

เปิดเงื่อนไข! 2ฝ่ายยอมรับ รถไฟไฮสปีด

เตรียมเปิดตำนาน
รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน
ไทย “นายกฯ” เป็น
สักขีพยานซีพีเอสลง
นามสัญญาโครงการ
กับ รฟท. 25 ต.ค. นี้
“อนุทิน” ♦ อ่านต่อหน้า 16

ไฮสปีด □ ต่อจากหน้า 1

แขวงประชุม 2 ฝ่ายยอมรับเงื่อนไขส่งมอบพื้นที่-ร้อยย้ายสาธารณูปโภค-เวนคืนที่ดินจาก 1 ปี 3 เดือน เป็น 2 ปี ก่อนถึงขั้นขยายเวลาได้ โดยไม่มีค่าปรับตามกรอบกฎหมายและที่ไออาร์ “ประยุทธ์-สมคิด” กำชับให้ทำเสร็จเร็ว ๆ ะไรช่วยเอกชนได้ต้องช่วย ผ่อนได้ก็ควรผ่อน แต่อย่าให้รัฐเสียประโยชน์ “ศักดิ์สยาม” ก้าวดี ไม่มีการยกเลิกสัญญาทั้งงานระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เมื่อวันที่ 16 ต.ค. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและ รว.สาธารณสุขในฐานะกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์หลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ถึงความคืบหน้า การลงนามสัญญาของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (ซีพีเอส) ที่ชนะการประมูลโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสนามบินดอนเมือง กทม. สนามบินสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ และ สนามบินอู่ตะเภา จ.ชลบุรี กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า ที่ประชุมรับทราบ ความคืบหน้ามีการปรับเงื่อนไขเล็กน้อยเพื่อ เป็นประโยชน์ทั้ง 2 ฝ่าย ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายฯ และ รว.กลาโหม กำชับ ภาครัฐต้องอำนวยความสะดวกให้การดำเนินงานโครงการนี้ราบรื่นไม่มีอุปสรรค โดยรัฐ

ต้องออกแรงด้วยอย่าปล่อยเอกชนออกแรง อย่างเดียว ซึ่งร่างสัญญาหลักมีแล้วจึงไม่จำเป็นต้องสรรคในการลงนาม

เมื่อถามว่าการปรับเงื่อนไขมีรายละเอียดอะไรบ้าง นายอนุทิน กล่าวว่า เป็นการปรับความเข้าใจในเรื่องการส่งมอบพื้นที่ หน่วยงานเกี่ยวข้องที่ต้องทำการย้ายสาธารณูปโภค ซึ่ง พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รว.มหาดไทยได้ ไล่เรียงถามแต่ละหน่วยงานแล้ว ได้รับการยืนยันว่าพร้อมและปฏิบัติได้ ขณะที่ รฟท. ต้อง รับภาระการเวนคืนที่ดินบางส่วนและหาที่พัก อาศัยให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวรถไฟ โดย ทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอนและเลื่อนระยะเวลาจาก 1 ปี 3 เดือนเป็น 2 ปีเพื่อความยืดหยุ่นมากขึ้น หากถึงเวลานั้นยังมีอุปสรรคก็ต้องการ ในเรื่องขยายเวลาให้กับเอกชน ขณะที่ ภาครัฐสนับสนุนทุกอย่างเพื่อให้ภาคเอกชน ทำเสร็จ ซึ่งตนกำชับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ว่า ถ้าเอกชนขอสิ่งใดมาแล้ว เป็นสิ่งที่เราทำได้ อยู่ในกรอบกฎหมายและที่ ไออาร์ เราต้องทำทุกอย่างเพราะถือเป็นภารกิจ และหน้าที่

รองนายกฯ กล่าวว่า การทำสัญญากับ รัฐ เราจะชัดเจนในเรื่องระยะเวลาไม่ใช่เงิน มิฉะนั้นทุกสัญญาที่รัฐทำกับเอกชนต้องชัดเจน ไปด้วย ทั้งนี้การก่อสร้างทุกอย่างต้องมี อุปสรรคอยู่แล้ว หากรัฐหรือเอกชนคิดอุปสรรค สามารถขอขยายสัญญาได้โดยไม่มีค่าปรับ ถือว่ายุติธรรม อย่าใช้ข้อคิดหรือความลำเอียงในการ ดำเนินสัญญาจะทำให้ไม่มีปัญหาเพราะทุกคนต้องการให้ประเทศมีโครงการนี้ซึ่งจะทำให้ ทั้งโลกรู้ว่าโครงการเขตพัฒนาพิเศษเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เกิดขึ้นแน่นอน อย่างไรก็ตาม พล.อ.ประยุทธ์ จะเป็นประธาน สักขีพยานในการลงนามสัญญาโครงการนี้ในวันที่ 25 ต.ค. เพราะเป็นงานใหญ่และอีอีซีถือเป็นตำนานและผลงานที่จะทำให้ต้องกล่าวนานถึงความมุ่งมั่นของ พล.อ.ประยุทธ์ เช่นเดียวกับโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสท์ริ้นชีปอร์ต) ของ พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ และพล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ อดีตนายฯ

ผู้สื่อข่าวถามว่า นายฯ สั่งการในที่ประชุม กพอ.อย่างไรบ้าง นายอนุทิน กล่าวว่า นายฯ กำชับให้ทำเสร็จเร็ว ๆ ะไรช่วยเขาได้

