



เอาใจทางด่วน 2 (2)

มาว่ากันต่อกับสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ที่กำลังจะหมดลงในอีก 4 เดือนเศษข้างหน้า

เมื่อวานผมจบลงที่ว่า ในการเจรจาต่อสัญญาสัมปทานระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM มีการนำเรื่องคดีพิพาท 2 คดี (คดีทางแข่งขัน และคดีไม่ปรับค่าผ่านทาง) ที่ กทพ.แพ้คดี และต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับ BEM มาเจรจาด้วย

เหตุผลที่นำเรื่องนี้มาเจรจาด้วย เพราะเมื่อ 21 ก.ย.2561 ศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษาให้ กทพ.จ่ายค่าชดเชยคดีคอนเมืองโทลล์เวย์ ส่วนขยายเป็นทางแข่งขันทางด่วนอุดรรัถยา จำนวน 4,318 ล้าน สำหรับปี 2542-2543 แก่ BEM ซึ่งเป็นค่าเสียหายแค่ปีเดียวเท่านั้นนะครับ ยังไม่นับอีก 25 ปีที่เหลือของอายุสัมปทานที่มีถึงปี 2569 รวมทั้งสิ้น 74,590 ล้านบาท (เงินต้น 50,290 ล้าน ดอกเบี้ย 24,300 ล้าน)

รัฐบาลในขณะนั้น จึงให้ กทพ.เร่งรัดเจรจากับ BEM ยุติโดยเร็ว โดยให้ 1.ยุติข้อพิพาททั้งหมด 2.ชดเชยโดยการขยายสัมปทานแทนการ

จ่ายเงิน 3.ให้ BEM ลงทุนปรับปรุงทางด่วนเพื่อแก้ปัญหาจราจร

งานนี้การเจรจาดำเนินการไปตามลำดับ เปลี่ยนผ่านจากรัฐบาลที่แล้วมาถึงรัฐบาลปัจจุบัน จนได้ข้อสรุปสุดท้าย เมื่อวันที่ 14 ส.ค.2562 ว่า BEM สรุปรวมค่าข้อพิพาททั้งหมดที่ 58,837 ล้านบาท โดยคิดแค่คดีทางแข่งขันคดีเดียว ส่วนคดีไม่ปรับค่าผ่านทาง ความเสียหาย 5 หมื่นล้าน ไม่คิดและให้ยุติคดีฟ้องร้องทั้งหมด โดย กทพ.จะขยายสัญญาทางด่วน 3 สัญญา ออกไปสัญญาละ 30 ปี แทนการจ่ายเงิน

BEM จะลงทุนก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) จากงามวงศ์วาน ถึงพระราม 9 โดยไม่เก็บค่าผ่านทางเพิ่มและก่อสร้างแก้จุดคับบริเวณโอโซน, มักกะสัน, พระราม 6 มูลค่ารวม 3.1 หมื่นล้านบาท แต่เพราะการก่อสร้าง Double Deck ต้องผ่าน EIA ก่อน กทพ.จึงแบ่งสัญญาเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 เพื่อยุติข้อพิพาทขยายสัญญาจนถึงเดือน ต.ค.2578 ส่วนที่ 2 การก่อสร้าง Double Deck โดยขยายสัญญาออกไปจนครบ 30 ปี ทั้งนี้ หาก EIA ไม่ผ่านภายใน 2 ปี กทพ.มีสิทธิยกเลิก ส่วนที่ 2 โดยบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้อง

ในฐานะที่ติดตามข่าวทางด่วนสายนี้มาตลอด ผมมองอย่างกลางๆว่า รัฐ-เอกชน-ประชาชน ไม่มีใครเสียประโยชน์ เพราะ กทพ.ที่แพ้คดีก็ไม่ต้องจ่ายเงิน BEM ได้ชดเชยค่าเสียหายเป็นการต่อสัมปทาน ขณะที่คนใช้ทางด่วนก็ได้ผลพลวง เพราะ BEM จะมาก่อสร้างทางด่วนเพิ่มเพื่อแก้รถติดในปัจจุบัน

แต่จนแล้วจนรอดแนวทางนี้ยังไม่ลงเอยครับ ทั้งๆที่เหลือเวลาอีก 4 เดือน จนต้องถามผู้เกี่ยวข้องครับว่า แล้วจะเอาใจกับทางด่วน 2 ?????

ฉบับปิด