

รฟท.รื้อปม'ต่างดาว'สู่ศึกไฮปเวลล์

“ศักดิ์สยาม”สั่งฟ้องแพ่ง หลังพบเข้าข่ายผิด“ปว.281”

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” สั่งการรถไฟฯ
ลุยฟ้องแพ่งสู่คดี“ไฮปเวลล์”อีกรอบหลังพบหลักฐานการร่วมทุนอาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย ปว.281 โดย“วิษณุ”เตรียมการกำหนดจ่ายเงินชดเชย 19 ต.ค. ขณะที่ปมยุติข้อพิพาททางด่วน“บีอีเอ็ม”คาดแล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) วันนี้ (16 ต.ค.) จะมีการพิจารณามอบอำนาจให้ฝ่ายกฎหมาย ร.ฟ.ท.ดำเนินการฟ้องศาลแพ่ง บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในกรณีทำสัญญาก่อสร้างโครงการขนส่งทางยกระดับในเขตกรุงเทพมหานคร (ไฮปเวลล์)

เนื่องจากทางคณะทำงานติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาในโครงการไฮปเวลล์ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม พิจารณาข้อมูลและพบว่าการลงทุนดำเนินโครงการดังกล่าวอาจผิดต่อข้อกำหนดให้ต่างดาวดำเนินธุรกิจ ในไทย เพราะการดำเนินธุรกิจของบริษัทต่างดาว จำเป็นต้องได้รับการยกเว้นจากประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 281 (ปว.281) และได้รับอนุญาตจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) แต่ในการดำเนินการโครงการขณะนั้นตรวจสอบพบว่าไม่ได้รับการรับอนุญาตจากครม.แต่อย่างใด

“คณะทำงานตรวจสอบหลักฐานทั้งหมด และเห็นว่าการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องในเรื่อง

ที่ไฮปเวลล์จดทะเบียนจึงต้องดูว่าถูกต้องตามกฎหมายในตอนนั้นหรือไม่ โดยการฟ้องครั้งนี้ไม่ได้เน้นอยากได้ค่าเสียหาย แต่ถ้าพบว่า จดไม่ถูกต้อง คณะทำงานก็เห็นว่าต้องยกเลิกสัญญาได้ ซึ่งการฟ้องทุกครั้งเราก็มั่นใจ แต่ต้องอยู่ที่ดุลพินิจของศาลพิจารณาด้วย หากบอร์ดการรถไฟฯเห็นชอบมอบอำนาจ ก็สามารถไปยื่นต่อศาลได้เลย”

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า กรณีที่กระทรวงคมนาคมเคยร้องอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด เพื่อขอรีอคดีใหม่ และ



ศักดิ์สยาม ขิดชอบ

ขอให้ศาลฯ มีคำสั่งชะลอการจ่ายเงินชดเชยให้บริษัท ไฮปเวลล์ ล่าสุดศาลปกครองสูงสุดก็ยังไม่ได้มีคำสั่งออกมา ขณะที่กรณีของการสู่คดีในส่วนของศาลอาญา ล่าสุดกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ได้รับคดีไฮปเวลล์เป็นคดีพิเศษแล้ว เพื่อฟ้องร้องในทางอาญาต่อไป

ขณะที่กำหนดจ่ายเงินชดเชย ตามคำพิพากษาตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุดให้กับไฮปเวลล์มูลค่า 11,888.75 ล้านบาท ไม่รวมดอกเบี้ยอีก 7.5% ต่อปี ภายใน 180 วันจากที่มีคำพิพากษาและจะครบกำหนดใน

วันที่ 19 ต.ค.นี้ รายละเอียดในส่วนนี้ที่จะระบุถึงวงเงินจ่ายชดเชย และแนวทางการจ่ายทางนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายกฎหมาย จะเป็นผู้รับผิดชอบ และดำเนินการเนื่องจากกระทรวงฯได้มีการเสนอรายละเอียดและความเห็นไปแล้ว

ส่วนความคืบหน้าของแนวทางยุติข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม โดยระบุว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา ได้มีมติให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นผู้มีอำนาจกำกับดูแลแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานดังกล่าว

โดยขณะนี้ตนได้สั่งการให้คณะทำงานศึกษาแนวทางแก้ไขข้อพิพาทข้อพิพาทได้รวบรวมข้อมูลทั้งหมดเพื่อปรับแก้สมมติฐาน หลังเมื่อวันที่ 19 ก.ย.ที่ผ่านมา ศาลได้ตัดสินให้ กทพ.ชนะ 1 คดี โดยขอให้คณะทำงานเร่งทบทวนทุกลักษณะคดีใหม่ทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน