

กพอ.หารือด่วนวันนี้ 'ร่างสัญญา-เอกสารแนบ' นายกษัยนเซ็น 25 ต.ค.

ถกปม'ซีพี'เลิกสัญญาไฮสปีด

“ศุภชัย” จักรฐทำตามเงื่อนไข
“อนุทิน” ชี้ส่งมอบพื้นที่ 100%
ทำได้ยาก

กรุงเทพธุรกิจ ● “ประยุทธ์” ยืนยันลงนาม
ไฮสปีด 25 ต.ค.นี้ “ศุภชัย” ตั้งเงื่อนไขเซ็นต้องเป็น
ไปตามที่ตกลงกันไว้ กพอ.นัดถกวันนี้
เคาะร่างสัญญา-เอกสารแนบท้ายก่อนลงนาม
ชงข้อเสนอเปิดทาง “ซีพี” เอ็กซิทยกเลิกสัญญา
กรณีส่งมอบพื้นที่ไม่ครบภายใน 2 ปี 3 เดือน
“อนุทิน” ยันส่งพื้นที่ 100% ทำได้ยาก

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานจะ
ประชุมนัดพิเศษวันนี้ (16 ต.ค.) เพื่อพิจารณา
ร่างสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ก่อนจะลงนาม
ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
กับกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง
จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี)

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.) กล่าวว่า การพิจารณาเอกสารแนบท้าย
ร่างสัญญาได้มีการหารือกับกลุ่มซีพี โดยเฉพาะ
การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างรวม 4,429 ไร่ แบ่งเป็น
2 กลุ่ม คือ 1.พื้นที่ที่ต้องส่งมอบให้เสร็จ
ภายใน 1 ปี 3 เดือนหลังการลงนาม (ม.ค.2564)
และส่งหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) รวมพื้นที่
3,814 ไร่ คิดเป็น 86% ของพื้นที่ทั้งหมด

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ถกปม

ซึ่งกรณีส่งมอบไม่ครบมีข้อเสนอให้มีการ
ชดเชยกับเอกชนคู่สัญญา

2.พื้นที่ที่ต้องส่งมอบให้เสร็จภายใน
ภายใน 2 ปี 3 เดือนหลังการลงนาม (ม.ค.
2565) รวม 100% ซึ่งกรณีที่ส่งมอบไม่ครบ
ตามกำหนดมีข้อเสนอให้คู่สัญญาทำการ
Exit ได้ โดยที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างที่

ประมูลให้เอกชนดำเนินการจะใช้เวลาใน
การส่งมอบพื้นที่ได้ครบ 3-4 ปี ซึ่ง กพอ.
จะต้องมาพิจารณาในประเด็นดังกล่าว รวม
ถึงรายละเอียดเอกสารแนบท้ายและร่าง
สัญญาทั้งหมดในวันนี้ (16 ต.ค.)

นายกษัยนลงนาม 25 ต.ค.

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรีกล่าวว่าโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบินจะลงนามได้วันที่ 25 ต.ค.นี้
ซึ่งได้รับการรายงานจากนายอนุทินชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ว่าเป็นไปตามกรอบกำหนดเวลาที่ได้ตกลง
ไว้กับภาคเอกชน

ส่วนโครงการสนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งกิจการร่วม
ค้าบริษัทธนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร
(กลุ่มซีพี) ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด
ถือเป็นเรื่องสิทธิของเอกชน และภาครัฐจะ
ทำงานคู่ขนานไป

สำหรับเรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการ
ของรัฐบาลกิจ ซึ่งหลายแห่งยังไม่ได้มีการ
แต่งตั้งก่อนหน้านี้ นายกรัฐมนตรี กล่าว
ว่า ครม.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.
ชุดใหม่แล้ว ส่วนคณะกรรมการรัฐบาลกิจ
แห่งอื่นจะมีการแต่งตั้งต่อไปหลังจากนี้

“ซีพี” ตั้งเงื่อนไขลงนาม

นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะ
ผู้บริหาร บริษัทเครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด
กล่าวว่า การลงนามสัญญาโครงการก่อสร้าง
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งถ้า
เป็นไปตามที่ตกลงไว้ก็พร้อมจะลงนาม โดย
เป้าหมายยังยืนยันวันที่ 25 ต.ค.ตามที่รัฐบาล
กำหนด ส่วนรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่
ไม่สามารถให้รายละเอียดได้ขณะนี้ต้องรอ
กพอ.เป็นผู้ให้รายละเอียด เพราะพูดแทน
คณะกรรมการคงไม่ได้

สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
ยังยืนยันที่จะรักษาสีเขียวโดยได้ยื่นอุทธรณ์
ต่อศาลปกครองสูงสุดกรณีคณะกรรมการ
คัดเลือกฯ ตัดสิทธิการประมูลแล้ว

“อนุทิน” เผยถก “ศุภชัย”

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ได้เชิญนายศุภชัย มา
พูดคุยแล้วเพื่อให้มั่นใจว่ารัฐบาลจะให้ความ
ร่วมมือให้การดำเนินงานไม่เกิดอุปสรรค
รวมทั้งกรณีการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทุก
โครงการถ้าล่าช้าจะมีการขยายเวลาก่อสร้าง
และไม่มีโครงการใดที่ส่งมอบพื้นที่ได้ครบ
100% ซึ่งโครงการรถไฟความเร็วสูงจะส่ง
มอบพื้นที่ 70% ดังนั้นการก่อสร้างน่าจะ
เริ่มวางแผนการก่อสร้างได้

ทั้งนี้ได้กำชับรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมตลอดว่าจะต้องสนับสนุนผู้ชนะ
ประมูลเพื่อให้ทำงานเสร็จโดยเร็ว และ
ประเด็นใดที่ติดขัดให้คลายข้อจำกัดให้ได้
มากที่สุดภายใต้กรอบของกฎหมาย

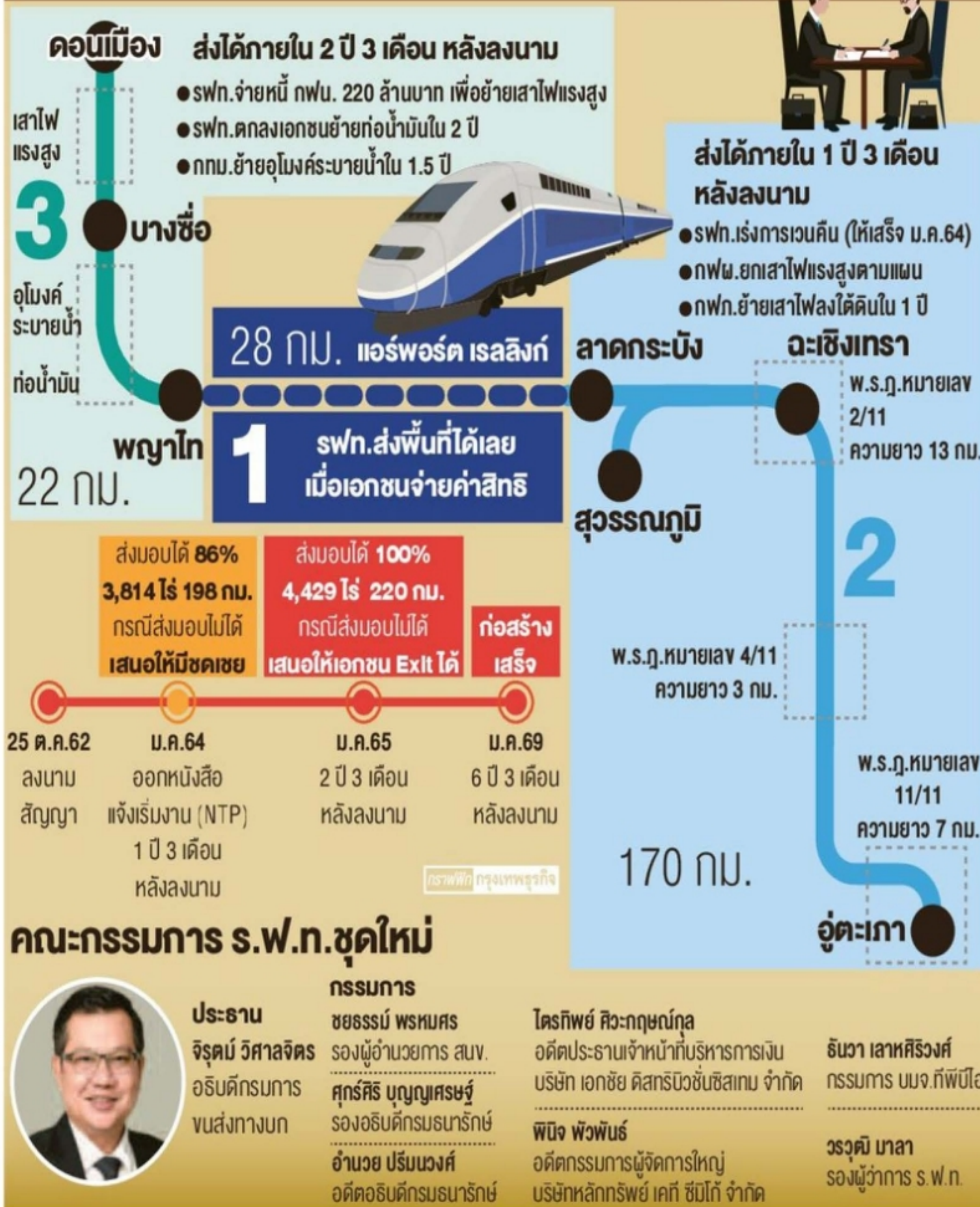
ยืนยันเอกชนต้องรับความเสี่ยง

ส่วนกรณีผู้บริหารกลุ่มซีพีต้องการให้
รัฐบาลร่วมรับความเสี่ยง นายอนุทิน กล่าว
ว่า ความเสี่ยงของรัฐบาล คือ การสนับสนุน
ให้บริษัทที่ชนะการประมูลทำงานได้อย่าง
ราบรื่น ส่วนความเสี่ยงเรื่องการเงิน ถ้าไร
จำนวนผู้โดยสาร ค่าเงินและต้นทุนอื่นเป็น
เรื่องของเอกชนที่จะรับผิดชอบเอง เพราะ
ภาครัฐไม่ได้บังคับให้ใครเข้าประมูล และ
เงื่อนไขการประมูลก็เป็นที่ยอมรับ ดังนั้นเมื่อ
ยื่นซองประมูลและประกาศผู้ชนะแล้วก็ต้อง
ทำตามเงื่อนไขการประมูลและกฎหมายที่
กำหนดไว้

“กรณีให้ผู้ประมูลอันดับ 2 มาเจรจานั้น
ยืนยันว่าผมไม่เคยทำอะไรที่มีผลประโยชน์
เข้าตัวเอง ผมออกจากบริษัท ซีโน-ไทย
เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) ที่ได้อันดับ 2 ซึ่งเป็นธุรกิจของ
ครอบครัวตั้งแต่ปี 2547 ผ่านมา 15 ปีแล้ว
จึงไม่กังวลเรื่องนี้และรู้ว่าจุดเดียวที่จะดี
ผมได้คือจุดนี้ ไม่เป็นปัญหาอะไร ยืนยัน
ทุกอย่างโปร่งใส”

นอกจากนี้ กรณีคณะกรรมการ
ร.ฟ.ท.ชุดเก่าลาออกยกชุดทั้งที่รู้ว่าจะมี
การลงนามสัญญา ซึ่งประเด็นนี้แทนที่จะ

ระยะเวลาส่งมอบพื้นที่ตามทำยสัญญาโฮสปีด



ได้ลงนามสัญญาแล้วก็ต้องเลื่อนออกไป
ทั้งที่ไม่มีใครกดดัน และรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมก็คัดค้านการลาออก
ซึ่งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมาจากบุคคล
ภายนอกก็จะดูชื่อไว้ทุกคนและคงไม่เสนอ
ให้มาดำรงตำแหน่งได้อีก โดยไม่ใช้การขึ้น
แบล็คลิสต์ แต่เห็นว่าทำงานร่วมกันไม่ได้
จ่อขุดเซขกรณีมอบพื้นที่ล่าช้า

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรมรับทราบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 30 ก.ย. 2562 เรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีสาระสำคัญ 4 ข้อ คือ 1. การรับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกฯ เรื่องการส่งมอบพื้นที่และเห็นชอบให้ รฟท. และหน่วยงาน

เจ้าของสาธารณูปโภคทำร่างแผนปฏิบัติการ
รื้อย้ายสาธารณูปโภค พร้อมค่าใช้จ่ายให้
เสร็จโดยเร็ว เพื่อเสนอคณะอนุกรรมการ
บริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออกพิจารณา ก่อนเสนอ กพอ.อนุมัติ
วงเงินค่าใช้จ่าย

