

คึกซิงอุตะเกา 'ซีพี-บีทีเอส' ลุ้นระทึกมติศาลปกครองสูงสุด



■ อภรรณ วินัยเสถียร



จตุรัสจตุรัสอีกโหล สำหรับ
กลุ่มธนโฮลดิ้ง (CP) และ
พันธมิตร หลังจากเมื่อวันที่
18 ตุลาคม 2562 ศาล

ปกครองสูงสุดมีคำสั่งทุเลา การบังคับ
ตามมติของคณะกรรมการคัดเลือกของ
โครงการพัฒนาสานามบินอุตะเกาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก ที่อยู่ระหว่าง
การเปิดประมูล PPP ในขณะนี้

รับของเกินเวลาไปพิจารณา

คำสั่งดังกล่าว นับว่าเป็นการ
คุ้มครองชั่วคราวให้กับกลุ่มธนโฮลดิ้ง
โดยให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ รับของ
เอกสารที่ยื่นเกินเวลาไป 9 นาที ได้แก่
ข้อเสนอของ 2 (ด้านเทคนิคและแผน
ธุรกิจ) กล้องที่ 6 และของ 3 (ข้อเสนอ
ด้านราคา) กล้องที่ 9 ไปรับพิจารณา
ตามขั้นตอนการคัดเลือกโครงการประมูล
อุตะเกา ระหว่างรอการพิพากษาคดี ซึ่ง
กลุ่มธนโฮลดิ้งได้ยื่นอุทธรณ์แก่ศาล
ปกครองสูงสุดไปเมื่อวันที่ 16 กันยายน
2562

โดยเป็นการดิ้นรนเอืดอกสุดท้าย
ของกลุ่มธนโฮลดิ้งเพื่อไม่ให้ตกขบวน
ซึ่งก็ถือว่าพอหายใจได้ประหนึ่ง หลัง
จากก่อนหน้านี้ ความหวังถูกปิดตาย

ไป ตั้งแต่เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562
เมื่อถูกศาลปกครองกลางยกคำร้อง
และเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ ที่ไม่รับพิจารณาของที่ยื่น
เกินเวลา

ทั้งนี้จากคำสั่งดังกล่าวของศาล
ปกครองสูงสุด ส่งผลให้จากนี้ทางคณะ
กรรมการคัดเลือกฯ ก็จะต้องนำของ
เอกสารที่ยื่นเกินเวลาดังกล่าวมาพิจารณา
ที่จะเริ่มจากการพิจารณาของ 2 ก่อน
ถ้าผ่านคุณสมบัติก็จะมีเปิดซอง 3
ของกลุ่มธนโฮลดิ้งต่อไป

7 พ.ย.รู้ผลซีพีได้คืนซีพีหรือไม่

แต่การที่กลุ่มธนโฮลดิ้งจะได้
ไปต่อจนถึงสิ้นสุดกระบวนการประมูล
หรือไม่ ขึ้นอยู่กับคำพิพากษาคดีของ
ศาลปกครองสูงสุด ที่ศาลจะนัดอ่าน
คำพิพากษาในวันที่ 7 พฤศจิกายนนี้
โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ ยึดคำ
พิพากษาถึง ที่สุดมาปฏิบัติตาม ซึ่งคำ
พิพากษาที่จะเกิดขึ้นมีอยู่ 2 ทาง ได้แก่

1. ถ้าศาลปกครองสูงสุดมีมติ
ยกคำร้องเหมือนที่ศาลปกครองกลาง
เคยมีมติไว้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ
ก็จะไม่นำเอาผลของการพิจารณาของ 2
และของ 3 ของกลุ่มธนโฮลดิ้งมาพิจารณา

งานนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส
ของ 3 ตระกูลมหาเศรษฐี คือ ปราสาท
ทองโฮส-กาญจน์พาสน์-ชาญวีรกุล
คงจะได้เต็มที เพราะในการปิดซองราคา
เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562 ก่อนหน้าที่
ศาลปกครองสูงสุดจะมีคำสั่งคุ้มครอง
ชั่วคราว กลุ่มนี้เสนอผลตอบแทนให้
รัฐอยู่ในหลักแสนล้านบาท สูงกว่ากลุ่ม
แกรนด์ คอนซอร์เตียม ที่เสนอผล
ตอบแทนอยู่ในหลักหมื่นล้านบาท

2. ถ้าศาลปกครองสูงสุด มีมติ
ให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ รับของ
ที่ยื่นเกินเวลาของกลุ่มธนโฮลดิ้งมา
พิจารณา คณะกรรมการคัดเลือกฯ ก็
จะนำผลการพิจารณาของที่ยื่นเกินเวลา
ก่อนหน้านี้ที่ศาลปกครองมีคำสั่งคุ้มครอง
ชั่วคราวไว้แล้ว มาพิจารณาพร้อมกับ
2 กลุ่มที่มีการเปิดซองราคาไปแล้ว
ใครเสนอค่าตอบแทนให้รัฐสูงสุดก็จะ
เป็นผู้ชนะการประมูล

