

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/บทนำ		
	วันที่: จันทร์ 21 - พุธ 23 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5194	หน้า: 2(บน)
	Col.Inch: 43.45	Ad Value: 58,657.50	PRValue (x3): 175,972.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ประชาชาติธุรกิจ: โฮสปิดนับหนึ่งภารกิจท้าทายยังไม่สิ้นสุด			

โฮสปิดนับหนึ่งภารกิจท้าทายยังไม่สิ้นสุด



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงินลงทุน 2.4 แสนล้านบาท ซึ่งเปิดให้เอกชนยื่นขอประมูล 12 พ.ย. จากนั้น 21 ธ.ค.ได้ตัวผู้ชนะการประมูล โดยกิจการร่วมค้า บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง และพันธมิตร (CPH) คว่ำห้ายื่นเงื่อนไขการร่วมค้า บีเอสอาร์ ที่ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ เป็นแกนนำ ได้ถูกเซ็นสัญญาเป็นทางการแล้ว หลังล่าช้าเกือบ 1 ปีเต็ม

ล่าสุด นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร บจ.เครือเจริญโภคภัณฑ์ ในเครือ ซี.พี. ยืนยันชัดว่า CPH พร้อมเซ็นสัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) และอาจลงนามก่อนถึงกำหนดเดดไลน์ 25 ต.ค. 2562 ขณะที่ที่ประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่มีมติเห็นชอบร่างสัญญาโครงการดังกล่าว ที่ผ่านการตรวจสอบของสำนักงานอัยการสูงสุด และได้รับไฟเขียวจากทั้งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ช่วงเวลาแห่งการเจรจาต่อรองอันยาวนาน สมกับขนาดโครงการ และวงเงินลงทุนที่สูงสุดเป็นประวัติการณ์ในรอบหลายสิบปี มาถึงบทสรุป เสี่ยงวิพากษ์วิจารณ์เริ่มซาลง พร้อม ๆ กับใกล้เริ่มต้นนับหนึ่งโครงการโฮสปิดที่หลายภาคส่วนตั้งตารอคอย

เนื่องจากโครงการนี้เป็น 1 ใน 5 โปรเจกต์หลักที่จะผลักดันให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ก้าวถึงจุดหมาย พลิกเศรษฐกิจไทยให้กลับมารุ่งโรจน์อีกรอบเหมือนโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดในอดีต

หลังลงนามในสัญญาจึงเป็นช่วงที่คู่สัญญาทั้ง ร.ฟ.ท.ในฐานะเจ้าของโครงการ กับ CPH เอกชนที่ชนะการประมูลต้องเร่งก่อสร้างโฮสปิดเทรนเชื่อม 3 สนามบินให้คืบหน้าตามกรอบเวลาที่วางไว้ ด้วยการบริหารจัดการโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ล่าช้าจนเกิดความเสียหาย

ปัญหาอุปสรรคในการเจรจาต่อรอง ซึ่งส่งผลให้การเซ็นสัญญายืดเยื้อมานานถือเป็นเรื่องปกติในการดำเนินการ

โครงการขนาดใหญ่ เพราะเอกชนต้องทำทุกวิถีทางเพื่อลดความเสี่ยง และให้ได้ผลตอบแทนคุ้มค่าในทางธุรกิจมากที่สุด เช่นเดียวกับตัวแทนภาครัฐที่ต้องยึดผลประโยชน์ประเทศชาติเป็นหลัก

ช่วงนับถอยหลังวันลงนามเซ็นสัญญาโฮสปิดเชื่อม 3 สนามบิน จึงถือเป็นนิมิตหมายที่ดี เพราะนอกจากจะส่งผลด้านบวกทำให้นักลงทุนทั้งไทย ต่างชาติเชื่อมั่นในโครงการอีอีซีเพิ่มขึ้นแล้ว ยังเปิดประวัติศาสตร์หน้าใหม่การเดินทางและการขนส่งในระบบรางของไทย หนุนศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศก้าวไปอีกระดับ

ที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตระหนักและตอกย้ำให้ทุกฝ่ายเห็นความสำคัญคือ ภารกิจท้าทายยิ่งกว่าการลงนามในสัญญายังรออยู่ข้างหน้า