

เจาะงบแสนล้านทางหลวง63

●เน้นพัฒนา'คมนาคม-โลจิสติกส์' ●ความปลอดภัย4พันล้านตัดเหี้ยน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม(คค.) แจ้งว่า กรมทางหลวง(ทล.) เป็นหน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณตามร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี 63 ของกระทรวงคมนาคมซึ่งมีวงเงินรวมที่ 211,384 ล้านบาท มากที่สุด โดยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 63 ของทล.อยู่ที่ 115,888 ล้านบาท จากที่เสนอคำขอไป 216,584 ล้านบาท

ในจำนวนงบประมาณที่ได้รับทั้งหมดเป็นงบลงทุน 1.09 แสนล้านบาท หรือประมาณ 94.5% แบ่งเป็น 6 แผนงานที่ได้รับการจัดสรรเรียงตามลำดับจากมากที่สุดได้แก่ 1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 6.72 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 58% 2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน 2.66 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 23% 3. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 9.92 พันล้านบาท คิดเป็น 8% 4. แผนงานบุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ 5.06 พันล้านบาท คิดเป็น 4% 5. แผนงานบูรณาการพัฒนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ 3.8 พันล้านบาท คิดเป็น 2% และ 6. แผนงานบูรณาการพื้นที่ระดับภาค 3.13 พันล้านบาท คิดเป็น 2%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับโครงการในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 6.72 หมื่นล้านบาท มีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน



ดินทั่วประเทศ 3.01 หมื่นล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 1.26 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง 8.83 พันล้านบาท, ส่วนแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถใน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 21 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25575	หน้า: 10(ล่างขวา)
	Col.Inch: 47.35	Ad Value: 99,435	PRValue (x3): 298,305
	หัวขั้ข่าว: เจาะงบแสนล้านทางหลวง63		
			คลิป: สีสี่

การแข่งขัน 2.66 หมื่นล้านบาท มีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง 2.66 หมื่นล้านบาท นอกจากนั้นยังมีโครงการอื่น ๆ ตามแผนงานที่เหลือ อาทิ โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเชิงเศรษฐกิจภาคตะวันออก 9.92 พันล้านบาท โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 5.15 พันล้านบาทโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ 3.78 พันล้านบาท โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ 1.7 พันล้านบาท โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ, โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี, โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) และโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในการกิจของ ทล. เป็นต้น

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เป็นที่น่าสังเกตว่าโครงการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางด้านถนนเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศหลายโครงการงบประมาณรวม 3,400 ล้านบาท ที่เสนอคำขอไปกลับไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ อาทิ โครงการพัฒนาประสิทธิภาพความปลอดภัยภาพ และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่จะส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ, โครงการแก้ปัญหาคอขวดจากการหลับใน, โครงการปรับปรุงป้ายแนะนำจุดหมายปลายทางบริเวณทางแยกและโครงการยกระดับความปลอดภัยเส้นทางเพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก.