

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 16 ตุลาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3019 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 111.09 Ad Value: 166,635 PRValue (x3): 499,905 หวัข้อข่าว: กรม.เคาะตั้งบอร์ดรฟท.CPHเซ็นไฮสปิดแน่ คลิป: สีสี่
--	--

กรม.เคาะตั้งบอร์ดรฟท. CPHเซ็นไฮสปิดแน่

กรม.เคาะตั้งบอร์ดร.ฟ.ท.CPHเซ็นไฮสปิดแน่ จัดข้อมูลฟ้องแพ่งสู้‘ไฮปเวลล์’

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม.เคาะตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ “ศักดิ์สยาม” ส่ง “จิรุตม์” นั่งหัวโต๊ะ ประเดิมถกนัดแรกทันทีวันนี้ (16 ต.ค.) เตรียมจัดหลักฐานฟ้องแพ่ง สู้คดี “ไฮปเวลล์” ปมจดทะเบียนบริษัทต่างด้าว และเห็นชอบให้เซ็นสัญญาไฮสปิด 3 สนามบินให้ได้ตามกำหนด พร้อมมอบหมาย 3 รองนายกฯ เร่งคมนาคมเจรจาเคลียร์ข้อพิพาททางด่วนระหว่างกทพ.-BEM ให้จบ ด้าน “บิ๊กตู่” เผยแต่งตั้งบอร์ดร.ส.ก.สังกัด ก.คมนาคมแล้ว ส่วน “กลุ่มซีพี” ยัน มาตามนัด 25 ต.ค. “ศักดิ์สยาม” มั่นใจไม่มีล้มดิล

อ่านต่อหน้า | 4



จิรุตม์ วิศาลจิตร

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม.เคาะตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ “ศักดิ์สยาม” ส่ง “จิรุตม์” นั่งหัวโต๊ะ ประเดิมถกนัดแรกทันทีวันนี้ (16 ต.ค.) เตรียมจัดหลักฐานฟ้องแพ่ง สู้คดี “ไฮปเวลล์” ปมจดทะเบียนบริษัทต่างด้าว และเห็นชอบให้เซ็นสัญญาไฮสปิด 3 สนามบินให้ได้ตามกำหนด พร้อมมอบหมาย 3 รองนายกฯ เร่งคมนาคมเจรจาเคลียร์ข้อพิพาททางด่วนระหว่าง กทพ.-BEM ให้จบ ด้านบิ๊กตู่ เผยแต่งตั้งบอร์ด ร.ส.ก.สังกัด ก.คมนาคมแล้ว ส่วน “กลุ่มซีพี” ยัน มาตามนัด

25 ต.ค. “ศักดิ์สยาม” มั่นใจไม่มีล้มดิล
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 ต.ค. มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ(บอร์ด)การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รวม 7 คน โดยมี นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธาน ส่วนกรรมการประกอบด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร, นายอำนาจ ปริมณรงค์, นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล, นายธันวา เลหาศิริวงศ์,

นายพินิจ พัวพันธ์ เป็นกรรมการ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง), นางศุภศิริ บุญญเศรษฐ์ และนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ ร.ฟ.ท. ในฐานะกรรมการเลขานุการบอร์ด ซึ่งเป็นไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้การดำเนินงานกิจการของ ร.ฟ.ท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ บอร์ด ร.ฟ.ท.จะเร่งประชุมนัดแรกวันพุธที่ 16 ต.ค. ในช่วงบ่าย เพื่อพิจารณาโครงการสำคัญเร่งด่วน ได้แก่ การพิจารณามอบอำนาจให้ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท.ยื่นฟ้องศาลแพ่งเพื่อดำเนินคดีกับ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด, โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 179,421 ล้านบาท ในส่วนของสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ที่มีการปรับกรอบวงเงินจากที่ ครม. อนุมัติไว้ที่ 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633.50 ล้านบาท และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท ซึ่งจะมีการลงนามสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจียรวนนท์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ในวันที่ 25 ต.ค. 2562 ซึ่งหากดำเนินการภายใต้กรอบเงื่อนไข RFP และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน ไม่มีเหตุผลใดที่ทำให้ต้องยกเลิกสัญญา ซึ่งในส่วนของคณะกรรมการคัดเลือกฯได้มีการตรวจสอบร่างสัญญาอย่างละเอียด

อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 16 ต.ค. เวลา 10.00 น. คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ด อีอีซีจะมีการประชุม ซึ่งจะมีการพิจารณารายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

เตรียมฟ้องแพ่ง “ไฮปเวลล์”

สำหรับการต่อสู้คดีไฮปเวลล์นั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า คณะทำงานของกระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท.ได้พบข้อมูลที่จะสามารถยื่นฟ้องคดีแพ่งได้ ในประเด็นการประกอบธุรกิจของคนต่างด้าวในประเทศไทย ซึ่ง บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว. 281) เนื่องจาก ครม.ในขณะนั้นไม่ได้เห็นชอบให้ดำเนินการในการยกเว้น ปว. 281 เป็นต้น

