



■ พริกกะเหรียง  
p.singdang60@gmail.com

## หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วันฉบับที่ 3,514 ประจำวันที่ 17-19 ตุลาคม 2562

.....\*❖\*.....การบินไทยช่วงนี้ไม่ต่างจากพระศุกร์เจ้า - พระเสาร์แทรก ผู้บริหารเจอ “เขย่าเก้าอี้” ไม่เว้นแต่ละวัน ทั้งจากผู้โดยสารที่โพสต์อัดเรื่องเซอร์วิสว่า ไม่ต่างจาก “โลว์คอสต์แอร์ไลน์” ไหนจะรมต.เจ้ากระทรวง จ่อรีบอร์ด ส่วนรมช.ก็ไล่บี้ให้ประธาน “เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ” ให้ทำงานเกินมนุษย์วันละ 25 ชม. ฟังแล้ว “ปวดตับ” นักการเมืองเข้ามาก็อยากจะสร้างผลงาน แสดงอิทธิฤทธิ์แต่จะเสกให้การบินไทยจาก “ขาดทุน 2 หมื่นล้าน” กลับมามีกำไรชั่วข้ามคืน คงเป็นเพียงแค่วันกลางวันแสดๆ ในเมื่อสงครามน้ำมันฟ้าสู้กันดุเดือด แคมป์ไทยยังติดเชื่อร้ายที่รักษาไม่หาย ปาฏิหาริย์ก็ช่วยไม่ได้

.....\*❖\*.....จึงเป็นที่มาของวันที่ 10 เดือน 10 ฤกษ์ยามยามดีที่รมช.คมนาคม “ถาวร เสนเนียม” ซึ่งกำกับดูแลโดยตรง บุกถึงรังใหญ่การบินไทย นั่งหัวโต๊ะสั่งการบ้าน 6 ข้อ จี้ให้ฝ่ายบริหารและบอร์ดไปขบคิดกันต่อ ไม่ว่าจะเป็นการรื้อแผนการซื้อฝูงบิน 38 ลำ มูลค่า 1.5 แสนล้านใหม่ ที่ต้องเสร็จภายใน 6 เดือน และต้องรายงานทุกเดือน ซึ่งหมายรวมถึงการทำแผนฟื้นฟูธุรกิจด้วยที่ต้องทำควบคู่กันไป ถ้ามว่าใหม่ไหม? ตอบได้คำเดียวว่า “ไม่”

.....\*❖\*.....เป็นเรื่องที่ค้างคาใจมา 3 ปีดี แต่เหมือนอยู่กับที่ ซึ่งเป็นผลดีต่อการบินไทยถ้าขึ้นชื่อไปปานนี้ อาจจะหันหัวมจนล้มละลายแล้วก็ได้ ตั้งแต่สมัยดีดี “จรัมพร โชติกเสถียร” มาถึงยุค ดีดีแอกติง “อุษณีย์ แสงสิงแก้ว” กระทั่ง “ดีดีถั่ว-สุเมธ ดำรงชัยธรรม” แผนฟื้นฟูธุรกิจที่สานต่อกันมาเป็นทอดๆ และทำอย่างต่อเนื่องหลังจาก หยุดเลือดไหลลดคอสต์ มาถึงการทำกำไร แต่ผลออกมายังขาดทุนซ้ำซาก “รมช.ถาวร” บอกว่าขาดทุน 2 หมื่นล้านเป็นเรื่องจิบจ้อยไม่ใช่เรื่องใหญ่ แต่ห่วงเรื่องแผนที่ต้องเดินไปข้างหน้ามากกว่า

ประโยคหลังนี้รวมข.ไม่ได้พูด

.....\*❖\*.....ทำไม? ต้องรื้อแผนซื้อเครื่องบิน “เอกนิตี”  
ประธานบอร์ดให้ความกระจ่างว่า เพราะปัจจัยแวดล้อมเปลี่ยน  
ไปตอนทำแผนไม่มีเรื่อง “เทรคดอร์” เข้ามาเกี่ยว แต่ขณะนี้  
เจอทั้งสงครามการค้า ตัวเลขนักท่องเที่ยวที่ส่งสัญญาณชะลอ  
ตัว และที่สำคัญการนำฟ้าที่แข่งขันกันดุเดือด สถานการณ์  
เปลี่ยน พฤติกรรมผู้โดยสารเปลี่ยน ต้องอัปเดตแผนใหม่

.....\*❖\*.....แต่ที่สำคัญกว่าเป็นเรื่องฐานะการเงินของ  
องค์กร ที่มีการเดือนออกมามากๆ ทั้งจากคนในองค์กรและ  
ภายนอกห่วงใยถึงภาระการสร้างหนี้สินก้อนใหญ่ ซึ่งต้องเพิ่ม  
ทุน ต้องกู้เงิน เมื่อธุรกิจไม่สดใส กู้ใครก็เจอดอกเบี้ยแพง  
เป็นต้นทุนทางการเงินทั้งสิ้น ในขณะที่ฐานะการเงินของบริษัท  
อ่อนแอ แล้วยังต้องอุ้มสายการบินลูก ไทยสมายล์ นกแอร์  
ที่พะงาบ พะงาบ จึงเป็นอีกประเด็นให้ต้องขบคิดกันหนักซึ่ง  
ฝ่ายการเมืองก็ไม่อยากเป็น “เป้า” ให้ออกมาขุดคุ้ยโจมตีใน  
ภายหลัง

