

เจ้าสัว "ศุภชัย" ขออุดหนุนเวลาดี

ลงนามสัญญารถไฟเชื่อม3สนามบิน

"บักคู้" ไฟเขียวแนวทางแก้ปัญหาส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน "ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา" ขณะที่ "คณิศ" มั่นใจ วันที่ 25 ค.ค.นี้ "ซีพีเอช" พร้อมจดปาลงนามในสัญญาแน่นอน ส่วน "สมคิด" โทรศัพท์สอบถาม "ศุภชัย" ขออุดหนุนงานวันดีก่อน แต่ไม่เกินวันที่ 25 ค.ค.นี้แน่นอน

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยหลังการประชุมที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมได้รับทราบแผนเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) หรือไฮสปีดเทรนตามที่คณะอนุกรรมการบริหารที่มีนายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง เป็นประธาน โดยแผนงานดังกล่าว ประกอบด้วย 1.ช่วงสถานีพญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นพื้นที่แอร์พอร์ตลิงก์เดิมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะส่งมอบพื้นที่ทันที หลังจากลงนามในสัญญา 2.ช่วงสถานีสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 170 กม. ได้เร่งรัดให้ส่งมอบพื้นที่ภายใน 1 ปี 3 เดือน จากเดิม 2 ปี และ 3.ช่วงสถานีพญาไท-สนามบินดอนเมือง ระยะทาง 22 กม. ได้เร่งรัดส่งมอบพื้นที่ภายใน 2 ปี 3 เดือน จากเดิมไม่เกิน 4 ปี

"ผลการหารือถือเป็นข้อยุติ โดยฝ่ายบริหาร ร.ฟ.ท.ต้องไปทำหนังสือสัญญาแนบท้ายโครงการเพื่อความชัดเจน โดยบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (ซีพีเอช) ยืนยันว่า วันที่ 25 ค.ค.นี้ พร้อมทั้งจะลงนามในสัญญา โดยสิ่งที่เอกชนกังวลคือการส่งมอบพื้นที่ล่าช้าซึ่งได้แก้ไขหมดแล้ว โดยจะรื้อย้าย ซึ่งได้ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคหลายรายการ ทั้งแก้จุดตัดเสาไฟฟ้าแรงสูง 230 จุด ย้ายอุโมงค์ระบายน้ำ 1 จุด ย้ายเสาไฟลง

ได้ดิน 450 ตัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องทำแผนรื้อย้ายและปรับปรุงให้เรียบร้อยกรณีหน่วยงานใดมีงบประมาณก็ใช้งบของหน่วยงาน หากไม่มีจะใช้งบประมาณจากรัฐบาลมาสนับสนุน โดยจะเสนอรายละเอียดภายในเดือน พ.ย.นี้"

นายคณิศกล่าวต่อว่า หากโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ คาดว่ารถไฟความเร็วสูงสายแรกที่วิ่งด้วยความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมงคือ สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 170 กม. จะเริ่มให้บริการได้ในปี 2566 หรือต้นปี 2567 ถือเป็นหัวใจของโครงการนี้ เพราะ

เป็นการเชื่อมโยงรถไฟที่วิ่งจากนอกเมืองเข้ามากรุงเทพฯ และเชื่อมต่อกันและรถไฟสายต่างๆ ได้ ขณะที่สถานีพญาไท-สนามบินดอนเมือง คาดว่าเปิดให้บริการใน 2567-2568 เนื่องจากการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า และช่วงสถานีพญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ สามารถปรับปรุงพื้นที่ได้ทันที เพราะระบบรางของรถไฟแอร์พอร์ตลิงก์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันสามารถรองรับรถไฟความเร็วสูงได้ แต่เขตพื้นที่ในเมืองกำหนดให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยรถไฟสายนี้จะวิ่งออกจากสถานีทุกๆ 3 นาที จากปัจจุบัน 15 นาที

ส่วนข้อเสนอของเอกชน คือการจ่ายเงินค่าก่อสร้างจากรัฐบาลไปยังกรมบัญชีกลาง และส่งต่อไปยัง รฟท. จะเปลี่ยนไปเป็นจากรัฐบาลไปยังกรมบัญชีกลางและส่งต่อมาให้ สกพอ. เนื่องจากฐานะการเงินของ รฟท. ที่มีหนี้สะสมจำนวนมากทำให้งบดุลออกไม่ดี เมื่อเปรียบเทียบกับโครงการขนาดใหญ่และอนาคตอีซีจึงจำเป็นต้องโอนภาระกิจการจ่ายเงินมาไว้ที่ สกพอ. ส่วนกรณีสัญญาแนบท้ายจะระบุว่า หากส่งมอบพื้นที่ล่าช้า เอกชนสามารถขอขยายเวลาก่อสร้างได้ แต่ไม่สามารถเรียกร้องเงินชดเชย หรือฟ้องร้องกับรัฐบาลในภายหลังได้ เชื่อว่าไม่มีปัญหาเพราะภาคเอกชนที่ประมูลงานได้บวกกับความเสียด้านต่างๆ อยู่แล้ว และรัฐบาลก็มีกรอบการส่งมอบพื้นที่ที่เร่งรัดอยู่แล้ว

ด้านนายวรวิมล มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า ไม่รู้สึกหนักใจที่จะต้องรับผิดชอบโครงการครบโดที่โครงการยังเป็นไปตามข้อเสนอ RFP (Request for Proposal) รวมถึงมติ (กรม.) คาดว่าจะลงนามในสัญญากับเอกชนในวันที่ 25 ค.ค.นี้

ด้านนายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ล่าสุดได้โทรศัพท์สอบถามนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เพื่อยืนยันว่า โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยไม่มีปัญหา ส่วนจะลงนามในสัญญาวันที่ 25 ค.ค.นี้ หรือไม่นั้นนาย

ศุภชัยลงไปดูภูเก็ตยาม แต่ไม่เกินวันที่ 25 ต.ค. อย่างแน่นอน ซึ่งโครงการนี้รัฐบาลได้พยายามผลักดันอย่างเต็มที่เพราะโครงการลงทุนขนาดใหญ่ มูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท ที่จะลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และเชื่อมต่อไปยัง โครงการพัฒนาท่าเรือ มาบตาพุด การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและท่าเรือ แหลมฉบัง จึงขอให้มั่นใจว่าโครงการนี้จะไม่สะดุด อย่างแน่นอน

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. กล่าวว่า การประชุมบอร์ดชุดใหม่ครั้งแรก โดยที่ประชุมเห็นชอบร่างสัญญาโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน และเห็นชอบให้นายวรวิทย์เป็นผู้ลงนามในสัญญากับกลุ่มซีพีเอส ในวันที่ 25 ต.ค. นี้ นอกจากนี้ บอร์ดยังเห็นชอบให้ยื่นเรื่องต่อศาลปกครองสูงสุด ขอคุ้มครองเพื่อชะลอการจ่ายค่าชดเชยให้โฮปเวลล์ มูลค่า 12,000 ล้านบาท ออกไปก่อนเพื่อทำเรื่องไปยื่นฟ้องโฮปเวลล์ต่อศาลแพ่ง.