



บอร์ด'8เทพอสูรมังกร'รถไฟ ตั้งปู้! ลงนามรถไฟฟ้าปู้

“มาตามสัญญา มาตามหัวใจเรียก หา
เมื่อลมหนาวหนาว มา จงคืนจากหลับ หลอ...
ซิมเขาอยู่นาน วัน สิ้นกำลังทั้งกาย ใจ
ถึงรอนานเพียง ไต หัวใจก็ อดทน...
จู้ จู้ ก็หาย ไป กำลังใจที่เคย มี
อยู่ๆ ก็หวน มา ตามคำสัญญากับ ตัวเอง...
ขอเพียงสิ่งดลใจบาง อย่าง กระตุ้นเดือนข้าง ใน
ถึงเป็นแค่เพียงลมหนาวพัด ผ่าน วูบเดียวก็พอ ก็พอ..”

ในที่สุดคณะรัฐมนตรี “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” ก็
ทำคลอดคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แทนที่
ชุดเดิมที่ “กฤษ สมบัติศิริ” ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน
และไม่ยอม “หงอ” เพื่อลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 2.27 แสนล้านบาท ที่กลุ่ม
ซีพีชนะการประมูลไป เนื่องจากเสนอเงื่อนไขให้รัฐบาลไทยจ่าย
เงินในการลงทุนน้อยที่สุด แต่มีการเจรจาปรับเงื่อนไขในสัญญา
จาก “ทีโออาร์เดิม” ยาวนานและแก้ไขในรายละเอียดมากที่สุด
ในประวัติศาสตร์การประมูลไทย

พรานข ที่ท้องไพรมาชั่วชีวิตพาท่านไปรู้จัก...8 เทพ อสูร
มังกรฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นบอร์ดการรถไฟแห่งประเทศไทย
ชุดใหม่ที่คณะรัฐมนตรีลงนามมีดักลลล...

จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เป็น
ประธานกรรมการ รฟท.



จิรุตม์นั้นเป็นลูกหม้อกรมการขนส่งทางบก จบรัฐศาสตรบัณฑิต
จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย วิชาเอก รัฐประศาสนศาสตร์ วิชาเอก โสภศาสตร์
ก้าวขึ้นมาเป็นรองอธิบดี ก่อนถูกโยกออกไปเป็นผู้ตรวจราชการเมื่อ
30 สิงหาคม 2559 พอถึง 20 กันยายน 2560 ได้รับการแต่งตั้งเป็น
อธิบดีกรมเจ้าท่า ดำรงตำแหน่งปีเดียว ไม่รู้ไปแก้ปัญหาไ้อยู่หนัก
ไปหน่อยหรืออย่างไร จึงโดนแฉวนในเดือนตุลาคม 2561 ให้ไปเป็น
ผู้ตรวจราชการ อีกครั้ง ก่อนที่จะแต่งตั้งเป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม
ในเดือนมกราคม 2562 ก่อนที่ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม
จะใช้งานในการขับเคลื่อนนโยบายด้านแท็กซี่ และรถสาธารณะ จน
ถูกออกถูกใจ และตั้งเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยย้ายสลับ
ตัวกันกับ อธิบดีคนเก่า “พีระพล ถาวรสุภเจริญ”

ชยธรรม์ พรหมศร รักษาการแทนผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็น
กรรมการผู้แทนกระทรวงคมนาคม ชยธรรม์นั้นถือเป็นลูกหม้อ
สนข.และกรม.ลุงตุ้มมีมติแต่งตั้งไปเป็นผู้อำนวยการ สนข.เมื่อวัน
ที่ 7 ตุลาคม ที่ผ่านมา รอโปรดเกล้าฯ

การทำงานที่ผ่านมาของ ชยธรรม์ต้องบอกว่าเดี๋ยวมือ 1
ในเรื่อง “ถนน-หนทาง” ปี 2559-2562 เป็นรองผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปี 2554-2559
เป็นผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ
กรมทางหลวง ปี 2552-2554 ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการ
ก่อสร้างและประเมินผล กรมทางหลวง ปี 2551-2552 เป็นวิศวกร
โยธาเชี่ยวชาญ (ระดับ 9) กรมทางหลวง ปี 2547-2551 เป็นผู้
อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

ศุภรติ บุญญเศรษฐ์ รองอธิบดีด้านที่ราชพัสดุ กรม
ธนารักษ์ เป็นกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง สำหรับศุภรตินั้น
เป็นรองอธิบดีหมาดๆ เคยเป็นธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี ถือว่า
มาแบบตรงคน ตรงงาน เพราะดูแลงานในส่วนขอเทคโนโลยี
การสำรวจ และฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ งานในกองบริหารจัดการ
กรรมสิทธิ์ที่ราชพัสดุ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

อำนาจ ปรีมนวงศ์ อดีตอธิบดีกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ รฟท.
อำนาจเคยเป็นกรรมการ รฟท.มาระลอกหนึ่งในสมัยรัฐบาล
ลุงตุ้ม 1 เคยเป็นรองปลัดกระทรวงการคลัง (หัวหน้ากลุ่มภารกิจ
ด้านรายได้) ปี 2554-2557 เป็นหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวง
การคลัง ปี 2552-2554:ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง ปี 2551
เป็นที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์ ปี 2549-
2551 เป็นรองอธิบดีกรมธนารักษ์ ปี 2547 เป็นผู้อำนวยการสำนัก
บริหารที่ราชพัสดุกรุงเทพมหานคร กรมธนารักษ์ ปี 2546 เป็นผู้

ต่อหน้า 19

ข่าวคือ **ข่าวห้ามเขียน**

อำนาจการสำนักบริหารที่ราชพัสดุ 1 กรมธนารักษ์
เรียกง่ายๆ ว่าถ้าจะถามว่าที่ตรงไหนเป็นที่ราชพัสดุ เรียก
“น่านาย...พูดได้ ตอบได้ ตรงประเด็น ยังกะเห็นลายนิ้วมือตัวเอง”
ไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน

บริษัท เอกชัย ดิสทริบิวชันซิสเต็ม จำกัด อดีตรองกรรมการผู้จัดการใหญ่
สายงานการเงินกลุ่มบริษัท พกษา เรียลเอสเตท เป็นกรรมการ รฟท.

