

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พุธ 16 ตุลาคม 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14051	หน้า: 6(ล่าง)	
	Col.Inch: 44.46	Ad Value: 55,575	PRValue (x3): 166,725	คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: หมุนตามทุน: ทำเพื่อชาติหรือทำเพื่อใคร???			

จากการก่อสร้างล่าช้ากว่ากำหนดอีกวัน 9 ล้านบาท...
นอกจากนี้ ระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ ร.ฟ.ท.จะ
ประมาณการเองว่าจะส่งมอบได้เมื่อใด...นั่นก็แปลว่า
ร.ฟ.ท.จะเปลี่ยนเวลาส่งมอบพื้นที่ได้เองโดยไม่ต้อง
ขอความเห็นชอบจากเอกชน...แบบนี้ก็เท่ากับว่า
ข้อตกลงการของ PPP ในการร่วมรับความเสี่ยง...
เท่านั้นไม่พอมีการเพิ่มเรื่องการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
และสิ่งกีดขวางมาให้เป็นหน้าที่ของเอกชนอีก...ซึ่ง
อันนี้ขัดกับเงื่อนไขร่างสัญญาร่วมทุนฯที่สำนักงาน
อัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว และยังขัดกับเงื่อนไข
เอกสารคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ...และมีประเด็น
ที่ว่าเอกชนไม่มีสิทธิที่จะใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการเพียง
ผู้เดียว ร.ฟ.ท.สามารถให้บุคคลอื่นใช้ประโยชน์ในพื้นที่
โครงการได้...แปลว่าอย่างนี้แล้ว ร.ฟ.ท.ให้รายอื่น
มาบริการรถไฟแข่งได้ด้วยหรือนั้นหรือ???...ส่วนงานใหม่
ที่เพิ่มเติมเข้ามาให้เอกชนต้องดำเนินการในส่วนพื้นที่
ตั้งฟั่วงรางบริเวณมักกะสัน...ซึ่งอันนี้ก็ไม่เคยมีการ
พิจารณามาก่อน...
ทั้งเรื่องความเสี่ยงที่เอกชนต้องแบกรับไป
เพียงลำพัง และยังมี การดำเนินการที่ผิดกับเงื่อนไข
สัมปทาน ผิดไปจากหลักการร่วมลงทุน(PPP)....
ถ้าเอกชนยังฝืนลงนามไปทั้งที่มีปัญหาเหล่านี้
ลืออยู่...ก็เท่ากับกำลังทำภารกิจฆ่าตัวตายแล้วละ
ครับ...การที่ รมว.คมนาคม รองนายกฯที่ดูแลนโยบาย
คมนาคม พยายามจะบีบให้เอกชนลงนามในสัญญาที่
ปัญหาใหญ่รออยู่ข้างหน้าแบบนี้...แล้วก็เสี่ยงที่จะทำให้
โครงการไม่สำเร็จ....ถามจริง ๆเออะว่าทำเพื่อชาติหรือ
ทำเพื่อใคร ?????

กระบอกเสียง