

บอร์ดใหม่รถไฟลุยกันเลย!! 16 ต.ค. เคลียร์ค่าโง่ไฮโปเวลล์ฟ้องศาลแพ่ง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 16 ต.ค. ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แล้ว 8 ราย โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานบอร์ด วันที่ 16 ต.ค.นี้ ช่วงบ่ายบอร์ดจะประชุมนัดแรกที่ รฟท. เพื่อพิจารณาโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) รวมถึงพิจารณามอบอำนาจให้ฝ่ายกฎหมายของ รฟท.ไปดำเนินคดีกับบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) ในโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (ไฮโปเวลล์) โดย รฟท.จะเป็นผู้ฟ้องร้องศาลแพ่ง หลังจากมีความชัดเจนจากบอร์ด รฟท. แล้ว อย่างเร็วที่สุดในวันที่ 16 ต.ค.นี้

โดยคดีแพ่งที่จะฟ้องร้องนั้นเบื้องต้นพบประเด็นที่สามารถฟ้องได้และมั่นใจว่าจะชนะคดีในกรณีที่ไฮโปเวลล์เป็นบริษัทที่จดทะเบียนมีผู้ถือหุ้นเป็นคนต่างด้าว ดังนั้นหากจะประกอบธุรกิจในไทยจะต้องได้รับการยกเว้นตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 281 (ปว.281) แต่มติ ครม. ในขณะนั้นไม่ได้มีมติเห็นชอบให้ยกเว้น ซึ่งคณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ปัญหาความ

เสียหายของรัฐโครงการไฮโปเวลล์ มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีความเห็นว่าการไม่ได้รับการยกเว้นอาจทำให้การเซ็นสัญญาเป็นโมฆะ แต่ก็ขึ้นอยู่กับการวินิจฉัยของศาลไม่สามารถก้าวล่วงได้

ส่วนการจ่ายเงินชดเชยตามที่ศาลตัดสินให้ชำระค่าเสียหายแก่ไฮโปเวลล์ มูลค่ากว่า 12,000 ล้านบาท ไม่รวมดอกเบี้ย จะครบกำหนด 180 วัน 19 ต.ค.นี้ นั้น นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี จะเป็นผู้พิจารณาแนวทางรวมถึงแหล่งเงินที่จะนำมาจ่าย ซึ่งคณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ปัญหาความเสียหายของรัฐโครงการไฮโปเวลล์ ได้เสนอความเห็นไปแล้ว

ขณะที่การยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดให้รื้อฟื้นคดีอีกครั้งเมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ผ่านมาอยู่ระหว่างการรอศาลว่าจะรับอุทธรณ์หรือไม่ ขณะที่การฟ้องอาญาในคดีทุจริต ที่ประเมินว่ามีโอกาสชนะนั้นกรมสอบสวนคดีพิเศษ หรือดีเอสไอ รับเรื่องไปแล้ว แต่จะฟ้องร้องแทน รฟท.หรือไม่ขึ้นอยู่กับดีเอสไอ.