

รฟท.เล็งมอบพื้นที่ให้CPH ผุดรถไฟ3สนามบิน/ยอมรับอาจล่าช้า

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือ กพอ. ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้ประชุมเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2562 โดยที่ประชุมมีการหารือการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งโครงการนี้กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ชนะประมูล และจะลงนามในวันที่ 25 ตุลาคม 2562 นี้

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ กพอ. เปิดเผยว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบกรอบระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่สาธารณูปโภคโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยช่วง สถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กม. การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) พร้อมส่งพื้นที่ พร้อมให้เร่งรัดส่งพื้นที่ช่วงสถานีสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 170 กิโลเมตร(กม.) ภายใน 1 ปี 3 เดือน หรือเต็มที่ไม่เกิน 2 ปีหลังลงนาม ช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กม. ให้เร่งรัดพร้อมส่งพื้นที่ภายใน 2 ปี 3 เดือน หรือไม่เกิน 4 ปีหลังลงนาม

“ขณะนี้มีการกำหนดจะเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ช่วงสถานีพญาไท-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ปี 2566-67 ช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมือง ปี 2567-68 แต่หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามกำหนด ก็ไม่ได้เป็นปัญหา เพราะสามารถขยายเวลาให้เอกชนทำงานต่อไปได้ และจะไม่มีผลกระทบเนื่องจากว่าเอกชนรับทราบเงื่อนไขการลงทุนแล้วว่าจะต้องแบกรับต้นทุนบวกความเสี่ยงทั้งหมด

แล้ว”นายคณิต กล่าว

สำหรับงบการรื้อย้ายสาธารณูปโภค 8 หน่วยงาน เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้านครหลวง ที่ต้องการทำรื้อสายไฟ ซึ่งทั้งหมดได้เตรียมงบประมาณไว้เบื้องต้นคาดว่าจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการ(กรม.)พิจารณาช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยบดังกว่าจะกระจายให้ 8 หน่วยงาน เพื่อใช้ในการรื้อย้าย ส่วนบางกรณีสำหรับบางหน่วยงานอาจจำเป็นต้องใช้งบประมาณของตัวเอง เช่น บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ที่ต้องมีการรื้อแนวท่อก๊าซ/แนวท่อน้ำมันใต้ดิน

ส่วนกฟน. รัฐต้องใช้งบประมาณจ่ายให้ทั้งหมด เพราะก่อนหน้านี้ กฟน. เคยรื้อย้ายสายไฟเพื่อหลีกเลี่ยงโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีแดงให้แล้วเป็นงบประมาณที่สูงมาก ดังนั้นครั้งนี้รัฐจำเป็นต้องออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการร.ฟ.ท. รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. กล่าวว่า หลังจากวันนี้จะรับเอามติ กพอ. เพื่อส่งให้กับคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จากนั้นจะแก้ไขแนบท้ายในสัญญาตามมติ กพอ. ครั้งนี้ พร้อมเตรียมลงนามกับบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด ผู้ชนะประมูลโครงการนี้

สำหรับโมเดลการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้ตั้งคณะกรรมการบริหารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เป็นประธาน เพื่อแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานโครงการและโครงการอื่นด้วย