“คณะทำงานกระทรวงคมนาคมค้นพบข้อมูลในประเด็นที่สามารถฟ้องร้องได้อย่างกรณี ที่ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการจดทะเบียนโดยมีผู้ถือหุ้นเป็นคนต่างด้าวเพื่อดำเนินการประกอบธุรกิจในประเทศไทย จะต้องได้รับการยกเว้น ปว. 281 เป็นประเด็นการจดทะเบียนถูกต้องหรือไม่ ซึ่งคณะทำงานมีความเห็นว่า การจดทะเบียนไม่ถูกต้อง ทำให้สัญญาไฮปเวลล์ไม่ถูกต้องตั้งแต่แรก ซึ่งไม่ได้เป็นการ

เรียกค่าเสียหาย โดยคณะทำงานได้รวบรวมข้อมูลก่อนข้างครบแล้ว จะนำเสนอบอร์ด ร.ฟ.ท.เพื่อมอบอำนาจในการฟ้องแพ่ง ซึ่งมีหลายประเด็นที่จะฟ้อง เป็นรายละเอียดทางคดีที่ยังเปิดเผยไม่ได้”

โดยหลังบอร์ดเห็นชอบในวันที่ 16 ต.ค.ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท.จะต้องยื่นฟ้องต่อศาลแพ่งทันที เนื่องจากต้องจ่ายเงินชดเชยให้แก่บริษัท ไฮปเวลล์ รวมเป็นเงิน 11,888 ล้านบาทโดยไม่รวมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ตามคำสั่งศาลปกครองภายใน 180 วัน ซึ่งจะครบกำหนดวันที่ 19 ต.ค. 2562

สำหรับการจ่ายชดเชยนั้น ทางนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาแนวทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นประกอบแล้ว นอกจากนี้ ในทางคู่ขนาน ได้ประสานกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) เพื่อยื่นฟ้องทางอาญารองอีกทาง

ขณะที่เมื่อวันที่ 20 ก.ย. 2562 ได้มอบอำนาจให้ทางอัยการสูงสุด ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองไปแล้วรวมถึงการขอชะลอการบังคับคดี หรือขอขยายเวลาในการจ่ายเงินชดเชยออกไป แต่ศาลยังไม่มีคำวินิจฉัยออกมา ตอนนั้นกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามหน้าที่ ซึ่งต้องรอการวินิจฉัยของศาลจะออกมาอย่างไร

ครม.มอบ 3 รองนายกฯ เร่งปมข้อพิพาททางด่วน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษฯ (กทพ.) และบริษัท รถไฟฟ้าและทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) คาดว่าจะสรุปได้ภายใน 1 เดือน โดยกระทรวงคมนาคมจะทำหนังสือรายงานข้อมูลนี้ให้รองนายกรัฐมนตรีทั้ง 3 คน ได้แก่ นายอนุทิน นายสมคิด และนายวิษณุ พิจารณาว่าจะให้ดำเนินการอย่างไรต่อไป

บิ๊กตู่ มั่นใจเซ็นไฮสปีด 25 ต.ค.นี้

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวหลังการประชุม ครม. ถึงกรณีที่บอร์ดรัฐวิสาหกิจหลายแห่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), การท่าเรือ ที่ยังไม่มี การแต่งตั้งว่า ตนได้แต่งตั้งใหม่ไปแล้ว กรรมการ

ได้เซ็นลงนามผ่าน ครม.เรียบร้อยแล้ว จะดำเนินการทำงานต่อไป ในช่วงหลังจากนี้ต่อไป

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ตามกำหนดจะมีการลงนามในวันที่ 25 ต.ค.นี้ ก็คาดว่าจะมีการลงนามสัญญาได้ตามเวลาที่กำหนดไว้เดิม ทั้งนี้ ตนได้รับรายงานจาก นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ว่าทุกอย่างเป็นไปตามกรอบ

กำหนดเวลา

เมื่อถามถึงกรณีที่ กลุ่มซีพี ยื่นศาลปกครองคุ้มครองชั่วคราวในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา นายกฯ กล่าวว่า เป็นเรื่องสิทธิของเอกชนที่จะยื่นศาล เราก็คงทำงานคู่ขนานกันไป

“ศุภชัย” ลั่น CPH เซ็นสัญญาแน่ 25 ต.ค. นี้

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ (กลุ่มซีพี) จำกัด เปิดเผยว่า ทางกลุ่มบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CPH) มีความพร้อมที่จะลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ในอีอีซี วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท วันที่ 25 ต.ค.นี้แน่นอนตามที่รัฐบาลกำหนด

ทั้งนี้ การลงนามสัญญาจะทำได้นั้น ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่เจรจากันในเอกสารการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal) หรือ RFP และไม่มีเงื่อนไขอื่นใดพิเศษจากฝ่ายรัฐบาล ส่วนด้านความพร้อมเรื่องส่งมอบพื้นที่ให้เป็นไปตามที่สัญญากำหนดนั้น ขณะนี้ยังไม่สามารถให้รายละเอียดได้ แต่มีผู้ดูแลรายละเอียดแล้วคือ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี)

สำหรับโครงการเมืองการบินอู่ตะเภา วงเงิน 2 แสนล้านบาท ซึ่งทางกลุ่มซีพีถูกตัดสิทธิไป นั้น ได้ยื่นเรื่องอุทธรณ์กรณีคณะกรรมการฯตัดสิทธิการประมูลต่อศาลแล้ว โดยยืนยันที่จะรักษาสีฟ้า การประมูลเพื่อยื่นข้อเสนอแข่งขันกับทาง กลุ่มบีทีเอส.