2.กำหนดให้ส่งมอบพื้นที่โครงการให้เร็วที่สุด ด้วยความเห็นชอบทั้ง 2 ฝ่ายก่อนนับเวลาการดำเนินโครงการ 3.กำหนดให้มีการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ไม่ให้เป็นปัญหาคั่งระยะเวลากการส่งมอบพื้นที่โครงการ 4.กำหนดให้ในกรณีที่ส่งมอบพื้นที่ล่าช้ากว่ากำหนดให้มีการชดเชยเอกชนคู่สัญญาโดยการขยายระยะเวลาการออกแบบและก่อสร้างโดยไม่มี การชดเชยเงินค่าเสียหายให้แก่เอกชนคู่สัญญา

เร่งออก พรก.เวนคืนที่ดิน

นอกจากนี้ กพอ. รับทราบมาตรการส่งมอบพื้นที่ โดยให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการปกครอง เร่งตอบหนังสือยืนยันแนวเวนคืนโครงการฯ กลับไปยัง ร.ฟ.ท. และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เร่งรัดการออกร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินเพื่อเสนอ ครม. โดยเร็ว

ทั้งนี้ให้กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในฐานะกำกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามที่เสนอ ให้ดำเนินการรื้อย้าย ปรับปรุง และก่อสร้างใหม่ในสาธารณูปโภคที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนิน

โครงการฯตามที่ร.ฟ.ท.ร้องขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามแผนการก่อสร้างที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานไว้

รวมทั้งให้ ร.ฟ.ท.และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กำกับการส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ให้เป็นไปตามแผนงานที่เสนอ โดยให้รายงานความก้าวหน้าและปัญหาให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและกพอ.เป็นระยะ

นอกจากนี้ สกพอ.ได้แจ้งมติและความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเสนอ ครม.เพื่อปฏิบัติตามมาตรา 49 และ 51/6 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561

บอร์ด ร.ฟ.ท.นัดถกไฮสปีด

นอกจากนี้ ครม.เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ มีนายนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานบอร์ดส่วนกรรมการ 6 คนประกอบด้วย 1.นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

2.นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์ รองอธิบดีกรมธนารักษ์ 3.นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ อดีตอธิบดีกรมธนารักษ์ 4.นางสาวไตรทิพย์ คิวะกฤษณ์กุล อดีตประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอกชัย ดิสรวิวัฒน์ ซิสเทม จำกัด

5.นายธันวาท เลิศศิริวงศ์ กรรมการบริษัท ทีพีไอ จำกัด (มหาชน) 7.นายพินิจ

พัชพันธ์ อดีตกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท หลักทรัพย์เคที ซีมิโก้ จำกัด 8.นายวรวิมล มาลา รองผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.

นายกักศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการ ร.ฟ.ท.ชุดใหม่จะมีการประชุมนัดแรกวันนี้ (16 ต.ค.) ในเวลา 13.00 น.โดยจะพิจารณาโครงการสำคัญ เช่น โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับจีนในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รวมไปถึงโครงการสำคัญที่จะเกิดขึ้นในอีอีซีอย่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินด้วย

“ศักดิ์สยาม” ยันทำตามอาร์เอฟพี

นายกักศักดิ์สยาม กล่าวว่า ขณะนี้การพิจารณาเอกสารร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินยึดตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมและนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี ทหารีร่วมกันมาตลอด คือ การปฏิบัติตามกรอบกำหนดในเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) เป็นหลัก ดังนั้นหากดำเนินการตามนี้ก็จะไม่มีการยกเลิกสัญญา

“เรื่องสัดส่วนส่งมอบพื้นที่น่าจะเป็นรายละเอียดปลีกย่อยที่ไม่ใช่เป็นแนบท้ายสัญญาโครงการ และในวันนี้ (16 ต.ค.) จะประชุม กพอ.ซึ่งจะพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการไฮสปีดด้วย ซึ่งผมยืนยันว่าทุกอย่างต้องอยู่ในกรอบ RFP ไม่มีการยกเลิกสัญญา ถ้ายกเลิกสัญญา ก็แปลว่าเป็นผู้ทำงาน”นายกักศักดิ์สยาม กล่าว