



เมืองการบินอู่ตะเภา ฝันที่เป็นจริงของ“หมอเสริฐ”

หลังจากที่ “พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์” ผู้บัญชาการทหารเรือ และประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ได้ประกาศแจ้งความคืบหน้าของคณะกรรมการคัดเลือกได้มีมติเห็นชอบให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย มีคะแนนผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และเห็นชอบให้มีการดำเนินการ เปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านราคา) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งปรากฏว่ามีเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน 2 ราย (จากผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย) ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) และกลุ่ม Grand Consortium ได้ส่งผู้แทนมาเข้าร่วมการเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 อย่างพร้อมเพรียง

อ่านต่อหน้า

3

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: iBusiness/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 17 ตุลาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3020 หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3	หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3	หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3 หน้า: 1(กลาง), 3
	Col.Inch: 367.69 Ad Value: 551,535 PRValue (x3): 1,654,605 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เมืองการบินอุตะเถา ฝันที่เป็นจริงของ“หมอเสริฐ”	PRValue (x3): 1,654,605 คลิป: สีสี่ PRValue (x3): 1,654,605 คลิป: สีสี่	PRValue (x3): 1,654,605 คลิป: สีสี่ PRValue (x3): 1,654,605 คลิป: สีสี่



“บีบีเอส” คว่าชยยื่นสู่เมืองการบินอุตะเถา เล็งทำเลทองแหล่งรายได้ใหม่ทุ่มแสนล้าน

หลังจากที่พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ และประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเถา และเมืองการบินภาคตะวันออก ได้ประกาศแจ้งความคืบหน้าของคณะกรรมการคัดเลือก ได้มีมติเห็นชอบให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ 2 ราย มีคะแนนผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และเห็นชอบให้มีการดำเนินการ เปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านราคา) เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งปรากฏว่ามีเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมิน 2 ราย (จากผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย) ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) และกลุ่ม Grand Consortium ได้ส่งผู้แทนมาเข้าร่วมการเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 อย่างพร้อมเพรียง

กองทัพเรือย้ำความโปร่งใสการประมูล

สำหรับการดำเนินการเปิดเอกสารข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านราคา) ทุกขั้นตอนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ ในเอกสารการคัดเลือกเอกชน และเป็นธรรม ต่อผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ซึ่งในการเปิดเอกสารข้อเสนอของดังกล่าวมีผู้แทน คณะกรรมการคัดเลือก ผู้แทนคณะทำงานฯ ผู้แทนกองทัพเรือ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ปรึกษา และผู้สังเกตการณ์อิสระจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เข้าสังเกตการณ์ รวมทั้งได้มีการบันทึกภาพนิ่ง ภาพวิดีโอ กล้องวงจรปิด

เพื่อให้เกิดความโปร่งใสตลอดกระบวนการ

ทั้งนี้ คาดว่ากระบวนการคัดเลือกจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.62 และคาดว่าจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ ภายในเดือน ม.ค.63

แหล่งข่าวจากผู้เข้าร่วมประมูล เปิดเผยว่าทางกองทัพเรือ ได้ย้ให้ผู้ร่วมประมูลทุกรายรับทราบว่ามีให้สัมภาษณ์หรือข้อมูลในการโครงการกับสื่อมวลชน ซึ่งทางกองทัพเรือและคณะกรรมการจะเป็นผู้แถลงและให้รายละเอียดและแจ้งความคืบหน้าในการประมูลเท่านั้น ซึ่งหากเอกชนรายใดไม่ปฏิบัติตามอาจจะต้องแพ้พาว์ทำให้เอกชนที่

พื้นที่พัฒนา 6,500 ไร่

สนามบินอู่ตะเภา เมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่แบ่งตามแผนแม่บท

รวบรวม : ibusiness.co



ผู้จัดการ
info
Graphics

เข้าร่วมประมูลปิดปากเงียบไม่มีการให้ข่าวแต่อย่างใด

กลุ่มบีบีเอสให้ผลตอบแทนรัฐกว่า 5.9 หมื่นล.ถึงขาดคู่แข่ง

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เปิดเผยว่า ในการเปิดซองข้อเสนอที่ 3 ซึ่งเป็นข้อเสนอด้านราคา ของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกนั้น กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) จ่ายผลตอบแทนสูงกว่ากลุ่ม Grand Consortium ซึ่งคณะกรรมการฯ จะสรุปผลการพิจารณาและแจ้งผลอย่างเป็นทางการ 21 ต.ค.นี้

เป็นที่น่าสังเกตว่ากลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอสเสนอราคาสูงกว่าคู่แข่งเกินความคาดหมาย ทำให้รัฐได้รับประโยชน์ผลตอบแทนโครงการ

ราว 5.9 หมื่นล้านบาท ทำให้คณะกรรมการฯตัดสินใจได้ง่ายในเรื่องของราคา ประกอบกับเอกสารการรับรองฐานะการเงินของธนาคารที่เข้าร่วมสนับสนุนในโครงการมีการรับรองและมีแหล่งเงินทุนที่มีความน่าเชื่อถือในการดำเนินโครงการ

กลุ่มธนโฮลตั้งเดินหน้าวางร้องศาลปกครองไม่เลิก

ขณะเดียวกันกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท ธนโฮลตั้ง จำกัด และ พันธมิตร (หรือกลุ่มซีพี) ได้เดินหน้าเข้ายื่นศาลปกครองขอให้มีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉินเพื่อให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ เปิดซองของกลุ่มซีพีตามขั้นตอนการประมูล พร้อมกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส และกลุ่ม Grand Consortium ที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้พิจารณาประเมิน



พุมพิงค์ ปราสาททองไอสธ

เอกสารข้อเสนอด้านเทคนิค (ซอง 2) ไปเมื่อวันที่ 9 ต.ค. 62 ที่ผ่านมามีทั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture) ประกอบไปด้วย บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) ของนายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองไอสธ ถือหุ้น 45% บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) ของนายศิริกาญจนพานิช ถือหุ้น 35% และ บมจ.ซีโน-ไทย STEC ของตระกูลชาญวิระกุล ถือหุ้น 20% ซึ่งปรากฏว่านายอนุทิน ชาญวิระกุล ยังมีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ในสัดส่วน 4.6% ซึ่งสามารถถือหุ้นได้เป็นไปตามข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ แต่มีการตั้งข้อสังเกตว่านายอนุทินเมื่อมีตำแหน่งทางการเมืองและเป็นรองนายกรัฐมนตรีที่ดูแลเรื่องเศรษฐกิจ และมีส่วนเกี่ยวข้องกับงานเร่งรัดการประมูลโครงการขนาดใหญ่ และเข้าร่วมถือหุ้นเป็นพันธมิตรในกลุ่มบีบีเอส จะมีความชอบธรรมและมีการขัดกันผลประโยชน์ในเรื่องการประมูลเมืองการบินที่จะได้สัมปทานโครงการขนาดใหญ่ของรัฐหรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้ต้องมีความชัดเจน เพราะเกรงว่านายอนุทินจะติดกับดักในเรื่องนี้หรือไม่

ขณะที่กลุ่ม Grand Consortium ซึ่งประกอบไปด้วย บมจ.พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค(PF) บมจ.คริสเตียนีและนิลเส็น(CNT) , บริษัทไทยแอร์เอเชีย จำกัด ในกลุ่ม บมจ.เอเชีย เอวิเอชัน (AAV) และ GMR Airport Limited จากอินเดีย ส่วนกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท ทรูโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรประกอบด้วย 1. บริษัท ทรูโฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ 2. บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ (ITD) 3. บมจ.ช. การช่าง (CK) 4. บี.กริม จอยน์ เวเนเจอร์ โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ถือหุ้นใหญ่ บมจ.บี.กริม เพาเวอร์ (BGRIM) และ 5. Orient Success International Limited

สำหรับกระบวนการคัดเลือกจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.62 และคาดว่าจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุนได้ ภายในเดือน ม.ค.63

