

Line ทาง

●●● ลมหนาวมาเยือนกันแล้วนะจ๊ะ...เข้าสู่วันที่ 17 ต.ค. ที่อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา นายภูเวียง ประคำมินทร์ ประกาศว่า เป็นวันดีเดย์ที่ประเทศไทยจะเริ่มเข้าสู่ฤดูหนาว อากาศเย็น ๆ สบาย ๆ ไปถึงกลางเดือน ก.พ. 63 โน่น คนโสดเตรียมตัวตายเรียบ!!จ้า ●●● ทหนาวนี้ยะเยือกถึงรัฐบาลเสียงปรี่มน้ำ วันเปิดศึกษาพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ที่พรรค



กาวร เสนเนียม

ฝ่ายค้านเตรียมซ้ำแหละเต็มทีหากโหวตกฎหมายไม่ผ่านสภา รัฐบาลก็อยู่ไม่ได้ แม้กูรูจะฟันธงว่าน่าจะผ่านไปได้ ทำงานได้ไม่กี่เดือนคงไม่ยอมให้ล้มง่าย ๆ แต่จะได้เห็นฝ่ายค้านเปิดแผลรัฐมนตรีแบบเรียงตัวกระทรวงไหนจะโดนถล่มเยอะที่สุดกันน้อ?? ...แฉกันรัว ๆ เยอะ ๆ อภิปรายเด็ด ๆ ประชาชนรอคุณเนื้อหาสาระ ไม่ใช่แค่อยากจะมีบทในสถานี ●●● ก็ไม่รู้จะถูกโจมตีหรือถูกอัดจนและอ๊ะป่าวว??...ที่แน่ ๆ รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบสั่งตั้งวอร์รูมที่รัฐสภาเกียกกาย ใช้วางแผน

สั่งการและควบคุม ให้เบอร์ 1 หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดไปสแกนคีย์พร้อมจัดเต็มข้อมูลชี้แจงไว้ตอบโต้ ฝ่ายค้านตลอด 3 วัน 3 คืนของศึกอภิปราย ใครติดภารกิจต้องให้เบอร์ 2 เบอร์ 3...หมุนเวียนไปเกาะติด...อยากแฉตัวไปเป็นจิ้งจอกเกาะเพดานด้วยจิงจิงงง!! ●●● แทกทีมกันสอดจนพรรคอื่นหงอยไปเลย!! รัฐมนตรีจากพรรคภูมิใจไทย แต่ก็สามัคคีกันดี...กรณีประเด็นร้อนเรื่องการแบนสารเคมีอันตราย หัวหน้าพรรคฯ อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายก รัฐมนตรีออกมาสีม ๆ ๆ ว่า หากคณะกรรมการวัตถุอันตราย ที่จะประชุม 22 ต.ค.นี้ โหวตออกมาว่าไม่ยกเลิกใช้ 3 สารเคมีอันตราย พาราควอต ไกลโฟเซต และ คลอร์ไพริฟอส 4 รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในส่วนของพรรคภูมิใจไทยต้องรับผิดชอบด้วยการลาออกกัน ●●● รมว.ศักดิ์สยามยืนยันว่า กรรมการวัตถุอันตราย 29 คน มีผู้แทนกระทรวงคมนาคม 2 คน คือ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จิรุตม์ วิศาลจิตร และ วิทยาลัยการช่าง อธิบดีกรมเจ้าท่ารวมอยู่ด้วย โชโคแล้ว...เอ๊ย! 1 ไม่ใช่ค่า... หรือส่วนตัวแล้วทั้ง 2 คนเห็นด้วยที่จะให้ยกเลิกใช้ 3 สารเคมีอันตรายพร้อมโหวตแบบเปิดเผยแมน ๆ กันไปเลย...แหม ๆ "ถอนเนกซ์ทูนูริรัมย์ ยูไนเต็ด" ก็ต้องว่าตามกัน ดิคาฟลูกเพ! ●●● ปิดท้ายกับคนแน่!! รมช. ถาวร เสนเนียม หลายคนฝากชมว่า ไม่ผิดหวังที่รมว.คมนาคมส่งมาคุมงานอากาศ พายุได้ฝุ่นฮากิบิส ถล่มญี่ปุ่นต้องประกาศปิดสนามบินนาริตะและฮาเนดะ ส่งผลให้สายการบินต่าง ๆ ยกเลิกเที่ยวบินและปรับตารางการบินกันวุ่นวาย ●●● "มิสเตอร์แอร์พอร์ต" บุคลากรปฏิบัติการการบินไทยในวันหยุดลุดลุดซิดซิด เสือโปโลทางเกงฮินตามติดการบริหารจัดการด้วยตัวเอง ปรากฏว่าทุกอย่างผ่าน!!...ปลอดภัยทุกไฟลด์ ●●● ย้อนกลับไปดูคอนอ์ดการบินไทยฯ เรื่องปัญหาขาดทุนก็ยิ่งตรงตัดหัวหัวใจ สงสัยใช้ประสบการณ์ตรง นั่งเครื่องกรุงเทพฯ-สงขลา หรือไมก็บินลงใต้รัว ๆ ๆ ...จุดบอดอยู่ตรงไหน?? บอกได้ไหม้ดค!! ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th