ก็ช่วย อะไรยืดหยุ่นได้ก็ยืดหยุ่น โดย นายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกฯ ก็ได้พูดในที่ประชุม ว่าอย่าไปแน่นหรือตึงมาก ผ่อนได้ก็ผ่อนแต่อย่าให้ผิดกฎหมายและอย่าให้รัฐเสียประโยชน์ ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมพร้อมอยู่แล้ว ซึ่งทำเสร็จเร็วส่งมอบพื้นที่เร็วก็เป็นผลงานกระทรวงคมนาคม

ส่วนที่นายสุภชัย เจียรวนนท์ ประธาน คณะผู้บริหารบริษัทเครือเจริญโภคภัณฑ์ เป็นหัวหน้าเรื่องการส่งมอบพื้นที่นั้น คิดว่าสามารถพูดคุยเรื่องนี้หลังการลงนามได้หรือไม่ นายอนุทิน กล่าวว่า การส่งมอบพื้นที่ที่มีการส่งมอบพื้นที่ที่เป็นนัยสำคัญหลักอยู่แล้วกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ สามารถส่งมอบโดยไม่มีอุปสรรคและในระยะ เวลา 2 ปี เราก็ไปแก้ไขปัญหาคส่วนที่เหลือ กว่า จะได้สร้างจริง ๆ ใช้เวลาเป็นปี ตนขอบอกนาย สุภชัยได้เลยไม่ต้องห่วง สักดาห์ที่แล้วก็ได้มา พบตนและยืนยันไปว่าอย่าได้กังวล トラบใดที่ ตนยังอยู่ตรงนี้พร้อมจะสนับสนุนให้เอกชน ทำงานได้อย่างราบรื่นที่สุด

ด้าน นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้การพิจารณาเอกสารร่วมลงทุน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินยัง ยึดตามแนวทางกระทรวงคมนาคมและนาย อนุทินหารือร่วมกันมาตลอด คือการปฏิบัติตาม กรอบกำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) เป็นหลัก ดังนั้นหากดำเนินการตามนี้ จะไม่มีการยกเลิกสัญญา ขณะที่สัดส่วนส่งมอบ พื้นที่น่าจะเป็นรายละเอียดปลีกย่อยที่ไม่ใช่ แบบท้ายสัญญาโครงการและในวันที่ 16 ต.ค. เวลา 10.00 น. จะมีการประชุมใหญ่คณะกรรมการอีอีซีเพื่อพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับ โครงการไฮสปีดแต่จะเป็นอย่างไรต้องรอดูสิ่งที่ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะรายงานมา แต่ ยืนยันว่าทุกอย่างต้องอยู่ในกรอบ RFP ไม่มีการยกเลิกสัญญา ถ้ายกเลิกสัญญาก็แปลว่าเป็น ผู้ทำงาน

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการ กพอ. กล่าวว่า คณะอนุกรรมการอีอีซีมีข้อสรุปส่ง มอบพื้นที่ร่วมกันและนำเสนอให้ กพอ.เห็นชอบแล้ว โดยแบ่งการส่งมอบพื้นที่ให้เร็ว 3 พื้นที่ คือ ช่วงแรกสถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ รวมระยะทาง 28 กม.ซึ่งเป็นช่วงที่ดำเนินการ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์อยู่ในปัจจุบัน รฟท. สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ทันทีหลังลงนามใน

สัญญา ช่วงสองสถานีสุวรรณภูมิ-อุตะภา ระยะทาง 170 กม. กำหนดส่งมอบพื้นที่ภายใน 1 ปี 3 เดือน จากกำหนดเดิมส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี ซึ่งจะเปิดบริการได้ภายในปี 2567 ส่วนช่วงสามสถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กม. ทาง รฟท.พร้อมส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี 3 เดือน หลังลงนามในสัญญาโดยการเดินรถไฟความเร็วสูงในช่วงสามจะเปิดดำเนินการเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงทั้งเส้นทางได้ภายในปี 2568 ซึ่งทำให้โครงการนี้ยังสามารถเปิดให้บริการได้ตามกำหนด

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าได้หารือกับนายอิโรชิ ซากิ ประธานสภาหอการค้าและอุตสาหกรรม โอซากา ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งญี่ปุ่นได้เข้ามาหารือและสอบถามถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินโดยยืนยันให้นักลงทุนญี่ปุ่นมั่นใจว่าโครงการนี้จะมีการก่อสร้างได้ตามกำหนด

“ได้คุยคุยกับคุณสุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ แล้ว ท่านบอกว่าจะเซ็นสัญญาแน่นอนอาจจะก่อนวันที่ 25 ต.ค.ก็ได้ ขอไปดูฤกษ์ยามก่อนแต่ไม่เกินวันที่ 25 ต.ค.แน่นอนเพราะเป็นเดดไลน์”

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานคณะกรรมการ รฟท. กล่าวที่ประชุมบอร์ดรฟท.นัดแรก เห็นชอบร่างสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานอัยการสูงสุด กพอ.และกรม.มาแล้ว พร้อมเห็นชอบให้นายวรวิฑูรย์ มาลา รักษาการผู้ว่า รฟท.เป็นผู้ลงนามกับกลุ่มซีพีเอส ทั้งนี้แม้บอร์ด รฟท.จะไม่ได้เป็นคณะกรรมการคัดเลือกโครงการแต่ที่ประชุมขอให้ รฟท.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการให้ทราบทุกเดือน.