

ดึง“แอร์พอร์ตลิงก์”ถอดเบาะเพิ่มที่ยืน แก้มตรงจุด-ซ่อมรถไม่ให้เสียดีกว่า

ผู้จัดการรายวัน360 – ดึง “แอร์พอร์ตลิงก์” เตรียมใช้ขบวนกว่า 10 ล้วน ถอดเบาะ อ่างเพิ่มที่ยืน ลดแออัด ทั้งๆ ที่จะโอนโครงการให้ กลุ่มCPH ขณะทีผลสำรวจความเห็นผู้โดยสาร ชี้เปลืองงบแก้ปัญหาไม่ตรงจุด เหตุเพราะรถที่มีเสียบ่อย แนะนำเพิ่มขบวนรถ ดีที่สุด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า จากที่ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีแผนที่จะถอดเบาะที่นั่งภายในตู้โดยสาร เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการยืน รองรับผู้โดยสารในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ที่ปัจจุบันมีความแออัด โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุน 10-20 ล้านบาท ซึ่งได้มีการเชิญชวนให้ผู้โดยสารร่วมโหวต รูปแบบ การปรับเบาะ ในโครงการปรับปรุงเก้าอี้ภายในขบวนรถไฟฟ้า ผ่าน Facebook : Airport Rail Link ตั้งแต่เมื่อวันที่ 3 ต.ค.62

โดยแบบที่ 1. ติดตั้งพนักสำหรับยืนพิงหลังโดยถอดเบาะนั่งออก ส่วนแบบที่ 2. ติดตั้งพนักสำหรับยืนพิงหลัง และมีเก้าอี้ที่พับได้ ซึ่งในโครงการปรับเบาะนี้ จะสามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารได้อย่างน้อย 48 คน ต่อเที่ยว หรือ 8,880 คน ต่อวัน โดยมีผู้เข้าไปแสดงความคิดเห็นจำนวนมาก ซึ่งมีความเห็นสนับสนุนแนวคิดการถอดเบาะ โดยเห็นว่า ควรใช้รูปแบบที่เป็นเบาะพับได้ เพราะช่วงกลางวัน ผู้โดยสารน้อย จะได้มีที่นั่ง แต่ความเห็นส่วนใหญ่ ยังมองว่าการปรับเบาะไม่ใช่แนวทางแก้ปัญหาความแออัด โดยเห็นว่า ควรเพิ่มขบวนรถ และแก้ปัญหาการเสีย มากกว่า เนื่องจากรถที่มี 9 ขบวนๆ ละ 3 ตู้ น้อยเกินไป เมื่อรถเสีย ล่าช้า ทำให้ได้รับความเสียหาย

ไปทำงาน ไปเรียนสาย ขึ้นเครื่องบินไม่ทัน การมีรถมากกว่านี้ จะเพิ่มความถี่ได้ จะแก้ปัญหาได้ทั้งหมด

“อยากให้มโหวตข้อ 3 คือ เพิ่มขบวนรถมากกว่า เพราะสาเหตุมาจากตู้โดยสาร ขบวนรถน้อย ไม่พอกับจำนวนผู้โดยสาร หากถอดเบาะแล้วเพิ่มได้ 48 คน ต่อขบวน ไม่ต้องทำให้เปลืองงบ เป็นการแก้ปัญหาไม่ตรงจุด

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า แอร์พอร์ตลิงก์ มีปัญหาการให้บริการมาตลอด เนื่องจากปัญหาการซ่อมบำรุง รถที่มีอยู่ 9 ขบวน แม้ว่า ปัจจุบันทางบริษัท จะยืนยันว่า สามารถพร้อมให้บริการทั้งหมด ส่วนความแออัดมาจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า และเย็น ขณะที่ข้อมูลจากเพจ “วันนี้แอร์พอร์ตลิงก์เป็นอะไร” ที่คอยแจ้งข้อมูลกับผู้โดยสาร ซึ่งบ่อยครั้งแจ้งว่ามีรถเสีย เหลือวิ่ง 5 ขบวน บ้าง 6 ขบวนบ้าง เพื่อให้ผู้โดยสารเปลี่ยนไปใช้ขนส่งอื่นเดินทางแทน เท่ากับปัญหาเกิดจากรถวิ่งไม่ได้เต็มประสิทธิภาพ ทั้ง 9 ขบวนจริง และหากจะลงทุนถอดเบาะ ควรเอาเงินไปซ่อมรถให้มีประสิทธิภาพมากกว่า

นอกจากนี้ ยังมีผู้แสดงความเห็นว่า เป็นการลงทุนที่เอื้อเอกชนที่กำลังจะเข้ามารับโครงการหรือไม่ ซึ่ง ร.ฟ.ท.ควรเร่งเซ็นสัญญา และให้ทางเอกชนเข้ามาดำเนินการ รวมถึงซื้อรถเพิ่มจะดีกว่า

สำหรับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น ตามเงื่อนไขการประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะลงนามสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญ

โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH)ในวันที่ 25 ต.ค. 62 โดยทางกลุ่ม CPHต้อง รับมอบโครงการภายใน 2 ปี หลังลงนามสัญญาโดยต้องจ่ายเงินครบ 10,671 ล้านบาท ก่อนรับโอน

ด้านนายวรวิทย์ มลาลา รักษาการผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า มาตรการถอดเบาะเป็นแนวทางแก้ปัญหาความแออัดของแอร์พอร์ตลิงก์ ซึ่งในช่วง 2 ปี ก่อนที่กลุ่ม CPH จะรับโอน รัฐมีหน้าที่ต้องบริหารการเดินรถไปก่อน ดังนั้น หากรถ อุปกรณ์ต่างๆ เกิดการชำรุด และมีผลกระทบต่อให้บริการและความปลอดภัย ก็ต้องพิจารณาความจำเป็นที่จะลงทุน แม้ว่า การลงทุนนั้น จะทำให้มีผลไปอีกระยะยาวก็ไม่ถือว่าเป็นการเอื้อเอกชน

“ถ้าบอกว่า เราไม่ทำอะไรเลย รอโอนให้ ซีพี พอเอกชนรับไป รถพังเลย แบบนี้คงไม่ถูกต้อง ช่วง 2 ปีนี้ แอร์พอร์ตลิงก์ ต้องทำหน้าที่ให้บริการต่อไป ส่วนเรื่องถอดเบาะเป็นการแก้ปัญหาแออัด ให้เปิดรับฟังความเห็น และต้องมาพิจารณาข้อมูลทั้งหมดก่อนตัดสินใจว่าสมควรจะลงทุนหรือไม่ สิ่งที่เหมาะสมที่สุด

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เคยกล่าวว่า ผู้โดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นมาก ปีนี้เฉลี่ย 75,000 คน/วัน สูงขึ้นจากปีก่อนที่ราว 68,000 คน/วัน โดยวันศุกร์เคยมีสูงถึง 90,000 คน/วัน ดังนั้นจึงต้องมีมาตรการแก้ปัญหา ความแออัดภายในขบวนรถ ภายในปลายปีนี้ คือเปลี่ยนเบาะเป็นแบบพับ.