

ขนส่งทางบก ดำรงตำแหน่งเป็นประธาน บอร์ด รฟท. พร้อมทั้งแต่งตั้งให้นายชย ธรรม์ พรหมศร, นายอำนาจ ปริณวณ, น.ส.ไตรทิพย์ คิวะกฤษณ์กุล, นายธันวา เลหาศิริวงศ์, นายพินิจ พัวพันธ์ และนาง ศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์ เป็นกรรมการ รฟท. ทดแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 15 ต.ค.2562 เป็นต้นไป เพื่อให้การ ดำเนินกิจการของ รฟท.เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพสูงสุด และเป็นไปตามกฎ หมายกำหนด

นอกจากนี้ ที่ประชุม กรม.ยังรับ ทราบผลการประชุมของคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก (กพอ.) เกี่ยวกับการดำเนิน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนาม บินมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการส่งมอบพื้นที่ โครงการดังกล่าว โดยให้ รฟท.และหน่วย งานเจ้าของสาธารณูปโภคจัดทำร่างแผน ปฏิบัติการรื้อย้ายสาธารณูปโภคพร้อม ค่าใช้จ่ายให้เร็วที่สุด เพื่อเสนอคณะอนุ กรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเห็นชอบ พร้อมทั้งกำหนดให้ส่งมอบพื้นที่โครงการ ให้เร็วที่สุด

ทั้งนี้ ได้กำหนดให้มีการเยียวยาผู้ ได้รับผลกระทบอย่างเหมาะสมและเป็น ธรรม ไม่ให้เป็นปัญหาต่อในระยะเวลา การส่งมอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งได้ กำหนดให้กรณีส่งมอบพื้นที่โครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ล่าช้ากว่ากำหนด ให้มีการชดเชยเอกชน คู่สัญญา โดยการขยายระยะเวลาการ ออกแบบและก่อสร้าง โดยไม่มีการ ชดเชยเงินค่าเสียหายให้แก่เอกชนคู่ สัญญา

ขณะเดียวกัน ให้กระทรวงมหาด ไทย โดยกรมการปกครอง เร่งตอบ หนังสือยืนยันแนวเวนคืนโครงการกลับ ไปยัง รฟท. และให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาเร่งรัดการออกร่างพระราช กฤษฎีกาเวนคืนที่ดินเพื่อเสนอ กรม.โดย เร็ว ส่วนขั้นตอนหลังจากนี้ จะมีการนำ รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ผ่านการ รับทราบของ กรม.กลับไปยังที่ประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (อีอีซี) อีกครั้ง

ขณะที่ นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร บริษัท เครือเจริญ โภชน์ภัณฑ์ จำกัด (ซีพี) กล่าวถึงกรณีการ ลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินว่า หาก โครงการดังกล่าวมีสัญญาที่เป็นไปตาม ข้อตกลง ก็พร้อมที่จะลงนาม ซึ่งการลง นามยังเป็นไปตามกำหนดการเดิม ในวัน ที่ 25 ต.ค. นี้ โดยทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) อย่างไรก็ตาม ด้านโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ยัง ยืนยันที่จะรักษาสถิติ และเดินหน้าผลัก ดันโครงการดังกล่าวต่อไป.

กรม.ไฟเขียวตั้งบอร์ดรฟท. จ่อเซ็น'ไฮสปีด'3สนามบิน

กรุงเทพฯ ● กรม.รับทราบความคืบหน้าไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ไฟเขียวตั้งบอร์ด รฟท. "จิรุตม์" นั่งประธาน ถกนัดแรก 16 ต.ค. นายกฯ มั่นใจเซ็นตามกำหนด "อนุทิน" ย้ำ 25 ต.ค.ไม่เลื่อนแน่ ซีพีลั่นพร้อมทำสัญญาถ้าเป็นไปตามข้อตกลง

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม กล่าวภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม.ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ดรฟท.) เรียบร้อยแล้ว จะทำงานต่อไปในช่วงหลังจากนี้

อ่านต่อหน้า 10

กรม.ไฟเขียว

ผู้สื่อข่าวถามว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่จะมีการลงนามวันที่ 25 ต.ค.นี้แน่นอนแล้วใช่หรือไม่ นายกฯ กล่าวว่า คาดว่าจะมีการลงนามสัญญาได้ตามเวลาที่กำหนดไว้เดิม และปัจจุบันคือวันที่ 25 ต.ค.นี้ ซึ่งได้รับรายงานจากนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.สาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ว่าเป็นไปตามกรอบกำหนดเวลา

ส่วนกรณีกลุ่มซีพียื่นศาลปกครองคุ้มครองชั่วคราวโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา นั้น นายกฯ กล่าวว่า เป็นเรื่องสิทธิของเอกชนที่จะยื่นศาล เราคงทำงานคู่ขนานกันไป

ด้านนายอนุทินกล่าวว่า ภายหลังที่ประชุม ครม.อนุมัติการแต่งตั้งบอร์ดรฟท.แล้วสามารถเดินหน้าโครงการดังกล่าวได้เลย ไม่มีปัญหาอะไร เพราะรัฐบาลมีความพร้อมอยู่แล้ว และมั่นใจว่าเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับที่โออาร์ ซึ่งมีความยุติธรรม โดยเรื่องนี้ต้องมีบอร์ดเข้ามารับทราบและเห็นชอบการ

เซ็นสัญญา ซึ่งบอร์ด รฟท.ชุดที่แล้ว ทั้งที่รู้ว่าต้องมีการเซ็นสัญญาก็ลาออกไม่รู้ด้วยเหตุผลอะไร จึงทำให้มีผลกระทบ