“บางกอกแอร์เวย์ส”ยังความพร้อมจับมือพันธมิตร

ก่อนหน้านั้น นายพุมพิงค์ ปราสาททองไอสธ กรรมการผู้อำนวยการ

ใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA กล่าวกับ “ผู้จัดการรายวัน 360°” ว่าโครงการเมืองการบิน (EEC) บริษัทฯ ร่วมยื่นขอประมูลในนามกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ประกอบด้วย บีบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือกลุ่มบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันอยู่ในระหว่างการรอผลพิจารณา

“ตอนนี้ยื่นขอประมูลและต้องรอขั้นตอนการประมูล ซึ่งทางกลุ่มผู้ร่วมทุนยืนยันมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ หากได้รับการคัดเลือกจะต้องมาเจรจาและแบ่งงานกันอีกครั้งว่าจะรับผิดชอบโครงการในส่วนใดบ้างเพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีการลงทุนนับแสนล้านบาท”

นายพุมพิงค์ กล่าวต่อไปว่า ในการดำเนินธุรกิจการบิน ขณะนี้มีการแข่งขันกันมากรวมถึงคู่แข่งที่เพิ่มขึ้น มีการตัดราคาโดยสายและใช้ช่องทางการจำหน่ายทางออนไลน์ ทำให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจการบินต้องมีการปรับตัวครั้งใหญ่ เพื่อความอยู่รอด ซึ่งจะทราบดีว่าหลังจากธุรกิจการบินเพียงอย่างเดียวจะไม่สามารถอยู่รอดได้ในอุตสาหกรรมการบิน จะต้องมีส่วนที่หลากหลายมากขึ้น รวมทั้งช่องทางในการหารายได้ใหม่ๆ เพิ่มขึ้น

บางกอกแอร์เวย์สเมืองการบินแห่งรายได้ใหม่กำครบวงจร

สำหรับการเข้าร่วมโครงการประมูลเมืองการบินที่อู่ตะเภา ถือเป็นโครงการใหม่ที่น่าสนใจมีการลงทุนและเม็ดเงินนับแสนล้านบาท การมีพันธมิตรที่เข้มแข็งมีความชำนาญในการสร้างสนามบินของญี่ปุ่นและมีประสบการณ์ในการก่อสร้างอาคาร ซึ่งแต่ละบริษัทเป็นผู้ที่มีความชำนาญจะช่วยพัฒนาให้เป็นเมืองการบินแห่งใหม่ในภาคตะวันออก ซึ่งเป้าหมายจะกลายเป็นฮับการบินด้านตะวันออกแห่งใหม่ ที่ใช้รองรับโครงการอีอีซี และมีโครงการศูนย์ซ่อมการบินของการบินไทยร่วมกับบริษัทผลิตเครื่องบินยักษ์ใหญ่เข้ามาตั้งศูนย์ซ่อมในโซนนี้

ทั้งนี้ ในการพัฒนาโครงการเมืองการบินแห่งใหม่ที่อู่ตะเภา นี้บางกอกแอร์เวย์สซึ่งมีประสบการณ์ด้านการบริหารจัดการด้านการบิน รวมถึงการบริหารสนามบินในภูมิภาคประสบความสำเร็จและเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ในอนาคตยังจะเปิดโรงเรียนการบินเพื่อผลิตบุคลากรเพื่อป้อนให้กับอุตสาหกรรมการบินที่สุโขทัย ซึ่งแสดงให้เห็นถึงศักยภาพและความพร้อมในอุตสาหกรรมการบิน นอกจากนี้ยังมีอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเช่น คริวการบิน ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน ร้านค้าปลอดภาษี คลังสินค้า ที่ยังต้องใช้พื้นที่เพื่อเสริมศักยภาพให้กับสนามบินใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอู่ตะเภา

อย่างไรก็ตามโครงการนี้จะเป็เป้าหมายการลงทุนแห่งใหม่ของบางกอกแอร์เวย์สที่ต้องการทำให้ครบวงจรในอุตสาหกรรมการบิน ที่สร้างรายได้และรองรับสายการบินในเส้นทางใหม่ๆ ที่ลดความแออัดจากสนามบินสุวรรณภูมิและผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางสู่ประตูอาเซียน และต้องหันมาใช้สนามบินอู่ตะเภาแห่งใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต .