



เรื่อง ซาดิหน้าจึงจะได้เงิน 1 แสนบาท

ตามที่ท่านนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้อนุมัติให้เพิ่มเงินบำเหน็จดำรงชีพแก่ข้าราชการเกษียณที่มีอายุ 70 ปีขึ้นไปเพิ่มอีก 1 แสนบาทเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2562 นั้นจนถึงบัดนี้ยังไม่มีใครได้เพราะ

1. เจ้าหน้าที่ไม่อยู่ 2. ต้องให้มหาดไทยอนุมัติ 3. เงินบำนาญน้อยจะได้ตอนตาย (ซาดิหน้า) เท่านั้น ทั้ง ๆ ที่เงินเป็นของเรา ขอขอบคุณท่านนายกฯ และรัฐบาลชุดนี้ ที่มีความตั้งใจช่วยประชาชน บรรเทาความเดือดร้อนอย่างจริงจัง

ขอขอบพระคุณ

ข้าราชการเกษียณอายุเกิน 70 ปี

.....

กรมบัญชีกลางอย่าเพิ่งเบี่ยงเบนจดหมายขอเงินบำนาญเพิ่มหรือบำเหน็จการเบิกบำเหน็จดำรงชีพของเหล่าข้าราชการบ้านกาญจนาภิเษกที่เอก วิภาวดี นำมาลงให้เป็นประจำเหล่านี้เลย ถือเสียว่าเป็นการแสดงออกถึงความคิดเห็นของพวกท่านเหล่านั้น สะท้อนถึงความต้องการที่แท้จริง เพื่อนำไปต่อยอดเป็นนโยบายที่จะออกมาภายหลัง ภาคนัก ซึ่งตอบโจทย์ความต้องการอย่างแท้จริง ซึ่งจะว่าไปก็ไม่มีอะไรซับซ้อนนะครับ

**อิง 4 จังหวัดภาคกลาง
ไม่มีเส้นทางรถไฟผ่าน**

ถึง คุณเอก ที่คิดถึง

ผมมีเรื่องจากสภาภาฯของผู้สูงอายุ จ.อ่างทอง ซึ่งสภาภาฯของเรามีครบทั้งฝ่ายรัฐบาลและฝ่ายค้านมาตามคุณเอก อีกแล้วครับท่าน คือผู้สูงอายุ อยากถามว่า จ.อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท และอุทัยธานี 4 จังหวัดนี้ เป็นของประเทศไทยหรือเปล่า ส.ว. (สูงวัย) ท่านหนึ่งอายุ 86 ปี ตั้งคำถามว่าทำไม 3-4 จังหวัดที่วานี้ถึง

ไม่มีรถไฟผ่าน จากกรุงเทพฯ มาแค่พระนครศรีอยุธยา แล้วไปสระบุรีมุ่งหน้าอีสานไปเลย ทำไมไม่ผ่านเข้าอ่างทองผ่านสิงห์บุรีไปชัยนาท อุทัยธานีบ้างเป็นเพราะเหตุใด

ก็รัฐบาลที่ผ่านมาไม่เคยมีรัฐบาลไหนพูดถึง ยิ่งรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ สร้างรถไฟสายสีเขียว สีแดง สีส้ม มุดใต้ดิน มุดเจ้าพระยา ซอนโซอย่างกับไส้เดือน ทำได้หมด แต่ 4 จังหวัดนี้กลับไม่เคยพูดถึง ผมนั่งฟังแล้วเห็นจริงตามท่าน ส.ว.แต่สภาภาฯฯ พูดทุกอย่าง จนกระทั่ง ส.ว.ท่านหนึ่งที่อดีตเป็นช่างรับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันถูก ๆ ดำเนินกิจการต่อ แถบบอกว่าอยากจะบอกกับรัฐบาล ถ้าคิดจะเอารถไฟผ่าน 4 จังหวัดทำได้เลย เพราะถนนสายเอเชียผ่านทั้ง 4 จังหวัด จากสถานีอยุธยาต่อรางไปตามถนนเอเชีย โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดินให้สิ้นเปลืองงบประมาณเพราะถนนสายเอเชียมี 8 เลน เอารถไฟวิ่งเกาะกลางถนนได้เลย รถยนต์ก็ใช้ตามเส้นทางเดิม จากอยุธยา ผ่านอ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท อุทัยธานี ผ่านปากทางเข้าทุกจังหวัด สะดวกสบายแล้วไปโผล่นครสวรรค์เข้าเส้นทางเดิม คิดว่ารัฐบาลน่าจะทำได้

บรรดา ส.ว.ต่างบอกว่า กว่าจะได้นั่งรถไฟสายที่วานี้คงตายกันแล้วทุกคน อยากเห็นลูกหลานในอนาคตได้มีรถไฟวิ่งผ่าน 4 จังหวัดที่บอกมาบ้างเท่านั้น คิดว่าเป็นไปได้ไหม ช่วยลงข่าวบอกกับรัฐบาลปัจจุบันดูหน่อย ความฝันของพวกเขาอาจจะเป็นจริงก็ได้

ขอขอบคุณ

สภาภาฯฯชมรมสูงวัยอ่างทอง

.....

นอกจาก อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท และอุทัยธานี ที่ไม่มีรถไฟผ่านแล้ว เอก วิภาวดีไปค้นข้อมูลเพิ่มพบว่าประเทศไทยมีอยู่ 30 จังหวัด ที่ยังไม่มีทางรถไฟตัดผ่าน ประเทศไทยมี 77 จังหวัด เท่ากับว่ามี 47 จังหวัดที่เราสามารถเดินทางไปด้วยรถไฟ

สำหรับ 9 เส้นทางที่คมนาคมจะดำเนินการสร้างเพิ่ม ในงบ 1 ล้านล้านบาท (แพงจัง) คือ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กม. ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กม. ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กม. ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. นอกจากนี้จะเพิ่มโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงอีก 4 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,234 กม. คือช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/บทความ-การตูน วันที่: จันทร์ 21 ตุลาคม 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25575 หน้า: 12(ซ้าย) Col.Inch: 54.26 Ad Value: 113,946 PRValue (x3): 341,838 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: จดหมายถึงเดลินิวส์
---	---

ระยะทาง 211 กม., ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม., ช่วงกทม.-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. และช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง 293 กม.

ส่วนระบบรถไฟฟ้าในกทม. จะเร่งรัดประกวดราคาอีก 3 เส้นทาง รวมระยะทาง 62.9 กม. คือ สายสีส้มตะวันออก ช่วง คลังชั้น-ศูนย์วัฒนธรรม สีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และจะเร่งนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มเติมอีก 3 โครงการ ระยะทางรวม 29.3 กม. คือ สายสีแดงอ่อน ช่วงบางขุนนนท์-ศิริราช, ช่วงคลังชั้น-ศาลาया และสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์รังสิต

ความจริงแล้วข้อมูลเรื่องรถไฟในประเทศไทยนั้น สนุกสนานมาก ยังมีอีกหลายจังหวัดที่เราคิดว่าไม่มีทางรถไฟแน่ ๆ แต่กลับมีรถไฟผ่าน บางจังหวัดที่คิดว่ามีซั้วแต่ก็ไม่มียกมีแต่ที่แน่ ๆ เมื่อดูจากโครงการแล้ว 4 จังหวัดของสภากาแฟสูงวัยอย่างทอง คงต้องร้องเพลงรอไปก่อนแบบยาว ๆ นะครับ.