

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี			
	วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 ตุลาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5195	หน้า: 7(บนขวา)	
	Col.Inch: 20.08	Ad Value: 27,108	PRValue (x3): 81,324	คลิป: สี่สี่
คอลัมน์: หลักหมุด				

หลักหมุด

👉 เร็วขึ้นตั้ง 1 วัน ลงเอยสักทีไฮสปีด ซี.พี.ฤกษ์ดี 13.30 น.วันที่ 24 ต.ค.นี้ ขยับเร็วขึ้น 1 วัน จากเดิม 25 ต.ค. ไม่รู้เจ้าสัวใหญ่ “ธนินท์ เจียรวนนท์” หรือเจ้าสัวน้อย “ศุภชัย เจียรวนนท์” จะเป็นผู้จับปากกาเซ็นสัญญาโปรเจกต์ประวัติศาสตร์ที่ใช้เงินลงทุนกว่า 2.2 แสนล้าน และมีสัมปทานโครงการ ยาวนานถึง 50 ปี

👉 ลุ้นแค่อยู่ตะเภา ปิดดีลไฮสปีดจบ กลุ่ม ซี.พี.ต้องลุ้นระทึกเปิดซองเทคนิค ราคาประมูลเมืองการบินอยู่ตะเภา มูลค่า 2.9 แสนล้าน จะพลิกมีข่าวดีหรือไม่ หลังศาลมีคำสั่งให้คณะกรรมการคัดเลือกเปิดซองที่ยื่นช้า 9 นาที แต่ก็มีเสียงลือเสียงเล่าอ้าง งานนี้ ซี.พี.น่าจะมาเป็นที่ 2 เสนอราคา 1.7- 2 แสนล้าน ขณะที่กลุ่มหมอมะเสริญ-ศิริ เสนอผลตอบแทนให้รัฐเต็มสตรีม 3 แสนล้าน จริงหรือมั่ว ชัวร์หรือไม่ คงได้รู้กัน หลังวันที่ 24 ต.ค.นี้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

👉 เป็นทุกอย่างให้เธอแล้ว ควันหลวงวันอภิปรายงบประมาณปี'63 ที่รัฐสภา@ เกียกกาย ทำเอาคมนาคมเจียบเหงา เพราะบิก ๆ ไปสแตนดบาย “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” แจงบฯกระทรวงที่ได้รับกว่า 2 แสนล้าน ถึงจะเจียบ แต่ก็ก็มีเรื่องแอบเสียวอือ มีชาวบ้านที่ชะเง้อคอรอค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรีมากกว่า 2 ปี ดาหน้า บุกสภาทวงคำตอบจาก “เสียโอ” ถึงที ต้องเกลี้ยกล่อมร่วม 20 นาที มือบจึงล่าถอย แต่ก็ไม่ได้สู้กับมือบเพียงลำพัง มือธิบดีกรมทางหลวง “สรายุทธ ทรงศิริโล” ยืนเคียงบ่าเคียงไหล่จัดการนุ่่นนั้น เป็นทุกอย่างให้รัฐมนตรี ตั้งแต่แก้รถติดพระราม 2 รับมือมือบ (ฮา)