

"บิกตู" กำชับภาครัฐเอื้อกลุ่มCPH เดินหน้าลุยรถไฟเชื่อม3สนามบิน

อ่านต่อหน้า 4

"บิกตู" กำชับภาครัฐเอื้อกลุ่มCPH

ผู้จัดการรายวัน360 - "อนุทิน" เผย นายกฯ กำชับภาครัฐ อำนวยความสะดวกกลุ่ม CPH ให้ดำเนินการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ด้วยความราบรื่น พร้อมเป็นประธานการเซ็นสัญญา 25 ต.ค.นี้ บอร์ด ร.ฟ.ท. เห็นชอบร่างสัญญา ไฮสปีด 3 สนามบิน ยึดเวลาออกหนังสือเริ่มงาน (NTP) เป็น 2 ปี พร้อมมอบหมายให้ ร.ฟ.ท. เร่งยื่นสู่ศาลฎีกาชั้นต้น ศาลคุ้มครอง รับการบังคับคดี "วิษณุ" แจงถอนคดีศาลฎีกาชั้นต้น จากที่ประชุม ครม. เหตุมีบางประเด็น ต้องทำความเข้าใจ

วานนี้ (16 ต.ค.) นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข กล่าวภายหลังการประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ถึงความคืบหน้าการเซ็นสัญญาของกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่ม CPH ที่ชนะการประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) กับทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า มีการปรับเงื่อนไขเล็กน้อย เชื่อว่าเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำชับว่า ภาครัฐต้องอำนวยความสะดวก เพื่อให้การดำเนินโครงการนี้เป็นไปด้วยความราบรื่น โดยรัฐต้องออกแรงด้วย ไม่ใช่ปล่อยให้เอกชนออกแรงฝ่ายเดียว ตรงนี้จำเป็นจะต้องทำความเข้าใจตรงกัน และรับทราบ จะมีการลงนามสัญญา ซึ่งร่างสัญญาหลักมีอยู่แล้ว จึงไม่น่ามีอุปสรรคในการลงนาม

ทั้งนี้ รายละเอียดในการปรับเงื่อนไขที่นำมาหารือ คือ การปรับความเข้าใจ เรื่องการส่งมอบพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ต้องเข้ามาทำการย้ายสาธารณูปโภค ซึ่งทาง รมว.มหาดไทย ได้ไล่ถามทีละหน่วยงาน ทุกคนยืนยันว่า พร้อมและปฏิบัติได้ ขณะที่ ร.ฟ.ท.ต้องไปปรับภาระเวนคืนที่ดินบางส่วน และหาที่อยู่ให้กับชาวบ้านตามแนวรถไฟ ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอน โดยเลื่อนระยะเวลาจาก 1 ปี 3 เดือน เป็น 2 ปี เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นมากขึ้น ถึงเวลานั้นถ้ามีอุปสรรค ก็ต้องว่ากันในเรื่องการขยายเวลาให้กับเอกชน

"เราเข้ามาเพราะต้องการสัมฤทธิ์ผลทุกอย่าง เพื่อให้เขาทำเสร็จ ผมได้กำชับ รมว.คมนาคม ตลอดเวลา หากทางเอกชนขอสิ่งใดมาที่เราทำได้อยู่ในกรอบกฎหมาย และ ทีโออาร์ เราต้องทำทุกอย่าง ถือเป็นภารกิจและหน้าที่"

นายอนุทิน กล่าวด้วยว่าการทำสัญญากับรัฐ เราจะชดเชยในเรื่องระยะเวลา ไม่ใช่เงิน เพราะหากชดเชยด้วยเงิน ทุกสัญญาที่รัฐทำกับเอกชนก็ต้องชดเชยตามไปด้วย ทั้งนี้ยอมรับว่าการก่อสร้างทุกอย่างต้องมีอุปสรรคอยู่แล้ว หากเอกชนติดอุปสรรค ก็ขอขยายสัญญาได้ หรือหากรัฐติดอุปสรรค ก็ขอขยายสัญญาได้ โดยไม่มีค่าปรับ ถือว่าแฟร์ และยุติธรรม เพียงแค่อย่าใช้อคติ หรือความลำเอียงในการดำเนินสัญญา ก็จะทำให้ไม่มีปัญหา เพราะเชื่อว่าทุกคนต้องการให้ประเทศมีรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน จะเป็นการสร้างความเข้าใจให้ทั้งโลกว่า โครงการอีอีซีเกิดแน่นอน

