

ครม.มีมติเพิ่มอำนาจให้ “อนุทิน” ใหม่

● ดูแลการขนส่งทั้งระบบ-รวมแก้ปัญหา “ค่าโง่”

“อนุทิน-ศักดิ์สยาม” ยึดหัวหาดกระทรวงคมนาคม และระบบการขนส่งของ เออีกลุ่ม ซีพี ให้ยกเลิกการขนส่งประมูลโครงการ ประเทศได้ในแบบเบ็ดเสร็จด้วยการเสนอ กรม. ทบพจนมคติที่เคยให้อำนาจ นาย ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินตาม สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้ดูแล ที่มีข่าวกระเด็นกระสายออกไปว่ากลุ่มCPH หรือ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด ซีพี อาจไม่มีมาลงนามในสัญญาที่ชนะประมูลไป (มหาชน) รวมทั้งแก้ไขปัญหา “ค่าโง่” ทางด่วนมาให้นายอนุทิน ในฐานะรองนายก เนื่องจากไม่ได้งานพัฒนาสนามบินอุตะเถาตาม ที่เคยมีผู้มีอำนาจในรัฐบาลชุดเก่าเสนอจะให้แต่ กำกับดูแลงานด้านการคมนาคมขนส่งแทนโดยให้ปัญหาค่าโง่จบภายใน 1 เดือน เอาไปเอามากลับไม่ไห้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม คลีปบีอีเอ็ม1คดีแสดงให้เห็นว่าสมมติฐานดังกล่าว เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) ไม่ได้ถูกต้องแล้ว และข้อเท็จจริงก็เปลี่ยนไปรวมถึง ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติทบพจนมคติ กรม. เดิม โดย มูลค่าความเสียหายอาจเปลี่ยนไปด้วย ดังนี้ มอบหมายให้นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคมเป็นผู้มีอำนาจกำกับ ให้รองนายกรัฐมนตรีทั้ง 3 คน ได้แก่ นายอนุทิน ดูแลแก้ไขปัญหาค่าโง่พิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่าง นายสมคิดและนายวิษณุพิจารณาว่าจะให้ดำเนินการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กับบริษัท อย่างไร ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ เอ็นไอซีแอล จากเดิมที่เป็นอำนาจ ของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์และนายวิษณุเครืองาม รองนายกรัฐมนตรีในรัฐบาลชุดเก่าที่หมดวาระไปแล้ว

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่าหลังจากนี้กระทรวง คมนาคมจะพิจารณาเรื่องที่ดินงานศึกษา แนวทางแก้ไขปัญหาค่าโง่พิพาทระหว่างกทพ. และ บีอีเอ็ม ได้รวบรวมข้อมูลหลักฐานไว้แล้ว โดย จะดูอย่างรอบคอบว่าสามารถใช้อ้างอิงอย่างถูกต้อง ตามหลักกฎหมายได้หรือไม่ เนื่องจากบางเรื่อง อาจเป็นเพียงแค่สมมติฐาน หรือข้อสงสัยก็ยังไม่ นำมาพิจารณา ซึ่งต้องสรุปให้ได้ภายใน 1 เดือน เนื่องจากมีหนังสือจากเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ให้พิจารณาข้อหาหรือเดิม ที่เป็นสมมติฐานเดิมที่ ให้ กทพ. เปรียบกับบีอีเอ็ม เนื่องจากเห็นว่า ข้อ พิพาทที่เกิดขึ้นมีแนวโน้มว่า กทพ. จะแพ้ทุกคดี ไม่สามารถต่อสู้ได้

แต่ขณะนี้กระทรวงคมนาคมพบว่าเมื่อวันที่ 19 ก.ย.ที่ผ่านมา ศาลมีคำวินิจฉัยให้ กทพ.ชนะ

นอกจากนี้ เขายังยืนยันว่า บอร์ด รฟท. ชุดใหม่จะมีการประชุมนัดแรกวันนี้ (16 ต.ค.) ในเวลาประมาณ 13.00 น. โดยจะพิจารณาโครงการ สำคัญ อาทิ โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาโครงการไฮสปีดเทรน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รวมไปถึงโครงการ สำคัญที่จะเกิดขึ้นในโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ

ขณะเดียวกัน นายศักดิ์สยามกล่าวด้วย พิเศษ EEC ภาคตะวันออกด้วย ทั้งนี้ไม่เฉพาะ ขณะนี้การพิจารณาเอกสารร่วมลงทุนในโครงการ ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบินเท่านั้น รถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน)เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะเถา) ยังยึดตามแนวทาง ที่กระทรวงคมนาคม และนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี ที่ได้หารือร่วมกันมาตลอด คือปฏิบัติตามกรอบกำหนดในเอกสารแสดงข้อมูล ในการยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP : Request for Proposal) เป็นหลัก หากดำเนินการตามนี้ ก็จะไม่มีการยกเลิกสัญญา

“เรื่องสัดส่วนส่งมอบพื้นที่น่าจะเป็น รายละเอียดปลีกย่อยที่ไม่ใช่เป็นแนบท้ายสัญญา โครงการ และในวันที่ 16 ต.ค.นี้ก็จะมีการประชุม ใหญ่คณะกรรมการอีอีซี เวลา 10.00 น. ซึ่งจะ พิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการไฮสปีด ด้วยแต่จะเป็นอย่างไรต้องรอดูสิ่งที่คณะกรรมการ คัดเลือกจะรายงานมาแต่ผมยืนยันว่าทุกอย่างต้อง อยู่ในกรอบ RFP ไม่มีการยกเลิกสัญญาถ้ายกเลิก สัญญา ก็แปลว่า เป็นผู้ทิ้งงาน”

ทั้งนี้ นายศักดิ์สยามยืนยันว่า ไม่มีร่างสัญญา