

สร้างความสะดวกเรือครูช์ เที่ยวไทยล่องลำกลาง'ทะเล'

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า สืบค้นหน้าจะหาเรือสายการเดินเรือ และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อพิจารณาจัดสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ขนถ่ายนักท่องเที่ยวเข้าชายฝั่งไทย เช่น หลักผูกเรือที่มั่นคง ที่จอดเรือหรือโป๊ะเชื่อมต่อกับชายฝั่งจะส่งผลให้นักท่องเที่ยวอยู่ในประเทศไทยนานขึ้นเกิดรายได้เข้าประเทศมากขึ้น เนื่องจากเรือครูช์แวะพักในไทยค่อนข้างมากแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแต่ไทยไม่มีท่าเทียบเรือครูช์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก

ที่เอื้อให้เรือครูช์จอดเทียบท่าชายฝั่งทำให้ต้องจอดเรือทั้งสมอลอยลำกลางทะเลนอกชายฝั่งแล้วทยอยขนถ่ายผู้โดยสารลงเรือขนาดเล็กเข้าชายฝั่งค่อนข้าง

ลำบากและอันตรายอย่างมาก

นายวิทยา กล่าวต่อว่า สถิติสายการเดินเรือปี 61 มีเรือครูช์เข้ามาแวะพักประเทศในภูมิภาคเอเชียมากที่สุด 5 ลำดับ ได้แก่ 1.ญี่ปุ่น 2,601 เที่ยวเรือ 2.จีน 1,012 เที่ยว 3.ไทย 581 เที่ยว 4.เวียดนาม 493 เที่ยว และ 5.มาเลเซีย 458 เที่ยว อัตราการเติบโตแวะพักในไทยเพิ่มขึ้นจากปี 60 ถึง 14% แยกเป็นฝั่งอ่าวไทย 208 เที่ยว และฝั่งอันดามัน 291 เที่ยว จ.ภูเก็ต เป็นเมืองท่าลำดับที่ 7 ที่เรือสำราญแวะจอดมากที่สุดในภูมิภาคเอเชีย 219 เที่ยว ตามด้วยท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง

149 เที่ยว เกาะสมุย 59 เที่ยว เกาะอาดัง 24 เที่ยวเรือ เกาะห้อง 24 เที่ยว และพังงา 24 เที่ยวเรือ

นายวิทยา กล่าวต่อว่า ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในไทยปี 57 เฉลี่ย 7,424 บาทต่อวันต่อคน ปี 61 ฝั่งอันดามันเฉลี่ย 2,784 ล้านบาทต่อปี และฝั่งอ่าวไทยเฉลี่ย 2,004 ล้านบาทต่อปี รวม 4.7 พันล้านบาทต่อปี คาดการณ์นักท่องเที่ยวเรือครูช์แวะพักไทยปี 63 เพิ่มขึ้นจาก 0.38 ล้านคน เป็น 0.47 ล้านคน ทั้งนี้ในปี 63 ได้ตั้งงบฯ 18 ล้านบาท จ้างที่ปรึกษาศึกษาแนวทางและวิเคราะห์รูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) สำหรับการจัดสร้างท่าเทียบเรือครูช์ หลังผลการศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (อีไอเอ) พบว่าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแหลมหินคม อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี มีค่าก่อสร้างถูกกว่าและผลตอบแทนทางการเงินคุ้มค่ากว่าพื้นที่ จ.กระบี่.