"ในวันที่ 25 ต.ค.นี้ พล.อ.ประยุทธ์ จะไปเป็นประธานการลงนาม โดย รมว.คมนาคม ได้ทราบเรียนเชิญเรียบร้อยแล้ว เพราะถือเป็นงานใหญ่ อีอีซี ถือเป็นตำนานของพล.อ.ประยุทธ์ สมัยก่อนเรามีอีสเทิร์นซีบอร์ด เป็นของ พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ วันนี้ อีอีซี ก็เป็นผลงานเป็นสิ่งที่ต้องกล่าวขานถึงความมุ่งมั่นของ พล.อ.ประยุทธ์"

นายอนุทิน กล่าวว่า นายกฯ กำชับว่า ให้ทำเสร็จเร็วๆ อะไรช่วยเขาได้ก็ช่วย อะไรยืดหยุ่นได้ก็ยืดหยุ่น โดยนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ก็ได้พูดในที่ประชุมว่า อย่าไปเน้น หรือตึงมาก ผ่อนได้ก็ผ่อน แต่อย่าให้ผิดกฎหมาย และอย่าให้รัฐเสียประโยชน์ ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมพร้อมอยู่แล้ว ยิ่งทำเสร็จเร็ว ส่งมอบพื้นที่เร็ว ก็เป็นผลงานกระทรวงคมนาคม

เมื่อถามว่านายสุวัจน์ ใจเย็นรึเปล่า ประธานคณะผู้บริหารบริษัทเครือเจริญโภคภัณฑ์ เป็นห่วงการส่งมอบพื้นที่ เรื่องนี้สามารถคุยหลังเซ็นสัญญาได้หรือไม่ นายอนุทิน กล่าวว่า การส่งมอบพื้นที่ มีการส่งมอบพื้นที่ ที่เป็นนัยสำคัญหลักอยู่แล้ว 70 กว่าเปอร์เซ็นต์ สามารถส่งมอบโดยไม่มีอุปสรรค และในระยะเวลา 2 ปี เราก็ไปแก้ไข

ปัญหาส่วนที่เหลือ กว่าที่จะได้สร้างจริงๆ ก็ใช้เวลาเป็นปี ขอเรียนนายสุวัจน์ ได้เลยไม่ต้องห่วง สัปดาห์ที่แล้วก็ได้มาพบตน และยืนยันไปว่าอย่าได้กังวล ตราบใดที่ตนยังอยู่ตรงนี้ พร้อมทั้งจะสนับสนุนให้เอกชนทำงานได้อย่างราบรื่นที่สุด ตนก็พอจะมีความรู้เรื่องนี้อยู่บ้าง ไม่ใช่ไม่มี ตนก็โดนอะไรมา ก็รู้ และจะนำสิ่งที่โดนมา มาช่วยและมานั่งเคียงแทนเขาด้วย

บอร์ด ร.ฟ.ท.เห็นชอบร่างสัญญาไฮสปีด

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยมว่า ที่ประชุมภายหลังการประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างสัญญา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท ซึ่งผ่านการตรวจจากอัยการสูงสุด และผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ด อีอีซี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว พร้อมกับเห็นชอบให้ผู้ว่า ร.ฟ.ท.เป็นผู้ลงนามในสัญญาดังกล่าว ซึ่งกำหนดการลงนามสัญญากับ กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ในวันที่ 25 ต.ค. 2562

ทั้งนี้ บอร์ดให้ ร.ฟ.ท.รายงานความก้าวหน้าตลอดจนปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ทุกเดือน

นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.มหาดไทย กล่าวว่า การส่งมอบพื้นที่ นั้นทาง กพอ.ได้ตั้งคณะอนุฯ พิจารณาแผนการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งได้สรุปว่าจะแบ่งการส่งมอบเป็น 3 เฟส และรายงานบอร์ด อีอีซีแล้ว

ทั้งนี้ ใน RFP กำหนดว่าให้ส่งมอบไม่ต่ำกว่า 50% ซึ่ง ร.ฟ.ท. เสนอแผนส่งมอบพื้นที่ได้เกิน 50% อยู่แล้ว ในส่วนที่ ร.ฟ.ท.รับผิดชอบคือพื้นที่บ่อกรุก ไม่มีปัญหา, พื้นที่เวนคืน ซึ่งจะมีประเด็นในการออก พรฎ. เวนคืน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ดินที่ต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 7-8 หน่วยงาน ซึ่งได้หารือแล้ว

