

สถานีหัวหินสวยสุดแม่ลอยฟ้า

● ยกราง14ม.ข้ามแยกแห่งที่2ของไทย

● อัปเดตทางคู่สายใต้นครปฐม-ชุมพร

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) 5 สัญญา วงเงิน 33,982 ล้านบาทว่าภาพรวมการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 64 เปิดบริการปี 65 โดยสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. คืบหน้า 44% สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม. คืบหน้า 58% สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. คืบหน้า 40% สัญญาที่ 4 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. คืบหน้า 35% และสัญญาที่ 5 บางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม. คืบหน้า 30%

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ในส่วนของสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ผู้รับเหมาเริ่มก่อสร้างสถานีหัวหินแห่งใหม่แล้ว เป็นสถานียกระดับสูง 14 เมตร อยู่ตรงข้ามเชิงสถานีหัวหินแห่งเดิมเล็กน้อย คืบหน้า 30-40% คาด



ว่าเฉพาะตัวสถานีหัวหินน่าจะแล้วเสร็จเดือน มี.ค. 63 สาเหตุที่ก่อสร้างสถานีหัวหินแห่งใหม่ เพราะจะทำเป็นทางรถไฟยกระดับข้ามเมืองเหมือน จ.ขอนแก่น ซึ่งถือเป็นสถานีรถไฟทางคู่แห่งที่ 2 ของไทยที่สร้างเป็นทางยกระดับ เนื่องจากเมืองหัวหินมีจุดตัดทางผ่านเมืองเยอะ และเป็นเมืองที่มีขบวนรถไฟวิ่งผ่านจำนวนมาก รางยกระดับจะช่วยแก้ปัญหารถติดในเมืองเพิ่มความปลอดภัย และทำให้การเดินทางใช้เวลารวดเร็วมากขึ้น โดยทางรถไฟจะเริ่มยกระดับตั้งแต่จุดก่อนเข้าสู่โมดูลเส้นเข้าหัววันเวย์

Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: พฤษภศบดี 24 ตุลาคม 2562 ปีที: - ฉบับที: 25578 หน้า: 10(ขวา)		
	Col.Inch: 53.62 Ad Value: 112,602 PRValue (x3): 337,806		
	หวัข้อชาว: สธานีหวัหินสวัยสุดแมลยฟ้า		
	คลิปี: สี่สี่		

สนามบินกม.212 ไปถึงสถานี
หนองแก จ.ประจวบคีรีขันธ์
ระยะทางประมาณ 4 กม.

รายงานข่าวจาก รฟท.
แจ้งอีกว่า ระหว่างก่อสร้างสถานี
หวัหินแห่งใหม่จะบูรณะสถานี
หวัหินแห่งเก่าไปพร้อม ๆ กัน
โดยเชิญเจ้าหน้าที่จากกรม
ศิลปกรรมาร่วมดำเนินการด้วย
เพราะเป็นอาคารอนุรักษ์ที่จะ
ดำเนินการอะไรต้องอยู่ภายใต้
การพิจารณาของกรมศิลปากร
ขณะที่โครงสร้างสถานีใหม่ยัง
เน้นออกแบบสถาปัตยกรรม
สวยงามไม่แพ้สถานีเดิม เช่น
เสาดม่อัดดขอบเป็นบัว สีที่ใช้
จะเน้นสีแดงหมากสุก และสี
ขาวครีม ตัวอักษรบนป้ายต่าง ๆ
ใช้แบบอักษรเดียวกับสถานีเดิม

รายงานข่าวจาก รฟท.

แจ้งด้วยว่า ได้รับโจทย์จาก

รฟท.ว่าสถานีแห่งใหม่ต้องมีสถาปัตยกรรมที่สอดคล้องกับ
สถาปัตยกรรมเดิมและต้องไม่บดบังความสวยงามของสถานี
เดิมที่เรียกว่าเป็นสถานีรถไฟที่สวยงามที่สุดในประเทศไทย
อย่างไรก็ตามการจะดำเนินการอะไรเกี่ยวกับเมืองหวัหินถือ
เป็นโจทย์ที่ท้าทายของทีมสถาปนิก โดยเฉพาะสถานีหวัหินมี
พลัปพลาพระมงกุฎเกล้ามีห้องทรงงานเป็นโจทย์สำคัญ และ
ที่สถานีแห่งนี้มีประชาชนและนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมจำนวน
มาก จึงต้องอนุรักษ์เป็นพิพิธภัณฑ์ไว้อย่างดีบันทึกเรื่องราว
ต่าง ๆ ของสถานีรถไฟตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน.