

# รถดีเซลไฟฟ้าติดแอร์402คัน

- รฟท.จัดชุดใหญ่2.8หมื่นล.
- ตั้งผู้โดยสารรางคู่ไม่แพง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า รฟท. มีแผนจัดหารถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ (แอร์) รุ่นใหม่ 402 คัน วงเงินประมาณ 2.8 หมื่นล้านบาท เพื่อรองรับโครงการรถไฟทางคู่และโครงการรถไฟสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) รวมถึงทดแทนรถโดยสารรุ่นเก่าที่มีอายุการใช้งานมาก แบ่งเป็นรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ 186 คัน วงเงินประมาณ 1.3 หมื่นล้านบาท ใช้สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ และรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ 216 คัน วงเงินประมาณ 1.5 หมื่นล้านบาท เพื่อทดแทนรถรุ่นเก่า ขบวนรถธรรมดา ชั้น 3 ใช้บริการเชิงสังคม โดยเฉพาะรถที่วิ่งเส้นทางชานเมือง และท้องถิ่น จะช่วยดึงดูดผู้โดยสารให้ใช้บริการมากขึ้นเพราะหากเปลี่ยนแต่รางเป็นรางคู่แต่ไม่เปลี่ยนรถมาติดแอร์เป็นเรื่องลำบากที่จะเพิ่มยอดผู้โดยสาร

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ขณะนี้ในส่วนของรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ 186 คัน อยู่ระหว่างเพิ่มเติม



ข้อมูลให้สอดคล้องกับปัจจุบันเตรียมเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณาอีกครั้ง เบื้องต้นเป็นระบบรถไฟดีเซลรางไฟฟ้าคล้ายรถไฟสปริงเตอร์ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบันรองรับการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อเพราะรถไฟเก่าจะไม่สามารถเข้าให้บริการได้เลย เนื่องจากมีควัน จะสร้างมลพิษ

ได้ตั้งราคาที่จะใช้เดินระยะทางไม่เกิน 500 กิโลเมตร (กม.) เช่น พิษณุโลก, นครราชสีมา และชุมพร

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า หากโครงการรถไฟทางคู่แล้วเสร็จไม่มีทางลัดผ่านแล้ว จะทำให้รถไฟสามารถทำความเร็วได้มากขึ้นไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อชั่วโมง (ชม.) จากปัจจุบันวิ่งอยู่ที่ 90 กม.ต่อ ชม. เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 263 กม. วิ่งประมาณ 3 ชม. จากเดิม 5.30-6 ชม., กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 389 กม. วิ่งประมาณ 4.30 ชม. จากเดิม 5.30 ชม. และกรุงเทพฯ-ชุมพร ระยะทาง 468 กม. วิ่งประมาณ 5.30 ชม. จากเดิม 6.30 ชม. ใช้เวลาสู้สี่แ่งกับการเดินทางด้วยรถยนต์ได้เลย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า ส่วนรถโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ 216 คันนั้นเป็นแผนใหม่ซึ่งจัดทำข้อมูลเสร็จแล้ว เบื้องต้นจะให้บริการเป็นขบวนรถธรรมดา ชั้น 3 โดยปรับให้เป็นรถปรับอากาศทั้งหมด เพิ่มความสบายให้ผู้โดยสารเพราะปัจจุบันอากาศร้อนมาก ขณะนี้กำลังเตรียมเสนอผู้ว่าการ รฟท. เพื่อเสนอบอร์ด รฟท. และกระทรวงคมนาคม จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนจะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไปคาดว่าจะได้รับรถไฟใหม่ทั้ง 2 ส่วน และให้บริการได้ประมาณปี.