



AOT พุ่งรับมาตรการท่องเที่ยว

● ดัชนีตลาดหลักทรัพย์ไทยวันนี้ (15 ต.ค.) กลับมาเปิดการซื้อขายตามปกติหลังหยุดยาว ปรากฏว่าดัชนี **แกว่งตัวในกรอบแคบๆ ขึ้นๆ ลงๆ ตลอดทั้งวัน** เช่นเดียวกับตลาดหุ้นอื่นในเอเชียที่ไปไหนกันไม่ได้ไกล ขอรอดูความชัดเจนจากการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน

หลังช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาจะมีแต่ข่าวดี ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ระบุว่า การเจรจา ระหว่างเจ้าหน้าที่ระดับสูงของทั้งสองประเทศเป็นไปอย่างราบรื่น ได้มีการบรรลุข้อตกลงการค้าบางส่วนแล้ว สหรัฐจะระงับขึ้นภาษีนำเข้าสินค้าจีนแลกกับการที่จีนเสนอซื้อสินค้าเกษตรจากสหรัฐ แต่ล่าสุดมีข่าวว่า **จีนต้องการที่จะเจรจาเพิ่มก่อนที่จะลงนามในข้อตกลงขั้นแรก**

โดยดัชนี ปิดการซื้อขายไปที่ 1,627.01 จุด เพิ่มขึ้น 1.01 จุด หรือ 0.06% ระหว่างวันแตะระดับสูงสุดที่ 1,633.89 จุด และระดับต่ำสุดที่ 1,621.73 จุด มูลค่าการซื้อขาย 51,061.42 ล้านบาท โดยนักลงทุนต่างชาติขาย 829.88 ล้านบาท บัญชีบริษัทหลักทรัพย์ซื้อ 145.20 ล้านบาท ขายย่อยซื้อเล็กน้อย 25 ล้านบาท และนักลงทุนสถาบันซื้อไป 659.58 ล้านบาท

● **หุ้นบมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) ราคาขึ้นมาปิดที่ 75.50 บาท** เพิ่มขึ้น 0.50 บาท หรือ 0.67% รับข่าวดีหลังที่ประชุม **กรมเศรษฐกิจเมื่อปลายสัปดาห์ก่อน อนุมัติ 16 มาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวครบวงจร** ทั้งระยะสั้นและระยะยาว รอบนี้เน้นดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติโดยเฉพาะ เพื่อผลักดันให้ตัวเลขนักท่องเที่ยวปีนี้เข้าเป้าที่ 39.8 ล้านคน

แน่นอนว่าไฟก๊สเจาะกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติแบบนี้ คนที่จะได้รับประโยชน์มากที่สุด คงหนีไม่พ้นหุ้นสนามบินอย่าง AOT เพราะถือเป็นด้านแรกในการต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

● **“จับมือไว้แล้วไปด้วยกัน”** จะใช้ได้กับหุ้น **บมจ.ศรีสวัสดิ์คอร์ปอเรชั่น (SAWAD)** และ **บมจ.เมืองไทย แคปปิตอล (MTC)** ที่พร้อมใจงูมือกันบวกขึ้นมา SAWAD ปิดที่ 61.50 บาท เพิ่มขึ้น 2 บาท หรือ 3.36% ส่วน MTC ปิดที่ 59.25 บาท เพิ่มขึ้น 0.75 บาท หรือ 1.28% **ท่ามกลางผลประกอบการที่ยังสดใส**

ครึ่งปีหลังถือเป็นไฮซีซั่นของธุรกิจ และยังได้แรงหนุนจากมาตรการกระตุ้นการบริโภคกลุ่มฐานรากของภาครัฐ รวมถึง **ต้นทุนการเงินที่ลดลง** จากทิศทางอัตราดอกเบี้ยที่อยู่ในช่วงขาลง ต้องบอกว่ายังมีความเป็นไปได้ที่ กนง. จะปรับลดดอกเบี้ยลงอีกในการประชุม 2 ครั้ง ที่เหลือของปีนี้

● ตอนแรกก็สงสัยกันว่าทำไม **“กุลิศ สมบัติศิริ”** ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ บมจ.ปตท. (PTT) สุดท้ายแล้วก็ได้คำตอบ หลัง ครม. มีมติอนุมัติให้ดำรงตำแหน่ง **“ประธานบอร์ด” การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)**