กรมการขนส่งทางบกเป็นแม่ข่าย ซึ่งติดตั้งไปกับรถ 4 ประเภท คือ รถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก รถตู้โดยสาร รถโดยสารขนาดใหญ่

แน่นอนข้อดี สามารถตรวจสอบข้อมูลการขับขี่เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและลดอุบัติเหตุลง

ด้วยความสำคัญดังกล่าว นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

จึงต่อยอดการใช้เทคโนโลยีรถส่วนบุคคลโดยมีเป้าหมายหลักคือ ศึกษาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งกำกับดูแลติดตามกรณีการเกิดอาชญากรรมเป้าหมายแรกเริ่มจากรถจักรยานยนต์



อุปกรณ์ชนิดนี้มีราคาลดลงจาก 10,000 บาทเศษเหลือ 3,000 บาท ส่วนค่าบริการรายเดือนเฉลี่ยอยู่ที่ 300 บาท

เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้ง จากนั้นค่อยมาที่รถยนต์ที่เป็นรถใหม่ก่อนซึ่งการติดตั้งเทคโนโลยีนี้เป็นการทำที่กลางน้ำทางที่ดีควรเริ่มจากต้นน้ำคือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์และจักรยานยนต์

อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้อยู่ระหว่างการศึกษา มีการหารือกับกระทรวงอุตสาหกรรม หากจะต้องออกเป็นกฎกระทรวงบังคับ

ใช้คงต้องใช้เวลาอีก 6 เดือน หรือหากเป็นกฎหมายประเมินว่าต้องใช้เวลาเป็นปี แต่เห็นสิ่งอื่นใดต้องกล้านับ 1 และที่สำคัญยิ่งกว่า คือต้องเปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชน เพราะมีค่าใช้จ่าย, กระทบสิทธิ แต่หากไม่เกิดความเสียหาย แต่เกิดประโยชน์ในภาพรวมมากกว่าเชื่อว่าหลายคนน่าจะเห็นด้วย

แน่นอนเมื่อพูดถึงการใช้ GPS เรื่องค่าใช้จ่ายเป็นอีกปัจจัยขณะนี้ รมว.คมนาคมมอบกรมการขนส่งทางบกศึกษาราคาอุปกรณ์ ค่าบริการรายเดือน โดยเน้นย้ำว่าต้องไม่แพง และจากการสำรวจราคาของอุปกรณ์ชนิดนี้มีราคาลดลงจาก 10,000 บาทเศษ เหลือ 3,000 บาท ส่วนค่าบริการรายเดือนเฉลี่ยอยู่ที่ 300 บาท เป็นต้น

จากนี้ต้องติดตามไต่เต้ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าจะออกมาในรูปแบบใด เห็นสิ่งอื่นใดประชาชนจะพร้อมใจกันยอมรับหรือไม่ ที่สำคัญหากติด GPS กับรถได้ครบทุกประเภทประเทศไทยจะเป็นประเทศแรกที่ทำแบบนี้ ■