โดยใน RFP กำหนดว่า ภายใน 1 ปี ให้

ออกหนังสือ Notice to Process หรือ NTP เริ่มก่อสร้าง แต่หากไม่สามารถออกได้ เนื่องจากยังติดขัดการส่งมอบพื้นที่ ให้ทั้งสองฝ่ายตกลงกัน ขยายเวลาออกไป ซึ่งขณะนี้ได้ตกลงกันแล้วว่า จะออก NTP ภายใน 2 ปี เพราะ 1 ปี เห็นว่าไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามเงื่อนไข และให้คณะกรรมการคัดเลือกปรับปรุงเอกสารแนบท้ายสัญญา ที่ กพอ.มีมติ เป็นการขอขยายกรอบเวลาเพิ่มแต่เชื่อว่าส่งมอบพื้นที่เกิน 50% ภายใน 2 ปี โดยเฉพาะช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะผาก

สำหรับการส่งมอบโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น มี 2 เงื่อนไขคือ รับมอบภายใน 2 ปี โดยทางซีพีต้องจ่ายเงินครบ 10,671 ล้านบาท ก่อน ซึ่งเอกชนต้องทำแผนการรับมอบ และแผนการชำระหนี้ สามารถทยอยได้ แต่ต้องครบภายใน 2 ปี นับจากวันที่ลงนามสัญญา

"หลังลงนามสัญญา 25 ต.ค.นี้ ทางซีพี จะต้องไปดำเนินการออกแบบ ทั้งโครงการให้เสร็จภายใน 3 เดือน เพื่อนำแบบมาหารือกับ ร.ฟ.ท. และกำหนดการส่งมอบพื้นที่ให้ตรงกัน"

ร.ฟ.ท.เร่งยื่น สู้ค่าโง่ไฮโปเธสิส

นายจิรุตม์ กล่าวว่า นอกจากนั้น บอร์ด ร.ฟ.ท. ยังเห็นชอบการต่อสู้คดีไฮโปเธสิส หลังจากที่ผู้ว่า ร.ฟ.ท. ได้รายงานว่าคณะทำงานที่กระทรวงคมนาคมตั้งขึ้น ได้พบหลักฐานชิ้นใหม่ ว่าในช่วงที่ขออนุมัติโครงการนั้น ทางบริษัท ไฮโปเธสิส (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ได้ดำเนินการตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว. 281)

ในเรื่องการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว ที่มีผู้ถือหุ้นคนต่างด้าวเกินกว่ากฎหมายกำหนด จะต้องขออนุมัติยกเว้นในการประกอบธุรกิจในไทย เพราะไม่พบเอกสารการขอยกเว้น ดังนั้น ได้มอบหมายให้ ร.ฟ.ท. ยื่นดำเนินคดีในเรื่องการจดทะเบียนบริษัทไฮโปเธสิส ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขณะเดียวกัน ให้ฝ่ายอำนวยการ ร.ฟ.ท. หารือกับกระทรวงคมนาคมในการยื่นคำร้องต่อศาลเพื่อขอคุ้มครองฉุกเฉิน การบังคับคดี ตามคำสั่งศาลปกครอง ที่ให้ชำระหนี้ภายใน 180 วัน ซึ่งจะครบกำหนด วันที่ 19 ต.ค. 2562

"วิษณุ" แจงถอนคดีค่าโง่ไฮโปเธสิส

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณี ที่ประชุม ครม. ถอนเรื่องให้ไปทบทวนแนวทางการต่อสู้คดีค่าโง่ไฮโปเธสิส มูลค่า 12,000 ล้านบาท ว่า เพราะมีบางประเด็นที่ต้องการให้เขาไปทำความเข้าใจให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

เมื่อถามว่า ในทางกฎหมายมีการตัดสินคดีจบแล้ว ยังสามารถฟ้องร้องกันต่อได้หรือไม่ เพราะนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ระบุว่า จะฟ้องร้องต่อศาลแพ่งและพาณิชย์ ให้ตรวจสอบประเด็นการจดทะเบียน บริษัท ไฮโปเธสิส (ประเทศไทย) จำกัด หลังพบข้อมูลผู้ถือหุ้นต่างชาติถือหุ้นมากกว่าที่กฎหมายกำหนด นายวิษณุกล่าวว่า ไม่ทราบและตนไม่ขอพูดอะไร ให้กระทรวงคมนาคม พุดเอง เพราะเป็นเจ้าของเรื่อง.