

25ตค.สัญญาสร้างไฮสปีด 'ซีพี'พร้อมเซ็น

‘ศุภชัย’ขอตามเงื่อนไข
กรม.เคาะบอร์ดใหม่รฟ.
โอนแล้วเงินประกันข้าว

กรม.ไฟเขียวบอร์ด รฟท.ชุดใหม่ ประเดิม
ถกไฮสปีดทรนเชื่อม 3 สนามบินวันนี้ เจ้าแล้ว
‘ศุภชัย’พร้อมเซ็นสัญญา 25 ต.ค. ‘ศักดิ์สยาม’
สบช่องฟุ้งแฟงไฮปเวลล์ (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

ซีพี

แต่งตั้งทุกภาคส่วนร่วมทีม5จี

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.อ.เศรษฐพงศ์ มะลิสุวรรณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) และรองประธานคณะกรรมการธิการการสื่อสาร โทรคมนาคม และดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สภาผู้แทนราษฎร ในฐานะผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีดิจิทัล เปิดเผยถึงกรณีการจัด

ตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5จี ระดับชาติในทุกภาคส่วนว่า คณะกรรมการชุดนี้ควรประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจากหลายภาคส่วน ไม่ใช่เฉพาะผู้แทนจากแต่ละกระทรวง อาทิ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิค, เทคโนโลยี, เศรษฐศาสตร์ใหม่ รวมถึงด้านการเงิน และรูปแบบธุรกิจที่เกิดขึ้นใหม่ เพราะธุรกิจรูปแบบดั้งเดิมกำลังจะหายไป

พ.อ.เศรษฐพงศ์กล่าวว่า การที่ต้องให้น้ำหนักกับผู้เชี่ยวชาญในแต่ละภาคส่วนอย่างมาก เพราะหากอาศัยกรรมการที่เกิดขึ้นในอดีตเพียงอย่างเดียวจะไม่สามารถกำหนดทิศทาง การขับเคลื่อน 5จี ได้อย่างตรงจุด ดังนั้น คณะ

กรรมการชุดดังกล่าวจึงควรเปิดกว้าง และมีความหลากหลาย ที่สำคัญต้องประกอบด้วยคนรุ่นใหม่ เพื่อวางโรดแมปให้กับประเทศอย่างถูกทิศทาง

‘พุทธิพงษ์’ถกไอทียุดันแจ้งเกิด

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้นายพุทธิพงษ์ ภูณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) พร้อมด้วยนายฐากร ดันตลสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) อยู่ระหว่างเข้าร่วมการประชุมกับ

สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ไอทียู) ณ ประเทศสวีเดนเพื่อทราบถึงแนวทางการขับเคลื่อน 5จี และติดตามความคืบหน้า การขับเคลื่อน 5จี ของทุกประเทศทั่วโลก

ทั้งนี้ การเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว เกิดขึ้นภายหลัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5จี ระดับชาติในทุกภาคส่วน โดยมอบหมายให้กระทรวงดีอีเอสหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5จี

จ่ายวันแรก

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พาณิชย์ เป็นประธานเปิดโครงการประกันรายได้ โดยจ่ายเงินส่วนต่างให้กับเกษตรกรผู้ปลูกข้าววันแรก โดยมีชาวนาจำนวนมากให้การต้อนรับที่สำนักงาน อบต.หลักชัย อ.ลาดบัวหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม



ระดับชาติในทุกภาคส่วน ตามที่ กสทช.เสนอ และรายงานผลให้นายกรัฐมนตรีทราบทันที

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ นายฐากระบุว่า ภายในสัปดาห์นี้ กระทรวงดีไอเอสและ กสทช.จะมีการยกร่างรายชื่อคณะกรรมการร่วมกันจำนวน 10-15 คน ซึ่งมาจากหน่วยงาน อาทิ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, กระทรวงอุตสาหกรรม, กระทรวงคมนาคม, กระทรวงมหาดไทย และกำหนดให้ กสทช.ทำหน้าที่เลขานุการคณะกรรมการ

ส.อ.ท.ซีเริ่มเห็น5จีปลายปี'63

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยภายหลังหารือกับนายศุภชัย เจียรวนนท์ ในฐานะประธานสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทยว่า ได้แลกเปลี่ยนยุทธศาสตร์วิสัยทัศน์และพันธกิจร่วมกัน เพื่อแสวงหาความร่วมมือยกระดับธุรกิจและอุตสาหกรรมของประเทศไทยสู่ความเป็นผู้นำทางด้านเศรษฐกิจเทคโนโลยีดิจิทัล สังคม และความเป็นอยู่ โดยได้ตั้งคณะทำงานความร่วมมือ 3 ฝ่าย ระหว่าง ส.อ.ท. สภาดิจิทัลฯ และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ร่วมกันพัฒนาแพลตฟอร์มที่เป็นรูปแบบการค้าออนไลน์ หรือมาร์เก็ตเพลส ที่ช่วยให้ผู้ประกอบการโดยเฉพาะผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) สามารถเข้ามาใช้งานได้

“มองว่าปลายปีหน้า ไทยจะเริ่มเห็นการเข้ามาของระบบ 5จี บ้างแล้วในบางจุด ซึ่งการเริ่มใช้ 5จี นั้น จะมีผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ แม้ว่าจะมีเครื่องมือติดต่อสื่อสาร เข้าถึงข้อมูลได้รวดเร็ว และดีมากขึ้น แต่ก็แลกมากับการที่ทุกอย่างเปลี่ยนผ่านไปอย่างรวดเร็วเช่นกัน หากไม่ปรับปรุงตัวเอง หรือไม่เตรียมพร้อมรับมือ โดยเฉพาะเอสเอ็มอีจะผันตัวเองไปไม่ทัน ทำให้ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง การปรับปรุงตัวเองจึงเป็นสิ่งสำคัญเพราะทุกอย่างจะไปไวมากเมื่อถึงเวลานั้น” นายสุพันธุ์กล่าว

สภาดิจิทัลตั้งเป้าฮับระดับโลก

นายศุภชัยกล่าวว่า สภาได้ตั้งเป้าหมายให้ประเทศไทยสามารถแข่งขันได้อย่างทัดเทียมกับนานาประเทศและพัฒนาไปสู่ดิจิทัล รีเจียนฮับในระดับโลก โดยสภาดิจิทัลฯมียุทธศาสตร์ที่จะร่วมมือกับ ส.อ.ท.สนับสนุนให้เกิดการสร้างเศรษฐกิจดิจิทัล เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันให้กับประเทศไทย รวมทั้งการช่วยเหลือในทุกกลุ่มอุตสาหกรรมให้เกิดการดิจิทัล ทรานส์ฟอร์มเมชัน ซึ่งทุกอุตสาหกรรมจะ

ต้องมีมาตรฐานด้านดิจิทัล

นายศุภชัยกล่าวว่า ภาครัฐต้องมีมาตรการสนับสนุนผลักดันร่วมกันโดยเฉพาะด้านเนชั่นแนลคราวน์เซ็นเตอร์ เพื่อต่อยอดบิ๊กดาต้า และด้านไอที ยกระดับองค์ความรู้ด้านดิจิทัลในระดับประเทศและระดับโลก รวมทั้งพัฒนาด้านการศึกษาผลิตบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจเทคโนโลยีดิจิทัลและด้านข้อมูล ช่วยยกระดับทักษะด้านการใช้ข้อมูลดิจิทัลให้ดียิ่งขึ้น หลังจากนั้นจะประสานงานกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ร่วมจัดทำคณะทำงานร่วมกัน เพื่อให้ภาคเอกชนเกิดความร่วมมืออย่างใกล้ชิดทั้งสภาหอการค้าฯ ส.อ.ท. และสภาดิจิทัลฯ คาดว่า จะตั้งคณะทำงานได้ภายในปีนี้

‘ศุภชัย’พร้อมเซ็นไฮสปีด25ต.ค.

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ในฐานะประธานคณะผู้บริหาร บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด กล่าวถึงการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งส์ จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ว่าการลงนามสัญญาโครงการดังกล่าว ถ้าเป็นไปตามสัญญา เป็นไปตามข้อตกลง ก็พร้อมจะลงนามวันที่ 25 ตุลาคม 2562 ตามที่รัฐบาลกำหนด ส่วนรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่ไม่สามารถให้รายละเอียดได้ขณะนี้ ต้องรอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) เป็นผู้ให้รายละเอียด เพราะพูดแทนบอร์ดอีอีซีไม่ได้

นายศุภชัยยังกล่าวอีกว่า สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ย้ายย้ายที่จะรักษาสีทิว โดยได้ยื่นเรื่องอุทธรณ์กรณีคณะกรรมการตัดสินสิทธิการประมูลต่อศาลพิจารณาแล้ว

