

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5193

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 53.07

Ad Value: 53,070

PRValue (x3): 159,210

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศุภชัย' ยันเซ็นไฮสปีด 25 ต.ค.

# 'ศุภชัย' ยันเซ็นไฮสปีด 25 ต.ค. หมวดเสรี- BTS แอร์ดักเมืองการบินอู่ตะเภา

ชาใหญ่แบ่งเค้กอีอีซี "กอล์ฟ-ปตท." คว่ำ  
ท่าเรือมาตาพุด คิวต่อไปเซ็นไฮสปีด  
ซี.พี. 2 แสนล้าน 25 ต.ค. "บิกตู"  
เคาะแก๊สสัญญาส่งมอบพื้นที่  
"เจ้าสัวศิริ-หมอเสรีรัฐ" ชิวเค้กู่ตะเภา  
50 ปี 2.9 แสนล้าน เสนอรายได้ให้  
รัฐนับแสนล้าน ropic 21 ต.ค.  
กลุ่ม ซี.พี. ลั่นคำสั่งศาลรับอุทธรณ์

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้า  
5 โครงการ มูลค่า 6.5 แสนล้านบาท  
ในพื้นที่พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออก (อีอีซี) มี 3 โครงการ  
เริ่มชัดเจน หลังเซ็นสัญญาท่าเรือ  
มาตาพุดเฟส 3 มูลค่า 47,900 ล้านบาท  
กับกลุ่มกิจการร่วมค้ากอล์ฟ และพีทีที  
แทงค์ ผู้รับสัมปทาน 30 ปี เป็นโครงการ  
แรกวันที่ 1 ต.ค. 2562

ในวันที่ 25 ต.ค. เป็นคิวรถไฟความเร็ว  
สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-  
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) 220 กม. มูลค่า  
224,544 ล้านบาท จะเซ็นสัญญา กลุ่ม  
กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง  
จำกัดและพันธมิตร (กลุ่ม CPH)  
ผู้ชนะ 117,227 ล้านบาท สัมปทาน 50 ปี



ศุภชัย เจียรนวนนท์

นายศุภชัย เจียรนวนนท์ ประธานคณะ  
ผู้บริหาร บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด  
(เครือ ซี.พี.) กล่าวว่า กลุ่ม ซี.พี.  
จะเซ็นสัญญา 25 ต.ค. นี้แน่นอน ส่วน  
ข้อตกลงต้องให้คณะกรรมการคัดเลือก  
ชี้แจง สำหรับการส่งมอบพื้นที่ ถ้าเป็นไป  
ตามที่ตกลงกันไว้ก็พร้อมให้ความร่วมมือ  
รวมถึงเงื่อนไขการส่งมอบพื้นที่ใน 1 ปี  
3 เดือนที่รัฐต้องส่งให้ 86% ด้วย

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกมีมติ  
รับทราบผลประชุมคณะอนุกรรมการ  
กลั่นกรองโครงการอีอีซีมีนายอุตตม

สาวนายณ รมว.การคลังเป็นประธาน จะ  
ปรับแก้สัญญาแนบท้ายส่งมอบพื้นที่ 3 เฟส  
ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ ส่งมอบทันที  
ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ใน 1 ปี 3 เดือน  
และช่วงพญาไท-ดอนเมือง ใน 2 ปี  
3 เดือน เพราะที่ไออาร์ไม่ได้ห้าม จะรายงาน  
คณะกรรมการอีอีซีวันที่ 16 ต.ค. 2562  
รายงานข่าวแจ้งว่า การแนบเวลาส่ง  
มอบพื้นที่ในท้ายสัญญาต้องดูให้รัดกุม  
เพราะอาจจะเปิดช่องให้กลุ่ม ซี.พี. เรียก  
ค่าเขตชายได้ นอกจากการขยายเวลาให้  
แล้ว หากรัฐส่งมอบไม่ทัน 1 ปี 3 เดือน  
และใน 2 ปี 3 เดือน

สำหรับโครงการสนามบินอู่ตะเภาและ  
เมืองการบินภาคตะวันออก 6,500 ไร่  
มูลค่า 2.9 แสนล้าน ให้เอกชนลงทุน  
PPP net cost 50 ปี จะประกาศ  
ผู้ชนะวันที่ 21 ต.ค. นี้ ทั้งนี้รอศาลปกครอง  
ด้วยว่าจะมีคำสั่งกรณีที่กลุ่มกิจการร่วม  
ค้าบริษัท ธนโฮลดิ้ง จำกัดและพันธมิตร  
(กลุ่ม ซี.พี.) ที่ได้ยื่นอุทธรณ์ด้วย

รายงานข่าวจากอีอีซีแจ้งว่า คณะ  
กรรมการคัดเลือกเปิดซองราคาของ  
กลุ่มกิจการร่วมค้า BBS มี บมจ.

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 17 - อาทิตย์ 20 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5193

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 53.07

Ad Value: 53,070

PRValue (x3): 159,210

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ศุภชัย' ยันเซ็นไฮสปีด 25 ต.ค.

การบินกรุงเทพ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ และ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งฯ และ กลุ่มแกรนด์คอนเซอร์เตียม มี บมจ.แกรนด์ แอสเสท โฮเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ และมี บมจ.คริสเตียนีและเน็ลเสินกับ บมจ.เอเชีย เอวิเอชัน

“ทั้ง 2 กลุ่มเสนอผลตอบแทนให้รัฐ เกินที่โออาร์ 59,224 ล้านบาท และ เกิน 1 แสนล้านบาท แต่กลุ่มบีทีเอสให้ รัฐมากที่สุดเป็นหลักแสนล้านบาท ต่อไป จะเปิดซองที่ 4 ข้อเสนอเพิ่มเติมของ กลุ่มบีทีเอส จะสรุปผล พ.ย.และเซ็น สัญญา ม.ค. 2563”

นายศิริ กาญจนพาสณ์ ประธาน กรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่ากลุ่มบีทีเอสเป็นผู้เสนอผลตอบแทนให้รัฐสูงสุด เพราะมั่นใจใน โครงการ จึงให้ผลตอบแทนรัฐอย่างเต็มที่

ทั้งนี้แม้ได้ผู้ชนะแต่ยังเดินหน้าไม่ได้ ติดส่งมอบพื้นที่ เพราะอยู่ระหว่างทำ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) ของรันเวย์ที่ 2 จะ ใช้เวลา 1 ปี 6 เดือน ทางกองทัพเรือ พร้อมส่งมอบพื้นที่ในปี 2564