"บอร์ดที่เป็นข้าราชการประจำเราคงไปแตะต้องอะไรเขาไม่ได้ แต่บอร์ดที่มาจากข้างนอก ผมก็ดูชื่อไว้ทุกคน ตราบใดที่เรายังดูแลตรงนี้อยู่ คงไม่เสนอให้มาดำรงตำแหน่งในที่อื่นๆ เพราะเราต้องการให้เขาไปทำงาน ไม่ได้เข้าไปเพื่อเป็นเกียรติยศหรืออะไร และไม่ใช่ว่าการแบล็กลิสต์ เพราะผมไม่มีอำนาจไปแบล็กลิสต์อะไร แต่ถือว่าคนพวกนี้ทำงานร่วมกับเราไม่ได้ ถ้าจะเข้ามาใหม่ก็ต้องรอให้พวกเราพ้นจากรัฐบาลไปก่อน ผมยังได้กำชับนายศักดิ์สยามว่า จะต้องให้ความร่วมมือสนับสนุน และให้ความสะดวกทุกอย่างกับผู้ที่จะดำเนินการประมูล เพื่อให้เขาทำงานให้เสร็จโดยเร็ว อะไรที่ติดขัดก็ต้องพยายามไปเคลียร์ข้อจำกัดทั้งหลายให้ได้มากที่สุด ภายใต้กรอบของกฎหมาย อย่าให้ใครเดือดร้อน จะไม่มีการไปถึง เพราะมีความหมั่นไส้หรืออะไร" นายอนุทินระบุ

อย่างไรก็ตาม การลงนามจะมีขึ้นในวันที่ 25 ต.ค.นี้ จะไม่มีการเลื่อน เพราะก่อนหน้านี้ได้เชิญนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหารเครือเจริญโภคภัณฑ์ (เครือซีพี) มาพูดคุย เพื่อให้เขามั่นใจว่ารัฐบาลจะให้ความร่วมมือทุกอย่างเพื่อให้เกิดความสะดวก ไม่ให้เกิดอุปสรรค และชัดเจนอยู่แล้ว การส่งมอบพื้นที่ไม่ว่าสัญญาไหนก็ตามในประเทศไทย ถ้าส่งมอบล่าช้า เขาก็ต่อเวลาให้ ไม่มีพื้นที่ไหนที่ส่งมอบพื้นที่ได้ 100 เปอร์เซ็นต์ และกรณีดังกล่าวเราพร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ 70 เปอร์เซ็นต์อยู่แล้ว ฉะนั้นน่าจะเริ่มวางแผนการก่อสร้างได้

เมื่อถามถึงกรณีตัวแทนบริษัทได้พูดคุยถึงความเสี่ยงที่อยากให้รัฐบาลช่วยรับผิดชอบหรือไม่ นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มีรัฐบาลไม่มีความเสี่ยง ความเสี่ยงของรัฐบาลคือการสนับสนุนให้บริษัทที่ชนะการประมูลทำงานได้อย่างราบรื่นที่สุดเท่าที่จะทำได้ ส่วนความเสี่ยงเรื่องการ

เงิน กำไร จำนวนผู้โดยสาร ค่าเงิน หรือต้นทุนต่างๆ เป็นเรื่องของเอกชนที่จะรับผิดชอบเอง เพราะเราไม่ได้บังคับให้ใครเข้ามาประมูล ซึ่งมีเงื่อนไขข้อปฏิบัติทุกอย่างที่กำหนดเอาไว้ โดยบริษัทเองก็รับรู้ ดังนั้นเมื่อยื่นของประมูลไปแล้ว มีการประกาศบริษัทที่ชนะแล้ว ทางบริษัทผู้ชนะต้องทำตามเงื่อนไขและกฎหมายที่กำหนดไว้ โดยที่ผ่านมามาประเทศไทยส่วนใหญ่มักจะออกกฎหมายแทนที่จะทำตามกฎหมาย ปัญหาถึงได้เกิดแบบนี้

ส่วนที่มีความพยายามจะปล่อยข่าวว่าบริษัทที่ชนะการประมูลอันดับ 2 อยากทำโครงการนี้นั้น นายอนุทินกล่าวว่า ไม่มีปัญหา ดีเสียอีกที่ปล่อยข่าวออกมาแบบนี้ จะได้เห็นชัดเจนว่าทำหรือไม่ทำอะไร ทุกคนมีมติเห็นชอบ แต่เราต้องอยู่กับปัจจุบัน ยืนยันทุกคนที่รู้จักตนจะรู้ดีว่าตนไม่เคยทำอะไรที่มีผลประโยชน์เข้าตัวเอง และตนออกจากบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ได้อันดับ 2 ซึ่งเป็นธุรกิจของครอบครัวตั้งแต่ปี 2547 ผ่านมา 15 ปีแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีความกังวลเรื่องนี้ และรู้ดีว่าจุดเดียวที่เขาพยายามจะตีตนได้ ก็คือจุดนี้ ตีไปเรื่อยๆ ซึ่งไม่เป็นปัญหาอะไรทุกอย่างโปร่งใส

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 16 ต.ค.นี้ จะมีการประชุมบอร์ด รฟท.ครั้งแรก โดยจะหารือเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งหากดำเนินการภายใต้กรอบเงื่อนไข RFP และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน ไม่มีเหตุผลใดที่ทำให้ต้องยกเลิกสัญญา ซึ่งในส่วนคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้มีการตรวจสอบร่างสัญญาอย่างละเอียด นอกจากนี้จะมีการหารือถึงโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงินลงทุน 179,421 ล้านบาท ในส่วนของสัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและฝึกอบรมบุคลากร) ที่มีการปรับกรอบวงเงินจากที่ ครม.อนุมัติไว้ที่ 38,558.38 ล้านบาท เป็น 50,633.50 ล้านบาท

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.มีมติแต่งตั้งให้นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการ