

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 21 ตุลาคม 2562 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11351 หน้า: 9(ขวา) Col.Inch: 34.79 Ad Value: 83,496 PRValue (x3): 250,488 คอลัมน์: จับกระแส: 'อีอีซี สปิริต' ฤกษ์แจความสำเร็จ คลิป: สีสี่
---	---



‘อีอีซี สปิริต’ ฤกษ์แจความสำเร็จ



กว่า 3 ปีแล้วที่แนวคิดของการพัฒนาพื้นที่พิเศษ
ภาคตะวันออก หรือ “อีอีซี” ปรากฏสู่การรับรู้ของ
สาธารณชน

ย้อนกลับไปเมื่อ 1 มิ.ย.2559 เส้นทางระหว่างโตเกียว
มุ่งหน้าไปยังสนามบินนาริตะ ประเทศญี่ปุ่น ขณะขบวนรถของรองนายก
รัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจกำลังมุ่งหน้าไปยังสนามบินเพื่อเดินทางกลับ
ประเทศไทย **คณิต แสงสุพรรณ** ในขณะนั้นดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา
มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง และประธานคณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุนเอกชนของรัฐบาล ก้าวขึ้นมาบนรถเหอบอกกับผู้สื่อข่าว
ว่าจะเล่าแนวคิดเรื่องการพัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ดระยะที่ 2 ให้ฟัง ถือว่า
เป็นครั้งแรกที่สื่อมวลชนได้ฟังแนวคิดนี้ก่อนที่จะกลายมาเป็นโครงการ
อีอีซีในเวลาต่อมา

นับตั้งแต่ปี 2559 ถึงปัจจุบันโครงการอีอีซีเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง
นอกจากจะมีกฎหมาย และ พ.ร.บ. มีหน่วยงานและคณะกรรมการ
ที่รับผิดชอบโดยตรง ลักษณะการทำงานของอีอีซียังเป็นการทำงาน
ร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบแตกต่างกัน
รวมทั้งมีกฎหมาย กฎระเบียบของหน่วยงานตัวเอง ดังนั้นต้องอาศัย
การหันหน้าเข้าหากัน นั่งลงพูดคุยหารือและแก้ปัญหาเพื่อให้โครงการ

เดินหน้าไปได้

ล่าสุด โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ-
ดอนเมือง-อู่ตะเภา) มูลค่าการลงทุนกว่า 2.2 แสนล้านบาท เตรียมที่จะ
ลงนามในสัญญาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และเอกชน
ผู้ชนะการประมูลในเร็วๆ นี้ระยะเวลาก่อสร้างใช้เวลาเกือบ
24 เดือน หรือ 2 ปี ถือเป็นบทพิสูจน์หนึ่งของการทำงานโดยใช้รูปแบบ
การทำงานแบบอีอีซีที่รัฐบาลตั้งใจให้เป็นตัวอย่างในการปลดล็อกปัญหา
และอุปสรรคการทำงานโครงการขนาดใหญ่โครงการอื่นๆ ต่อไป

ตัวอย่างล่าสุดก็คือการแก้ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ในการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-
อู่ตะเภา) ซึ่งเมื่อลงรายละเอียดของการส่งมอบพื้นที่พบว่าจะต้องแก้
ปัญหาในการรื้อย้ายปรับปรุงสาธารณูปโภคจำนวนมากทั้ง แก่จุดตัด
เสาไฟแรงสูง 230 จุด ย้ายอุโมงค์ระบายน้ำ 1 จุด ย้ายท่อน้ำมัน 4 กิโลเมตร
ย้ายเสาโทรเลขของ ร.ฟ.ท.กว่า 80 กิโลเมตร ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ทั้งในส่วนของกรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าภูมิภาค
การไฟฟ้าฝ่ายผลิต การประปานครหลวง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม
ไทย จำกัดซึ่งไม่ม่ายันกว่าจะแก้ปัญหานี้ได้โดยเร็ว

แต่เมื่อทุกฝ่ายหันหน้าเข้ามาคุยกันว่าภายใต้ข้อจำกัดที่มีอยู่สามารถ
ทำอะไรได้บ้างก็ทำให้แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคสามารถทำได้ และ
ทำให้แผนกำหนดการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดให้กับภาคเอกชนสามารถ
ทำได้ภายในระยะเวลาที่สั้นลงจากเดิม 4 ปี เป็น 2 ปี 3 เดือน

ลักษณะการทำงานแบบนี้ที่คณิตเรียกว่า “อีอีซีสปิริต”
ซึ่งนอกจากแก้ปัญหาในพื้นที่อีอีซียังเป็นแนวทางในการแก้ปัญหา
ในพื้นที่และโครงการอื่นๆ ที่จะต้องอาศัยความร่วมมือร่วมใจในการ
ทำงานโดยเอาประโยชน์ประชาชนและประเทศเป็นที่ตั้ง มากกว่าที่จะ
คิดถึงแต่ประโยชน์ของหน่วยงานใดหรือฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเท่านั้น
...ได้แบบนี้ความสำเร็จจึงเกิดขึ้นเป็นอีอีซีสปิริตที่แท้จริง