‘นายกฯ’ยันเซ็นไฮสปีดตามกำหนด

ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยคาดว่าจะมีการลงนามสัญญาได้ตามเวลาที่กำหนดไว้เดิม ซึ่งปัจจุบันคือวันที่ 25 ตุลาคมนี้ โดยได้รับรายงานจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ว่า เป็นไปตามกรอบกำหนดเวลา

‘อนุทิน’ชัดบอร์ดรฟท.ชุดเก่า

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้

สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ว่า ภายหลัง ครม.อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชุดใหม่ จะสามารถเดินหน้าโครงการได้เลย ไม่มีปัญหาอะไร โดยบอร์ด รฟท.ต้องเข้ามารับทราบและเห็นชอบการเซ็นสัญญาร่วมลงทุน ความจริงบอร์ด รฟท.ชุดที่แล้ว ทั้งที่รู้ว่าต้องมีการเซ็นสัญญาแต่กลับลาออก ไม่รู้ด้วยเหตุผลอะไร แทนที่จะได้เซ็นสัญญาแล้ว กลับต้องเลื่อนออกไป การมาเป็นบอร์ดต้องดูที่ประโยชน์ของบ้านเมือง ต้องรับผิดชอบหน้าที่ บอร์ด รฟท.ชุดเก่าพร้อมใจกันลาออกทั้งที่ไม่ได้

มีความกดดันอะไรจากใครเลย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็คัดค้าน เพราะอยากให้มีการเซ็นสัญญา

“บอร์ดที่เป็นข้าราชการประจำ คงไปตะตองอะไรเขาไม่ได้ แต่บอร์ดที่มาจากข้างนอก ผมก็ดูชื่อไว้ทุกคน ตราบใดที่ยังดูแลตรงนี้อยู่ คงไม่เสนอให้มาดำรงตำแหน่งในที่อื่นๆ เพราะเราต้องการให้เข้าไปทำงาน ไม่ได้เข้าไปเพื่อเป็นเกียรติยศหรืออะไร และไม่ใช่ว่าการแบล็กลิสต์ เพราะผมไม่มีอำนาจไปแบล็กลิสต์อะไร แต่ถือว่าคนพวกนี้ทำงานร่วมกับเราไม่ได้” นายอนุทินกล่าว

ยันเรียกผู้บริหารซีพีพูดคุยแล้ว

เมื่อถามว่า หากวันที่ 25 ตุลาคม ยังไม่มีการลงนาม จะมีผู้ใหญ่ในรัฐบาลไปเจรจากับบริษัทที่ชนะการประมูล เพื่อให้โครงการนี้เดินหน้าไปได้หรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มีอะไรต้องพูดคุยกับใคร ทำตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเวลาที่กำหนดเอาไว้ทุกอย่าง และตราบใดที่ยังไม่ถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน ซึ่งเป็นวันครบกำหนดการยืนยันราคา รัฐบาลก็สามารถเชิญมาให้ลงนามวันไหนก็ได้ อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าการลงนามจะมีขึ้นในวันที่ 25 ตุลาคมนี้ ไม่มีการเลื่อน เพราะก่อนหน้านี้ได้เชิญนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) ผู้ชนะการประมูลโครงการมาพูดคุย เพื่อให้มั่นใจว่า รัฐบาลจะให้ความร่วมมือทุกอย่าง และชัดเจนอยู่แล้วว่าการส่งมอบพื้นที่ไม่ว่าสัญญาไหนก็ตามในประเทศไทย ถ้าส่งมอบล่าช้า ก็จะขยายเวลาก่อสร้างให้ เพราะไม่มีที่ไหนจะส่งมอบพื้นที่ได้ ร้อยเปอร์เซ็นต์ กรณีนี้พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ 70% อยู่แล้ว ฉะนั้น น่าจะเริ่มวางแผนการก่อสร้างได้

ได้ต้นชิโน-ไทยฯเสียบแทน

เมื่อถามต่อว่า ทางผู้ชนะการประมูลได้มาพูดคุยถึงความเสี่ยง ที่อยากให้รัฐบาลช่วยรับผิดชอบหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มี รัฐบาล

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธ 16 ตุลาคม 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 15193 หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9 Col.Inch: 232.65 Ad Value: 360,607.50 PRValue (x3): 1,081,822.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 25ตค.สัญญาสร้างไฮสปีด 'ซีพี'พร้อมเซ็น		

นายจรินทร์กล่าวว่า สำหรับการประกันรายได้ผู้ปลูกข้าวเพื่อชาวนานั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2562 อนุมัติในหลักการโครงการ ประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2562/63 รอบที่ 1 โดยรัฐบาลจะประกันรายได้ให้แก่เกษตรกร ดังนี้ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ต้นละ 15,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ต้นละ 14,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 11,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 25 ตัน และข้าวเปลือกเหนียว ต้นละ 12,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 16 ตัน

“พี่น้องชาวนาจะได้เงิน 2 กระเป๋าคือ เงินจากการขายข้าว และเงินส่วนต่างหากราคาในตลาดไม่ถึงที่ประกันรายได้ไว้ และสำหรับชาวนาที่น้ำท่วมเจอภัยพิบัติก็ได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามสิทธิคู่กันไปด้วย โดยรับเงินส่วนต่างตามโครงการนี้ด้วยเช่นกัน” นายจรินทร์กล่าว

รัฐบาลจ่ายส่วนต่างข้าว2ชนิด

รายงานข่าวกรมการค้าภายในกระทรวงพาณิชย์ระบุว่า เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2562 คณะอนุกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวได้มีมติเห็นชอบการกำหนดราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงและการชดเชยส่วนต่างราคาตามโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2562/63 รอบที่ 1 ในงวดที่ 1 ซึ่งราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงข้าวเปลือกหอมมะลิ อยู่ที่ต้นละ 16,723.09 บาท ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ อยู่ที่ต้นละ 15,651.05 บาท ข้าวเปลือกเจ้า อยู่ที่ต้นละ 7,530.36 บาท ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี อยู่ที่ต้นละ 10,216.55 บาท และข้าวเปลือกเหนียว อยู่ที่ต้นละ 18,926.86 บาท

ดังนั้น จึงส่งผลให้รัฐบาลต้องจ่ายชดเชยส่วนต่างในข้าวเปลือก 2 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 2,469.64 บาท และข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 783.45 บาท ส่วนชนิดที่เหลือนั้นอยู่ในเกณฑ์ราคาสูงเลยเพดานของราคาประกัน ทั้งนี้ การจ่ายเงินชดเชยงวดแรก ธ.ก.ส.จะโอนเงินชดเชยเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรง ซึ่งเกษตรกรจะสามารถเบิกถอนเงินได้ทันทีภายในวันที่ 15 ตุลาคม ซึ่งในงวดแรกมีเกษตรกรได้รับเงินชดเชยจากข้าวเปลือกเจ้า และข้าวเปลือกหอมปทุมธานี จำนวน ประมาณ 349,000 ครัวเรือน วงเงินชดเชยประมาณ 9,400 ล้านบาท

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ซีพี

ธ.ก.ส.แจกจ่ายเงินช่วยชาวนา

นายศรายุทธ ยิ้มยวน รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ตามมติ ครม.และมติคณะกรรมการ ธ.ก.ส. โดยนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและประธานคณะกรรมการ ธ.ก.ส.เห็นชอบให้ ธ.ก.ส.ดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2562/63 เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกข้าวและป้องกันความเสี่ยงด้านราคาไม่ให้ประสบปัญหาขาดทุน ลดภาระค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาราคาข้าว โดยกลไกตลาดยังคงทำงานเป็นปกติ ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณ 20,940 ล้านบาท พบว่าจำนวนเกษตรกรที่จะได้รับประโยชน์กว่า 4.31 ล้านราย

นายศรายุทธกล่าวว่า โครงการดังกล่าวเป็นการประกันรายได้แก่เกษตรกรผู้ปลูกข้าว 5 ชนิด ได้แก่ ข้าวเปลือกหอมมะลิ ต้นละ 15,000 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 14 ตัน ข้าวเปลือกหอมมะลินอกพื้นที่ ต้นละ 14,000 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 30 ตัน ข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 11,000 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 25 ตัน และข้าวเปลือกเหนียว ต้นละ 12,000 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 16 ตัน กรณีเกษตรกรปลูกข้าวมากกว่า 1 ชนิด จะได้สิทธิไม่เกินจำนวนสูงสุดของข้าวแต่ละชนิด และเมื่อรวมกันต้องไม่เกินขั้นสูงสุดข้าวที่กำหนดไว้สูงสุด โดยมีการกำหนดราคาอ้างอิงและระยะเวลาที่ใช้สิทธิขอชดเชย ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2562-28 กุมภาพันธ์ 2563 (ยกเว้นภาคใต้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์-31 พฤษภาคม 2563) ซึ่งคณะอนุกรรมการกำกับดูแลและกำหนดเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ประกาศราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงครั้งแรกวันที่ 15 ตุลาคม 2562 เพื่อใช้ในการชดเชยส่วนต่างตามโครงการ ความชื้นข้าวเปลือกแต่ละชนิดไม่เกิน 15%