หลายฝ่ายเชื่อซีพีงอกขึ้นรวบ

ถ้าเป็นเช่นนั้นผู้ซึ่งแน่นอนว่า
เป็นการเปิดศึกชิงประมูลรอบใหม่
ระหว่างกลุ่ม "บีทีเอส" และ "ซีพี" ที่
ซีพีก็หวังเต็มทีกับการกินรวบทั้งไฮสปีด
เทรนเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการ
พัฒนาสานามบินอุตะเกา เพื่อหวังว่าจะ
ได้กำไรจากการลงทุนสนามบินอุตะเกา
มาถัวกับโครงการไฮสปีด มีความ
เสี่ยงในการขาดทุนสูง จากปัญหาการ
ส่งมอบพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โมโม PPP

ประมวลโครงการพัฒนา
สนามบินอุตะเกา
และเมืองการบิน
ภาคตะวันออก



16-29 พ.ย. 61



เปิดขายซองประมูลอุตะเกา
มีเอกชนไทย-ต่างชาติมาซื้อซอง 42 ราย

21 มี.ค. 62



เปิดรับซองประกวดราคา (09.00-15.00น.)

เอกชน 3 กลุ่มยื่นประมูล

• กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส

• กลุ่มแกรนด์ คอนโซเดียม

• กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทธนโกลด์คิง จำกัด (CP) และพันธมิตร



10 เม.ย. 62



คณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่รับพิจารณา
เอกสารกล่อง 6 และกล่อง 9 ที่กลุ่มธนโกลด์คิง
ยื่นเกินเวลาไปนาน



1 พ.ค. 62



กลุ่มธนโกลด์คิงฟ้องศาลปกครองกลาง
กรณีถูกตัดสิทธิ

28 พ.ค. 62



ศาลปกครองกลางยกคำร้องธนโกลด์คิง
กรณีฟ้องคำสั่งคณะกรรมการคัดเลือก
ไม่ชอบด้วยกม.



2 ก.ค. 62

เอกชนทั้ง 3 กลุ่มผ่านคุณสมบัติซอง 1

21 ส.ค. 62



ศาลปกครองกลางยกคำร้องธนโกลด์คิง
เห็นชอบไม่รับซองในส่วนยื่นเกินเวลา

16 ก.ย. 62

กลุ่มธนโกลด์คิงยื่นฟ้องศาลปกครองสูงสุด

9 ต.ค. 62



กลุ่มบีบีเอสและแกรนด์คอนโซเดียม
ผ่านคุณสมบัติซอง 2



11 ต.ค. 62



เปิดซองข้อเสนอราคา (ซอง 3)
กลุ่มบีบีเอส เสนอผลตอบแทน 11.5%
สูงกว่ากลุ่มแกรนด์คอนโซเดียม

18 ต.ค. 62



ศาลปกครองสูงสุด มีมติคุ้มครองชั่วคราวธนโกลด์คิง
และสั่งให้รับซองที่ยื่นเกินเวลา

7 พ.ย. 62



ศาลปกครองสูงสุดนัดพิพากษา การอุทธรณ์ของธนโกลด์คิง
ว่าจะได้ไปต่อหรือไม่

NA



ขั้นตอนเจรจาสัญญากับผู้เสนอราคาสูงสุด/เสนอกรม.

ต้นปี 63

เซ็นสัญญาร่วมทุน

ฐาน INFO GRAPHIC

ไทย (รฟท.) ที่ล่าช้า ขณะที่บีทีเอส ก็
ผนึกบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) หรือ BA ของหมอเสริญ
(ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ) จึง
ประมูลสุดตัว

งานนี้ไม่รู้ศาลจะมีคำพิพากษา
อย่างไร แต่เมื่อดูจากเหตุผลการคุ้มครองชั่วคราว ในวันที่ 18 ตุลาคมที่ผ่านมา ที่ศาลปกครองสูงสุด ปลุกซีพีให้คืนซีพีขึ้นมาอีกครั้ง

ด้วยเหตุผลว่าข้อเสนอในโครงการขนาดใหญ่ มีเอกสารที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก แต่จากข้อเท็จจริงและพฤติการณ์เกี่ยวกับการดำเนินการในเรื่องนี้ไม่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีกระบวนการรับและตรวจปริมาณของเอกสารอย่างชัดเจน และกลับปรากฏข้อเท็จจริงว่า มีกระบวนการให้ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงตนว่าประสงค์จะเข้าร่วมการยื่นข้อเสนอด้วยการให้ลงทะเบียนก่อนแล้วหลังจากนั้นจึงมีกระบวนการรับและตรวจสอบเอกสารในลำดับถัดไป

ทำให้หลายฝ่ายตะหนกไป
แล้วว่างานนี้คำพิพากษาคือท้าย ก็คาดว่าซีพี น่าจะเป็นผู้ชนะคดี งานนี้วัดกันที่ข้อเสนอราคา (ซอง 3) เชื่อขนมกินได้เลยว่า การเสนอราคาของบีทีเอส และซีพี จะอยู่ในหลักเกิน 1 แสนล้านบาทแน่นอน และถ้าซีพีเสนอราคาสูงกว่า ก็จะกวาดเรียบทั้งไฮสปีดเทรน 3 สนามบิน ย่นโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา สมใจซีพี ■