

สารพันปัญหา?

สารน่ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ซิมซ้อปใช้ไม่สะดวกเลย

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

ผมขอแจ้งให้ทางการได้รู้ถึงปัญหาการใช้เงินเพื่อซิมซ้อปใช้ไม่ง่าย หลายเรื่องไม่อำนวยความสะดวกเท่าที่ควร เช่น ไม่รู้พิกัดร้านที่เราจะไปใช้สิทธิแน่ชัด

แม้จะเข้าไปดูโปรแกรมของซิมซ้อปใช้คลิกดูแผนที่ก็ยังไม่รู้พิกัด แม้จะมาสืบหาทางกูเกิ้ลก็ยังไม่เจอ ส่วนเบอร์โทร. 0-2111-1144 ผมโทร. เท่าไหร่ก็โทร. ไม่เคยติด ไม่รู้ว่ามีที่คู่สายเตรียมไว้จะให้ ปชช.ทั่วประเทศติดต่อเพื่อหาข้อมูล ทำไมไม่มีช่องทางอื่นๆมากกว่านี้

ผมสามารถใช้สิทธิกระเป๋าดังค์เพราะมีร้านที่ดังๆที่ผมรู้จัก และบางร้านลงทุนทำป้ายสแตนดี้วางหน้าร้านให้ประชาชนรู้ว่าเป็นจุดใช้สิทธิ.

ยุทธ กทม.

ตอบ คุณยุทธ

ไม่ใช่ข้อมูลที่ตีเรื่องทั้งไกลนแต่เป็นข้อติดขัดความไม่สะดวก และปัญหาที่เกิดขึ้นกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจสำคัญของรัฐบาล ที่คงต้องฝากให้หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างกระทรวงการคลัง โดยรมต.อุตตม สาวนายน รมว.คลัง น่าจะรับรู้แล้ว แต่ก็ต้องขอเพิ่มให้นำไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไข

ขั้นตอนต่างๆในมาตรการนี้ดูจะยากหนอยนั้นก็อาจเพราะวัตถุประสงค์ของมาตรการ

นอกจากกระตุ้นเศรษฐกิจแล้ว ฐานข้อมูลขนาดใหญ่ หรือบิ๊กดาต้าที่รัฐบาลจะได้รับที่ไม่ใช่การมองในมุมร้ายแง่ลบกลัวกันถึงเรื่องรัฐจัดเก็บข้อมูลเพื่อให้ง่ายต่อการจัดเก็บภาษี รีดตั้งในวันข้างหน้าเท่านั้น

เพราะด้านคิมองโลกสวยๆก็อาจเพราะรัฐบาลต้องการฐานข้อมูลตรงนี้ไว้สำหรับมาตรการต่างๆที่จะตามมา

เพื่อจะได้ช่วยเหลือประชาชนให้ตรงเป้าเข้าจุด!

ชัย เสดเดอร์

□□ ซิมซ้อปใช้ไม่คล่อง ขอช่องทางแจ้งข้อมูล □□

ชี้แจงความคืบหน้า “ยกเลิกป้ายแดง” □□ สถานี ตร.

ต้นแบบ พัฒนาศูนย์เรียนรู้ทฤษฎีใหม่สาธิตชุมชน □□

■ ชี้แจง “ยกเลิกป้ายแดง-ไปถึงไหน”

เรียนบรรณาธิการข่าวหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ตามที่คอลัมน์สารพันปัญหาฉบับวันที่ 21 ก.ย.2562 ได้ติดตามข้อเสนอการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับการยกเลิกการใช้ป้ายทะเบียนรถยนต์ชั่วคราว

หรือรถ “ป้ายแดง” เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ป้ายทะเบียนชั่วคราวเป็นเวลานาน ก่อให้เกิดปัญหาเรื่องความปลอดภัยและอุบัติเหตุบนท้องถนนจากรถยนต์ที่ใช้ป้ายชั่วคราวรวมทั้งเรื่องการหลบเลี่ยงการเสียภาษี ซึ่งเคยระบุไว้ว่าจะเริ่มได้ภายในปี 2562 แต่บัดนี้ก็ยังไม่มีความคืบหน้า จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกชี้แจงว่าดำเนินการถึงขั้นตอนใดและมีปัญหาอย่างไรบ้างนั้น

กรมการขนส่งทางบกขอเรียนว่าการยกเลิกการออกเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ถูกกำหนดไว้ในการเสนอร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ...ซึ่งเป็นการรวม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 เข้าด้วยกัน แต่เนื่องจากได้มีข้อสังเกตบางประการจากหลายหน่วยงานต่อร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว

รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกประสงค์จะปรับปรุงบทบัญญัติต่างๆในร่าง พ.ร.บ.ให้เหมาะสมสอดคล้องกับเทคโนโลยี สังคม เศรษฐกิจ และภารกิจที่ได้รับมอบหมาย ขณะนี้จึงอยู่ในระหว่างการพิจารณาทบทวนบทบัญญัติทั้งหมดในร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

■ สก.หางน้ำสาครเปิดศูนย์เรียนรู้ฯ พัฒนาวิสาหกิจชุมชน

ปิดท้ายด้วยกิจกรรมเพื่อสังคม โดยหน่วยงานผู้พิทักษ์สันติราษฎร์ สก.หางน้ำสาคร อ.

มโนรมย์ จ.ชัยนาทสถานีตำรวจในพื้นที่ภูมิภาคน่าจะเป็นตัวอย่างที่ดี

โดย สก.หางน้ำสาคร ได้ผู้กำกับนักพัฒนา พ.ต.อ.ธีระชัย เต็ดขาค ผกก.สก.หางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ที่มีผลงานโดดเด่นตั้งแต่ยังรับราชการที่จ.ปทุมธานีเป็นผู้กำกับ สก.สวนพริกไทย มีกิจกรรมดังเทคโนโลยี และร่วมมือกับภาคส่วนต่างๆร่วมกันพัฒนาพื้นที่

เมื่อมารับหน้าที่ที่ สก.หางน้ำสาคร ได้ใช้เวลาศึกษาเรียนรู้พื้นที่ พบปะพูดคุยกับฝ่ายต่างๆไม่นาน ก็มีกิจกรรมเกิดขึ้นมากมาย ทั้งนำเทคโนโลยีมาประดิษฐ์นวัตกรรมใหม่ๆอาทิลิดกันพัฒนา “ตาเทพ” หรือ smart eye ที่นำกล้องซีทีวีควบคุมหลักและกล้องอัจฉริยะ 4 ตัวเพื่อตรวจจับได้รอบทิศทาง



“ตาเทพ” เคลื่อนที่ได้ หรือย้ายไปประจำตำแหน่งในที่ต่างๆหรือการพัฒนาพื้นที่ว่างเปล่าให้เป็นที่มีสีเขียว สำหรับประชาชนได้พักผ่อนออกกำลังกาย

ล่าสุด เมื่อวันตำรวจ วันที่ 13 ต.ค.ที่ผ่านมา สก.หางน้ำสาคร ได้เปิดศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โดยนำเกษตรกรผู้รู้และมีประสบการณ์ ปราชญ์ชาวบ้านมาเป็นวิทยากรอบรมอาชีวภาคการเกษตรต่างๆทั้งฟาร์มเรียนรู้การเพาะเห็ด การปลูกพืชผัก เพาะเลี้ยงไส้เดือนทำปุ๋ย การแปรรูปผลิตภัณฑ์การเกษตร ฯลฯ

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-		
	วันที่: จันทร์ 21 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22553	หน้า: 6(บน)
	Col.Inch: 67.73	Ad Value: 74,503	PRValue (x3): 223,509
คอลัมน์: สารพันปัญหา สารหน้ารู้?			
คลิป: ขาว-ดำ			

รวมทั้งในอนาคต
จะพัฒนาเป็นอีกแหล่ง
ท่องเที่ยว จุดพักระหว่าง
เดินทางในพื้นที่ด้วย

ถือว่าโครงการนี้
เป็นประโยชน์ทั้งกับ
ชาวบ้านที่สนใจกำลังพล



พ.ต.อ.ธีระชัย เด็คชาด

และครอบครัว ใน สก.หางน้ำสาคร ผู้ต้องการ
เรียนรู้พัฒนาอาชีพด้านการเกษตรให้ดีขึ้น รวม
ไปถึงผู้ว่างงาน ผู้ที่ต้องการแสวงหาอาชีพเพื่อ
เป็นรายได้เลี้ยงตนเองและครอบครัว รวมทั้ง
จะเป็นส่วนช่วยแก้ไขปัญหาระยะยาวที่เกิดขึ้นใน
ชุมชน

เป็นโครงการที่พัฒนาขึ้นตามนโยบาย
ของผู้บังคับบัญชา ทั้ง พล.ต.ท.อัมพล บัวรับพร
ผบช.ภ.1 พล.ต.ต.ระพีพงษ์ สุขไพบูลย์ ผบก.ภ.จ.
ชัยนาท ที่มาเป็นประธานเปิดศูนย์เรียนรู้ดังกล่าว!

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th