คุณสมบัติตามเกณฑ์3.49แสน

นายศรายุทธกล่าวว่า ในวันที่ 15 ตุลาคม ชดเชยส่วนต่างราคาประกันข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 2,469.64 บาท และข้าวเปลือกหอมปทุมธานี ต้นละ 783.45 บาท มีเกษตรกรที่มีคุณสมบัติถูกต้องได้รับเงินทั้งสิ้น 349,392 ราย เป็นเงิน 9,413

ล้านบาท จากนั้นจะประชุมเพื่อกำหนดราคาอ้างอิงทุกๆ 15 วัน จนถึงวันสิ้นสุดโครงการฯ

นายศรายุทธกล่าวว่า สำหรับหลักเกณฑ์การจ่ายเงินประกันรายได้ เกษตรกรจะต้องขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวปีการผลิต 2562/63 รอบที่ 1 กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยเป็นเกษตรกรที่ปลูกข้าวระหว่างวันที่ 1 เมษายน-31 ตุลาคม 2562 (ยกเว้นภาคใต้ระหว่างวันที่ 16 มิถุนายน-28 กุมภาพันธ์ 2563) และต้องแจ้งวันที่คาดว่าจะเก็บเกี่ยว เพื่อใช้เป็นข้อมูลช่วงเวลาเกษตรกรจะได้รับสิทธิชดเชย โดยกรมส่งเสริมการเกษตรจัดส่งข้อมูลการขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าว จำแนกตามช่วงเวลาเก็บเกี่ยวและคำนวณปริมาณผลผลิต โดยใช้พื้นที่ทั้งหมดที่ขึ้นทะเบียนปลูกข้าวแต่ละชนิดคูณผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่เป็นปริมาณผลผลิตที่ต้องชดเชย แต่ต้องไม่เกินปริมาณที่กำหนดไว้ข้างต้น ส่งให้ ธ.ก.ส.เป็นข้อมูลในการจ่ายเงิน จากนั้น ธ.ก.ส.จะดำเนินการจ่ายเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรงภายใน 3 วัน นับจากวันที่ได้รับราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงในแต่ละรอบจากคณะอนุกรรมการ

กรม.เคาะประกันรายได้สวนยาง

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.ยังได้อนุมัติโครงการประกันรายได้ชาวสวนยาง ระยะที่ 1 วงเงิน 24,000 ล้านบาท ครอบคลุมเกษตรกรจำนวน 1,400,000 คน พื้นที่ปลูกยางพารา 17 ล้านไร่ โดยกำหนดระยะเวลาประกันรายได้ 6 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนมีนาคม 2563 โดยประกันรายได้ในยางพารา 3 ชนิด ประกอบด้วยยางแผ่นดิบคุณภาพดีราคา 60 บาทต่อกิโลกรัม น้ำยางสดราคา 57 บาทต่อกิโลกรัม และยางก้อนถ้วยราคา 23 บาทต่อกิโลกรัม พร้อมกำหนดปริมาณผลผลิตยางที่จะประกันรายได้ 240 กิโลกรัมต่อไร่ต่อปี

สำหรับเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องขึ้นทะเบียนและแจ้งข้อมูลพื้นที่ปลูกยางกับการยางแห่งประเทศไทยก่อนวันที่ 12 สิงหาคม 2562 และเปิดโอกาสให้เกษตรกรชาวสวนยางแจ้งขึ้นทะเบียนเพิ่มเติมตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่การยางไทยกำหนด โดยเป็นสวนยางอายุ 7 ปีขึ้นไปที่เปิดกรีดแล้ว สูงสุดรายละไม่เกิน

25 ไร่ โดยแบ่งสัดส่วนรายได้เจ้าของสวน ร้อยละ 60 และคนกรีดยาง ร้อยละ 40

เดินหน้าจ่ายตรงเบี้ยชรา-พิการ

นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข อธิบดีกรมบัญชีกลาง เปิดเผยว่า กรมบัญชีกลางดำเนิน

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 16 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15193	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 232.65	Ad Value: 360,607.50	PRValue (x3): 1,081,822.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 25ตค.สัญญาสร้างไฮสปีด 'ซีพี'พร้อมเซ็น			