.....\*❖\*.....สิ่งที่ฝ่ายการเมืองห่วงอีกเรื่องก็คือ การ  
บริหารงานภายในองค์กรที่ยังมีอะไรซ่อนอยู่ “ใต้พรม” เพียง  
ต้องใช้เวลาในการสะสาง ไม่ว่าจะเป็นการไล่ฝูงบินเก่า 19 ลำ  
ที่จอดทิ้งซากเป็นเศษเหล็ก การขายก็มีปัญหา เปลี่ยนเครื่องบิน  
ใหม่ก็ถูกตั้งคณะกรรมการสอบ เป็นเรื่องที่กำลังหาทางออก  
แต่ที่ผ่านมามีเหมือนตกอยู่ในเขาวงกต หาดคนซื้อได้ ส่งมอบไม่  
ได้ ติดเงื่อนไข สรุปก็จอดทิ้งให้เสียด่าที่จอดไปวันๆ

.....\*❖\*.....นอกจากนี้มีเมกะโปกเจ็ทอยู่ MRO ระหว่าง  
บินไทยกับแอร์บัส ศูนย์ซ่อมระดับโลกที่ “อุตะเกา” ที่รัฐบาล  
“บิกตู” หมายมั่นปั้นมือจะทำตลอด “อีอีซี” และจ่อจดปากกา  
เซ็นสัญญาตั้งแต่รัฐบาลที่แล้ว แต่ก็ไม่ได้หน้าถึงไหน แม้ว่า  
ระดับ “บิกตู” นายกรัฐมนตรี จะบินไปพบผู้นำฝรั่งเศส และ  
หารือเรื่องนี้มาแล้ว แต่ก็ยังติดปมเรื่องรายละเอียดของหนังสือ  
“เชิญชวน” ที่ยังปลดล็อกไม่ได้ และ “บิกถาวร” ถึงกับให้ทำ  
รายงานส่งทุกๆ 15 วัน

.....\*❖\*.....การบ้าน 6 ข้อที่ “รมช.ถาวร” บุกไปให้ถึง  
เฮดออฟฟิศ คงเป็นแค่ส่วนหนึ่งที่จะกดดันให้ฝ่ายบริการและ

บอร์ดต้องทำงานหนักไม่ใช่เข้าขาม-เย็นขาม อีกต่อไป เพราะคงเห็นแล้วว่า**จีนไม่ลงแล้ว** องค์กรนี้คงอยู่รอดยาก และอีกสิ่งที่ถูกยกขึ้นมาพูดถึง คือการแต่งตั้งผู้บริหารแทนผู้ที่เกษียณอายุที่ยังค้างอยู่หลายตำแหน่ง จนต้องนั่งควบ

.....\*❖\*.....ในทางปฏิบัติองค์กรขนาดใหญ่ และมีความเป็นมืออาชีพจะตั้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือนหรือเป็นปีเสียด้วยซ้ำไป แต่ใช้กับที่นี่ไม่ได้ ทำไม **“ดีดี-สุเมธ”** ต้องนั่งควบ แอ๊ดดิ้ง (DT) หรือรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่างอีกตำแหน่ง หลังจาก **“สุรัชย์ เพ็ชรเจริญศักดิ์”** เกษียณ

.....\*❖\*.....ทั้งยังมีอีก 3 เก้าอี้ที่ยังเป็นรักษาการในระดับอีวีพี คือ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายก.ม.(A1) และ ผู้ช่วยฝ่าย HR ที่ต้องให้ (DB) รองกรรมการฝ่ายบุคลากรนั่ง แอ๊ดดิ้ง อีกตำแหน่งคือ (D1) คุมบริการภาคพื้นดินในสนามบินทั้งหมด ก็ต้องใช้บริการของ (DN) รองกรรมการฝ่ายการพาณิชย์ ไปนั่งควบเช่นกันและยังไม่รวมเก้าอี้ (S9) วีพี ด้านดิจิทัลที่ว่างลง จนถึงขณะนี้ก็ยังไม่มีกรรมการแต่งตั้งคนใหม่

.....\*❖\*.....มองในแง่ดีคงให้ทำงานที่หลากหลาย เป็น **“มัลติฟังก์ชัน”** แต่เอาเบอร์ 1 ไปดูฝ่ายช่างคงไม่ใช่และผิดอย่างแรง หรือเอาฝ่ายการตลาดไปคุมเซอร์วิสในสนามบินก็ไม่เหมาะ และแอ๊ดดิ้งจะกล้าสั่งการไหม? สั่งแล้วใครจะเชื่อ! หรือว่าการแต่งตั้งฝ่ายบริหารที่ยังไม่ลงตัว เป็นเพราะส่วนหนึ่งต้องการคนของตัวเอง ขึ้นมารับลูกในการทำงาน **พูดจาภาษาเดียวกัน** ไม่ใช่สั่งงานแล้วทำ **“มึน”** การแต่งตั้งบิกลีโอตใหม่ จึงเป็นอีกโจทย์ที่ **“รมช.ถาวร”** ฝากการบ้านไว้

.....\*❖\*.....มาดูข่าวฟืออาร์กันบ้าง เอาใจคนรักโยคะ **“ปัทมา โยคะ”** โดย ภัทร สาสิริรัฐวิภาค เจ้าของสตูดิโอโยคะ ธีมธรรมชาติ ระดับไฮโซ ศูนย์การค้าเดอะ เพนนินซูล่า พลาซ่า จัดโปรฯ พิเศษ 4,990 บาท เล่นได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง ภายใน 2 เดือน แต่ต้องซื้อภายในวันที่ 31 ตุลาคมนี้เท่านั้น