ไตรทิพย์นั้นถือว่าเป็นมือการเงิน เคยเป็นประธานเจ้าหน้าที่
บริหารการเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล
(MINT) เคยเป็นมือการเงินที่เชี่ยวชาญและเก่งในการเข้าไปช่วย
เหลือและปรับโครงสร้างทางธุรกิจให้กับบริษัทที่มีปัญหาช่วง
วิกฤตการณ์เศรษฐกิจยุคปี 2540 ให้สามารถพลิกฟื้นกลับมา ไม่
ว่า บริษัท ทีพีไอ ปิโตรเคมีกลฯ หรือบริษัท ไออาร์พีซี (IRPC)
รวมถึงการปรับหนี้ในธุรกิจน้ำตาลที่โด่งดัง เคยเป็น 1 ในผู้อำนวยการ
การบริหารสินทรัพย์ไทย ที่เป็นผู้ขายทรัพย์สินปรับโครงสร้างหนี้
ประเทศไทย เห็นหน้าหวาน แต่ใจเธอแข็งดุจเพชร เคยเขียนหนังสือ
เล่มหนาเดอะชื่อ “กลโกงสะท้านโลก” ให้คนไทยได้อ่านกัน

ธันวา เลหาศิริวงศ์ ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการ
สรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ทีพีไอ จำกัด (มหาชน) หรือ
TPBI เป็นกรรมการ ธันวานั้นเคยเป็นอดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย จำกัด ปี 2558 ธันวาเป็น รักษาการ
แทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ก่อนลา
ออกเพราะมีปัญหาบางประการกับ “นายพล” ที่เป็นประธานทีโอที

ชีวิตธันวานั้นน่าสนใจมากๆ เคยเป็นนายกสมาคมการ
ลงทุนเน้นคุณค่าแห่งประเทศไทย เป็นนักลงทุน “วีไอ” ตัวพ่อ

“ธันวา” จบภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ปี 2530 ได้รับการยกย่องให้
เป็นศิษย์เก่าวิศวะลาดกระบัง “ดีเด่น” เข้าทำงานในตำแหน่งวิศวกร
ระบบที่ บริษัท โตโย เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น ทำงาน
3 ปีลาออก เป็นเจ้าหน้าที่การตลาด บริษัท ไอบีเอ็ม ประเทศไทย
ได้ไต่จากตำแหน่งเล็กๆ จนได้เป็นผู้บริหาร ก่อนจะถูกส่งตัวไป
ทำงานที่สิงคโปร์ เป็นเวลา 4 ปี จากนั้นได้รับโปรดให้เป็นกรรมการ
ผู้จัดการใหญ่ ไอบีเอ็ม ประเทศไทย ต่อจาก ศุภจี สุธรรมพันธุ์ ที่มา
ทำงานในไทยคม แต่ทำงานพักหนึ่งก็ลาออกมาเป็นนายกสมาคมวีไอ
แทนที่ สุทัศน์ ชันเจริญสุข เจ้าของพอร์ตหุ้น “พันล้านบาท”

พินิจ พัวพันธ์ อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทหลักทรัพย์
เดที ซีมิโก้ จำกัด เป็นกรรมการ พินิจนั้นไม่เบาจบปริญญาโท เศรษฐศาสตร์,
The London School of Economics and Political Science จบปริญญา
ตรี เศรษฐศาสตร์และรัฐศาสตร์, Tufts University เป็นกรรมการ บริษัท
มะลิกรูปี 2012 จำกัด เป็นรองประธานกรรมการบริษัท นมตราแม่ลิข
และเป็นกรรมการในบริษัท การบินไทยฯ มาตั้งแต่ปี 2561

วรุฒิ มาลา รักษาการแทนผู้อำนวยการรถไฟ เป็นกรรมการ รฟท.
วรุฒินั้นถือว่าเป็นผู้รับไม้ในการเจรจาเรื่องรถไฟ 3 สนาม
บินมากับมือตั้งแต่ต้น วัสดุหลายมือตัวเองเช่นกัน

8 องค์กรที่เป็นกรรมการ รฟท.คือบอร์ดฮิตาชิ ตั้งปุ๊บตาม
แผน ของ **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รมว.คมนาคม บอกว่าจะต้องลง
นามสัญญาฉบับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด
และพันธมิตร (CPH) ในวันที่ 25 ตุลาคม 2562

ลงนามกันอย่างไร รายละเอียดเป็นอย่างไร บอร์ดรถไฟ
คือหน้าไฟในสัญญาโฮลดิ้ง 2.2 แสนล้านบาท ที่มีเงื่อนไข
ขยับยิบ ถ้าส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ใน 1 ปี 3 เดือน ก็กลายเป็นค่าไถ่
ที่รัฐต้องเข้าไปแบกรับภาระให้เอกชนคู่สัญญา “เงินชดเชยพิเศษ
หากมีข้อปัญหาในสัญญา” จิปาถะบันเทิง รอให้ 8 เทพอสูรมังกร
ฟ้า พิสูจน์ ■