ไม่มีความเสี่ยง ความเสี่ยงของรัฐบาลคือการสนับสนุนให้บริษัทที่ชนะการประมูลทำงานได้อย่างราบรื่นที่สุด ส่วนความเสี่ยงเรื่องการเงินกำไร จำนวนผู้โดยสาร หรือต้นทุนต่างๆ เป็นเรื่องของเอกชนที่จะรับผิดชอบเอง เพราะไม่ได้บังคับให้ใครเข้ามาประมูล โดยบริษัทเองก็รับรู้

เมื่อถามอีกว่า มีความพยายามจะปล่อยข่าวว่าบริษัทที่เสนอราคาประมูลอันดับ 2 อยากทำโครงการนี้ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มีปัญหา ตีเสียอีกที่ปล่อยข่าวออกมาแบบนี้ จะได้เห็นชัดเจนว่าทำหรือไม่ทำอะไร ทุกคนมีมติหมด แต่ต้องอยู่กับปัจจุบัน ยืนยันทุกคนที่รู้จักตนจะรู้ว่าไม่เคยทำอะไรที่มีผลประโยชน์เข้าตัวเอง และได้ออกจากบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่เสนอราคาอันดับ 2 เป็นธุรกิจของครอบครัวตั้งแต่ปี 2547 ผ่านมา 15 ปีแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีความกังวลเรื่องนี้ และรู้ว่าจุดเดียวที่จะตีตนได้ ก็คือจุดนี้ ตีไปเรื่อยๆ ไม่เป็นปัญหาอะไร ทุกอย่างโปร่งใส

กรม.อนุมัติบอร์ดรฟท.ชุดใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม ครม.มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ชุดใหม่ จำนวน 8 คน ประกอบด้วย 1.นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานบอร์ด 2.นายชยธรรมพรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นกรรมการผู้แทนกระทรวงคมนาคม 3.นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์ รองอธิบดีด้านที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ เป็นกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง 4.นายอำนาจ ปริณวณต์ อธิบดีอธิบดีกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ 5.น.ส.ไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล อธิบดีประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงินบริษัท เอกชัย ดิสทริบิวชั่นซิสเต็ม จำกัด เป็นกรรมการ 6.นายธันวา เลหาศิริวงศ์ กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ทีพีโอ จำกัด (มหาชน) เป็นกรรมการ 7.นายพินิจพัชพันธ์ อธิบดีกรมการผู้จัดการใหญ่ ktzmico เป็นกรรมการ และ 8.นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรฟท. เป็นกรรมการ

16ต.ค.ถกไฮสปีดเทรนนัดแรก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในวันที่ 16 ตุลาคมนี้ จะมีการประชุมบอร์ด รฟท.ชุดใหม่นัดแรกในช่วงบ่ายที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการรถไฟ

ความเร็วสูงไทย-จีน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) รวมถึงพิจารณามอบอำนาจให้ฝ่ายกฎหมายของ รฟท.ไปดำเนินคดีกับบริษัทไฮเวลล์ (ประเทศไทย) ในโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (ไฮเวลล์) โดย รฟท.จะเป็นผู้ฟ้องร้องศาลแพ่ง หลังจากมีความชัดเจนจากบอร์ด รฟท.แล้วอย่างรวดเร็วที่สุดในวันที่ 16 ต.ค.เลย โดยคดีแพ่งที่จะฟ้องร้องนั้นเบื้องต้นพบประเด็นที่สามารถฟ้องได้และมั่นใจว่าจะชนะคดีในกรณีไฮเวลล์เป็นบริษัทที่จดทะเบียนมีผู้ถือหุ้นเป็นคนต่างด้าว ดังนั้น หากจะประกอบธุรกิจในไทยจะต้องได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว.281) แต่มติ ครม.ในขณะนั้นไม่ได้มีมติเห็นชอบให้ยกเว้น ซึ่งคณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ปัญหาความเสียหายของรัฐโครงการไฮเวลล์ ซึ่งมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีความเห็นว่าการไม่ได้รับการยกเว้นดังกล่าวอาจทำให้การเซ็นสัญญาเป็นโมฆะ แต่ทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับการวินิจฉัยของศาลว่า จะเป็นอย่างไรไม่สามารถก้าวล่วงได้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนการจ่ายเงินชดเชยตามที่ศาลตัดสินให้ชำระค่าเสียหายแก่ไฮเวลล์ มูลค่ากว่า 12,000 ล้านบาท ไม่รวมดอกเบี้ย ซึ่งจะครบกำหนด 180 วันในวันที่ 19 ตุลาคมนี้ เรื่องนี้นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี จะเป็นผู้พิจารณาแนวทางการจ่ายค่าชดเชย รวมถึงแหล่งเงินที่จะนำมาจ่าย ซึ่งคณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ปัญหาความเสียหายของรัฐโครงการไฮเวลล์ ได้เสนอความเห็นไปแล้ว ขณะที่การยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดให้รื้อฟื้นคดีอีกครั้งเมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมา ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการรอศาลว่าจะรับอุทธรณ์หรือไม่ ขณะที่การฟ้องอาญาในคดีทุจริต ที่ประเมินว่ามีโอกาสชนะนั้นกรมสอบสวนคดีพิเศษหรือดีเอสไอได้รับเรื่องไปแล้ว แต่จะทำการฟ้องร้องแทน รฟท.หรือไม่ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของดีเอสไอ

