

บอร์ดรฟท.ยื่นจ่ายไฮปเวลล์ เคาะยื่นศาลคุ้มครองชั่วคราว

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ร.ฟ.ท.เคาะยื่นฟ้องไฮปเวลล์ ปมจดทะเบียนไม่ชอบด้วยกฎหมาย พร้อมยื่นขอคุ้มครองศาลปกครองสูงสุด ยื่นจ่ายชดเชย 19 ต.ค.นี้ ด้าน“วิชญ์”เผยปมถอนแนวทางต่อสู้คดีค่าไฮปเวลล์ ออกจากกรม.เหตุมีบางประเด็นที่ต้องการให้ไปทำความเข้าใจให้ชัดเจนขึ้น

หลังจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ระบุว่าในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) วันที่ 16 ต.ค.จะมีการพิจารณามอบอำนาจให้ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท.ดำเนินการฟ้องศาลแพ่ง บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในกรณีทำสัญญาก่อสร้างโครงการขนส่งทางยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร

ล่าสุด นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานกรรมการการรถไฟ

คดีที่มีการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ในโครงการสร้างระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพฯ (โครงการไฮปเวลล์) โดยที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายอำนวยการของ ร.ฟ.ท. ไปหารือกับกระทรวงคมนาคม เพื่อฟ้องร้อง บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในข้อหาจดทะเบียนไม่ชอบด้วยกฎหมาย

เนื่องจากคณะทำงานของกระทรวงคมนาคม พบหลักฐานว่า ในระหว่างที่มีการขออนุมัติโครงการไฮปเวลล์ ทางบริษัทไฮปเวลล์ มีผู้ถือหุ้นเป็นชาวต่างชาติมากกว่าที่กฎหมายกำหนด และไม่ได้ขอยกเว้นประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว. 281) ตามเงื่อนไขของบริษัทต่างดาวที่มาประกอบธุรกิจในประเทศไทย

ดังนั้น บอร์ดจึงมอบหมายให้ ร.ฟ.ท. และกระทรวงคมนาคม ไปหารือในฐานะคู่สัญญาร่วมกันก่อน จากนั้นให้ยื่นฟ้องร้องบริษัท ไฮปเวลล์ ไปยังศาลแพ่ง พร้อมทั้งขอให้ยื่นคำร้องขอให้ศาลสั่งคุ้มครองฉุกเฉิน ไปยังศาลปกครองสูงสุดในกรณีที่กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท. จะจ่ายค่าชดเชยแก่บริษัท ไฮปเวลล์ ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดในวันที่ 19 ต.ค. 2562 ด้วย

อ่านต่อหน้า | 13

▶ ต่อจากหน้า 16

บอร์ดรฟท.

ทางด้านนายวิชญ์ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ให้สัมภาษณ์ที่ทำเนียบรัฐบาลวันเดียวกันนี้ว่า ที่ต้องถอนแนวทางการต่อสู้คดีค่าไฮปเวลล์ มูลค่า

12,000 ล้านบาท ออกจากที่ประชุมกรม. เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา เพราะมีบางประเด็นที่ต้องการให้เขาไปทำความเข้าใจให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในทางกฎหมายมีการตัดสินคดีจบแล้ว ยังสามารถฟ้องร้องกันต่อได้หรือไม่ เพราะนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ระบุว่า จะฟ้องร้องต่อศาลแพ่งและพาณิชย์ ให้ตรวจสอบประเด็นการจดทะเบียนบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด หลังพบข้อมูลผู้ถือหุ้นต่างชาติถือหุ้นมากกว่าที่กฎหมายกำหนด นายวิชญ์กล่าวว่า ไม่ทราบและตนไม่ขอพูดอะไรให้กระทรวงคมนาคมพูดเอง เพราะกระทรวงเป็นเจ้าของเรื่อง

ขณะที่นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าในการประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาถึงแนวทางการต่อสู้ในคดีดังกล่าว โดยจะดูตามข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย และจะต้องได้ข้อสรุปเลย หลังจากนั้นจะนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม กรม.เพื่อรายงานในสัปดาห์หน้า



จิรุตม์ วิศาลจิตร

แห่งประเทศไทย เปิดเผยหลังการประชุมบอร์ดเป็นครั้งแรก วานนี้ (16 ต.ค.) โดยระบุว่าที่ประชุมบอร์ดได้รับรายงานความคืบหน้าเรื่องการพิจารณา