มอบรองนายกฯชี้ค่าโง่ทางด่วน

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงกรณีพิพาทสัมปทานทางด่วนว่า ครม.มีมติทบทวนมติ ครม.เดิมโดยมอบหมายให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคม เป็นผู้มีอำนาจกำกับดูแลแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือเอ็นอีซีแอล จากเดิม

ที่เป็นอำนาจของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดเก่าที่หมดวาระไปแล้ว

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า หลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาเรื่องที่คณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ไขข้อพิพาทระหว่าง กทพ.และบีอีเอ็ม ได้รวบรวมข้อมูลหลักฐานไว้แล้ว โดยจะดูอย่างรอบคอบว่าสามารถใช้อ้างอิงอย่างถูกต้องตามหลักกฎหมายได้หรือไม่ เนื่องจากบางเรื่องอาจเป็นเพียงแค่สมมุติฐานหรือข้อสงสัยก็ไม่นำมาพิจารณา ซึ่งต้องสรุปให้ได้ภายใน 1 เดือน เนื่องจากมีหนังสือจากเลขาธิการนายกรัฐมนตรีให้พิจารณาข้อหาหรือเดิมที่เป็นสมมุติฐานเดิมที่ให้ กทพ.เจรจากับบีอีเอ็ม เนื่องจากเห็นว่าข้อพิพาทที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มว่า กทพ.จะแพ้ทุกคดีไม่สามารถต่อสู้ได้ แต่ขณะนี้กระทรวงคมนาคมพบว่าเมื่อวันที่ 19 กันยายนที่ผ่านมา ศาลมีคำวินิจฉัยให้ กทพ.ชนะคดีบีอีเอ็ม 1 คดี แสดงให้เห็นว่าสมมุติฐานดังกล่าวไม่ถูกต้องแล้ว และข้อเท็จจริงก็เปลี่ยนไปรวมถึงมูลค่าความเสียหายอาจเปลี่ยนไปด้วย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะทำหนังสือรายงานข้อมูลนี้ให้รองนายกรัฐมนตรีทั้ง 3 คน ได้แก่ นายอนุทิน นายสมคิด และนายวิษณุ พิจารณาว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร

‘จรินทร์’กดปุ่มจ่ายเงินชาวนา

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดจ่ายเงินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ให้ชาวนาทั่วประเทศ ซึ่งเป็นผู้ปลูกข้าวรอบแรก เป็นชาวนาที่ได้รับส่วนต่างราคากว่า 349,000 ครัวเรือน งบประมาณทั้งสิ้น 9,400 ล้านบาท โดยใช้ราคาเกณฑ์กลางอ้างอิงโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวปี 2562/2563 รอบที่ 1 เป็นเกษตรกรที่เก็บเกี่ยวผลผลิตก่อนวันที่ 16 ตุลาคม 2562 ว่าโครงการประกันรายได้ผู้ปลูกข้าวเป็นหนึ่งในโครงการของรัฐบาลที่ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาโดยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และตนเป็นผู้ดำเนินการ และวันที่ 15 ตุลาคม ครบ 90 วัน สามารถจ่ายเงินส่วนต่างรอบแรกได้แล้ว ซึ่งโครงการนี้รัฐบาลจะทำการประกันรายได้พืชเศรษฐกิจ 5 ชนิด คือ ปาล์มน้ำมัน ข้าว ยางพารามัน ลำไย และข้าวโพด ส่วนพืชผลตัวอื่นนั้นก็ดูแลเช่นกันด้วยนโยบายอื่นอีก ซึ่งพืชแต่ละชนิดจะทยอยดำเนินการตามความเหมาะสม

แจงประกันรายได้ผู้ปลูกข้าว

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 16 ตุลาคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15193	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 232.65	Ad Value: 360,607.50	PRValue (x3): 1,081,822.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: 25ตค.สัญญาสร้างไฮสปีด 'ซีพี'พร้อมเซ็น			

โครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคมตามโครงการ e-Payment ภาครัฐ ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ฯ National e-Payment Master Plan โดยทำหน้าที่จ่ายเงินตรงเข้าบัญชีผู้มีสิทธิรับเงินสวัสดิการสังคมและเงินอื่นแทนส่วนราชการ หรือหน่วยงานที่กำกับดูแลสวัสดิการสังคมแต่ละประเภท ทั้งนี้ กรมบัญชีกลางได้ออกหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจ่ายเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุและเงินเบี้ยความพิการตามโครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนแทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยกรมบัญชีกลางได้ร่วมมือกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สถ.) ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลร่วมกัน และได้รับการสนับสนุนจากกรมการปกครองในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลบุคคล โดยนำร่องจ่ายเงินให้กับผู้มีสิทธิโดยตรงใน จ.สิงห์บุรี เมื่อเดือนสิงหาคมและกันยายน 2562

ดีเดย์ม.ค.63ครบทั้ง76จังหวัด

“ขณะนี้อค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) กำลังพัฒนาระบบสารสนเทศการจัดการฐานข้อมูล เบี้ยยังชีพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและตรวจสอบความถูกต้องของฐานข้อมูลบุคคลของ อปท. จำนวน 7,774 แห่งทั่วประเทศเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคม (e-Social Welfare) ของกรมบัญชีกลางให้สามารถจ่ายเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุและเงินเบี้ยความพิการได้อย่างมีประสิทธิภาพ” นายภูมิศักดิ์กล่าว

นายภูมิศักดิ์กล่าวต่อว่า กรมบัญชีกลางเตรียมความพร้อมของระบบไว้รองรับการจ่ายเงินดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะสามารถจ่ายเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุและเบี้ยความพิการของ อปท. ครบทั้ง 76 จังหวัด จำนวน 7,774 แห่ง ในเดือนมกราคม 2563 โดยโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้มีสิทธิโดยตรง ซึ่งการจ่ายเงินดังกล่าว จะมีรอบการจ่ายทุกวันที่ 10 ของเดือน หากเดือนใดวันที่ 10 ตรงกับวันหยุดราชการ จะจ่ายในวันทำการก่อน

วันหยุด ซึ่งการจ่ายเงินเบี้ยยังชีพผู้สูงอายุและเงินเบี้ยความพิการเข้าบัญชีของผู้มีสิทธิโดยตรงจะช่วยลดขั้นตอนการทำงานและแบ่งเบาภาระงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้มีสิทธิจะได้รับเงินรวดเร็วและสะดวกมากขึ้น

คลังเร่งสรุปชิมช้อปใช้เฟส2

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยถึงมาตรการชิมช้อปใช้ว่า การใช้จ่ายชิมช้อปใช้ช่วงวันหยุดยาว 3 วันที่ผ่านมา มียอดกว่า 2 พันล้านบาท เมื่อรวมกับการใช้จ่ายก่อนหน้านี้ส่งผลให้ล่าสุดการใช้จ่ายชิมช้อปใช้อยู่ที่กว่า 8 พันล้านบาทแล้ว ส่วนใหญ่เป็นการใช้จ่ายในกระเป๋า 1 ที่รัฐบาลแจกให้ 1,000 บาท โดยมีการใช้จ่ายกระเป๋า 2 เพียง 100 ล้านบาทเท่านั้น

ทั้งนี้ สำหรับชิมช้อปใช้เฟส 2 กระทรวงการคลังจะพยายามสรุปให้ได้สัปดาห์นี้ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในวันที่ 22 ตุลาคม โดยรายละเอียดต่างๆ นั้น ยังไม่สามารถสรุปชัดเจนว่าจะมีจำนวนผู้ลงทะเบียนเท่าใด จากที่กำหนดเบื้องต้นไม่เกิน 5 ล้านคน โดยมีแนวโน้มเปิดลงทะเบียนในเวลา 08.00 น. จากเดิม 00.01 น. และอาจเพิ่มวงเงินคืนให้สำหรับการใช้จ่ายจากเดิมที่กำหนดไว้ 15% หรือไม่เกิน 4,500 บาท และอาจให้นำค่าใช้จ่ายชิมช้อปใช้มาลดหย่อนภาษีเพิ่มเติม